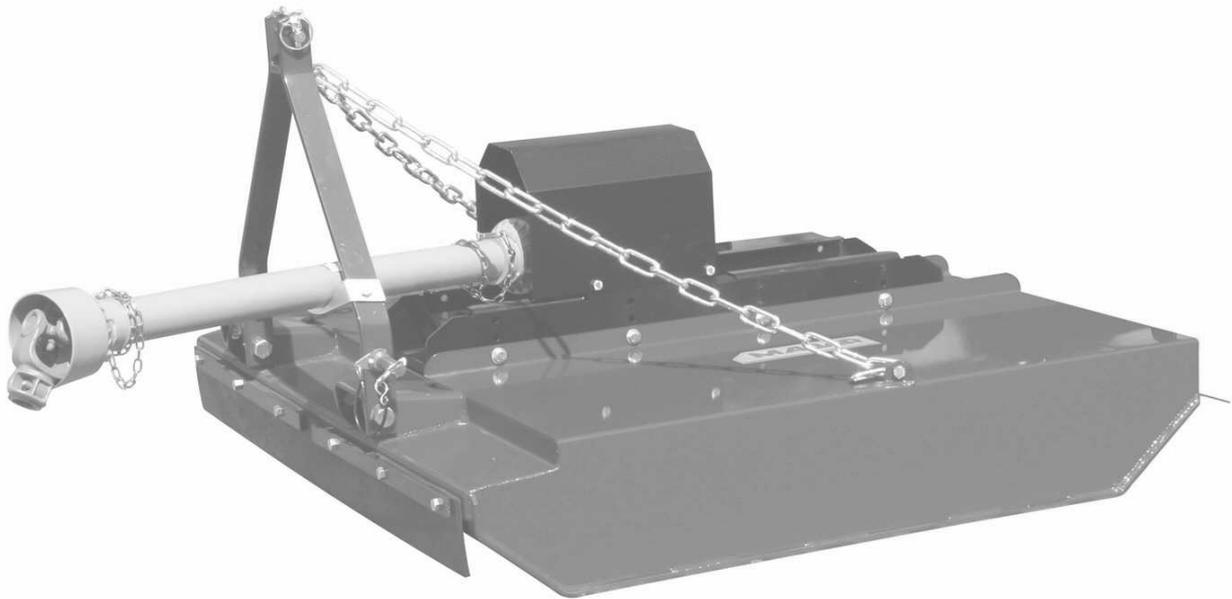


MAJAR

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE



GIRO DÉBROUSSAILLEUR GC90 - GC105 - GC120 GCD90 - GCD105 - GCD120 – GCD150

09-2016

Lisez ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR

ou

MAJAR

1 Route de Montréal - CS30074

11890 CARCASSONNE Cedex 9

Téléphone 04 68 25 38 16

TABLE DES MATIERES

AVANT PROPOS.....	2	REGLAGES ET UTILISATION.....	7
DONNEES TECHNIQUES.....	3	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR....	9
LISTE DES VERIFICATIONS.....	3	COUPLES DE SERRAGE.....	10
REGLES DE SECURITE.....	4	PANNES ET REMEDES.....	11
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....	5	DECLARATION DE CONFORMITE....	11
INSTALLATION ET MISE EN ROUTE.....	6	GARANTIE.....	12
		LISTE DES PIECES DE RECHANGE..	13

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel ainsi que la notice livrée avec le cardan avant d'utiliser votre Girodébroussailleur, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser au près de notre service technique.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du tracteur.

La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité du Girodébroussailleur et du tracteur.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.

Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE :

N° DE SERIE:

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur. Le terme IMPORTANT est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes AVERTISSEMENT et DANGER sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.



Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

DONNEES TECHNIQUES
GIRODEBROUSSAILLEUR GC90-105-120 et GCD90-105-120-150

Référence	Puissance conseillée	Largeur de coupe	Vitesse Prise de force	Vitesse de lames	Nombre de lames	Hauteur de coupe	Ejection	Poids KG
GC 90	15/25 CV	90 cm	540 tr/min	1500 tr/min	2	5à12 cm	Arrière	100
GC 105	15/25 CV	105 cm	540 tr/min	1500 tr/min	2	5à12 cm	Arrière	120
GC 120	15/25 CV	120 cm	540 tr/min	1500 tr/min	2	5à12 cm	Arrière	130
GCD 90	15/25 CV	90 cm	540 tr/min	1000 tr/min	2	5à12 cm	Arrière	130
GCD 105	20/30 CV	105 cm	540 tr/min	1000 tr/min	2	5à12 cm	Arrière	150
GCD 120	25/40 CV	120 cm	540 tr/min	1000 tr/min	2	5à12 cm	Arrière	165
GCD 150	30/50 CV	150 cm	540 tr/min	1000 tr/min	2	5à12 cm	Arrière	220

SENS DE ROTATION DE LA PRISE DE FORCE DU TRACTEUR: Sens horaire lorsque l'on est face à l'arbre de sortie du tracteur

OPTIONS

ROUE GC: Jeu de 2 roues de contrôle de profondeur.

LCF: Limiteur de couple à friction.

ROUELIB: Roue libre.

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route du Girodebroussailleur est la responsabilité du revendeur MAJAR.

Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.

Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).

Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.

Garnissez les graisseurs et lubrifier la machine, vérifiez le niveau d'huile du renvoi d'angle.

Vérifiez que la machine fonctionne correctement.

Vérifiez l'état de la transmission.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'outil.

Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez lui les points de lubrification.

Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.

Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que la notice spécifique du cardan, demandez-lui de bien les connaître.

Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

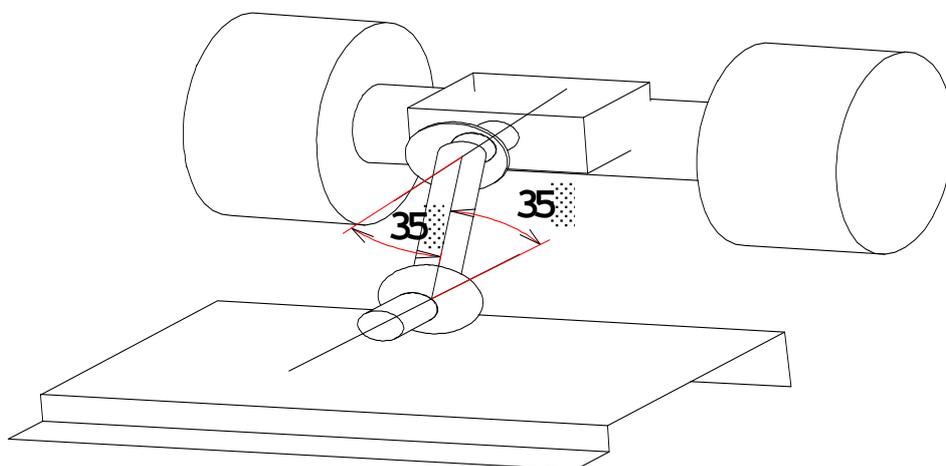
REGLES DE SECURITE

⚠ AVERTISSEMENT

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans ou de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

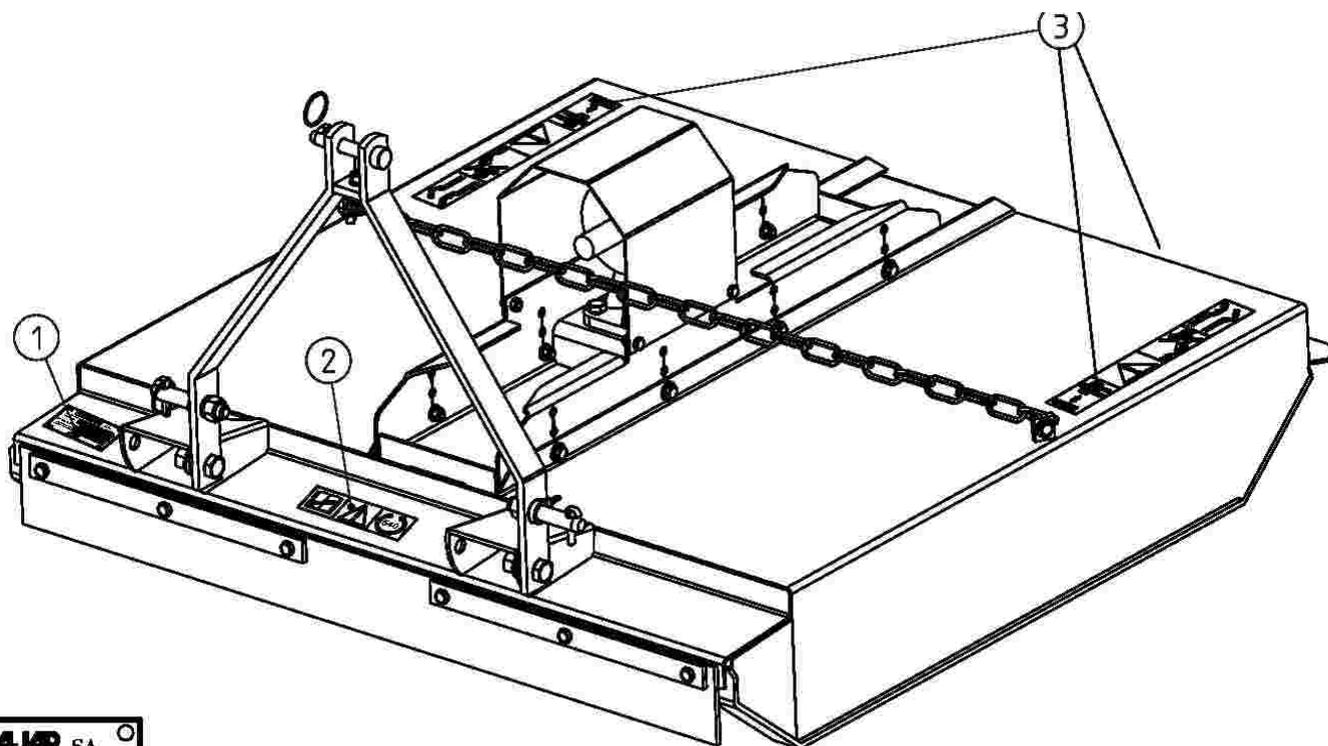
- * Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur.
- * N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- * N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- * Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- * Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement ou de s'accrocher.
- * Nettoyer le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.
- * Travaillez toujours à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- * Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- * Nettoyez les accumulations d'herbe et de débris.
- * Vérifiez que la machine est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.
- * Vérifiez que tous les écrans, grilles et boucliers sont en place et en bon état.
- * N'utilisez pas la machine dans des zones où vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.
- * Si le tracteur est équipé d'un arceau, portez une ceinture de sécurité.
- * Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous avant de reculer.

- * Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes.
- * N'utilisez pas la machine dans les pentes trop fortes.
- * Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.
- * Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
- * Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.
- * Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer toute intervention de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- * N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- * Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- * Lors d'une manœuvre en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.
- * Placez les roues conformément au réglage de la voie la plus large afin d'augmenter la stabilité du tracteur.
- * Evitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.
- * Evitez les câbles aériens, les lignes haute tension et les obstacles. Un contact avec des lignes haute tension provoque une électrocution et la mort.
- * Enclenchez tous les équipements de sécurité.
- * Manœuvrez les commandes que si vous êtes assis correctement en face des commandes.
- * Contrôlez de visu les fuites hydrauliques et les pièces manquantes ou défaillantes. Effectuez les réparations nécessaires avant toute manœuvre.
- * Vérifiez au près des autorités compétentes que l'attelage soit conforme à la législation lorsque vous roulez sur la route.



ANGLES MAXIMUM DE LA TRANSMISSION A NE JAMAIS DEPASSER

AUTOCOLLANT DE SECURITE



Plaque d'identification et de conformité

①

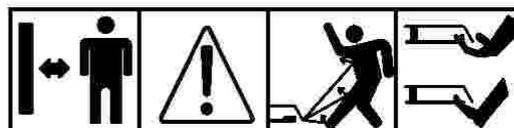


Lisez attentivement la notice avant d'utiliser la machine

Vérifiez la vitesse et le sens de rotation de la prise de force du tracteur

②

1 autocollant à l'avant de la machine



Eloignez vous de la machine

Risque de projection d'objets

Risques de coupures pour les mains et les pieds

③

3 autocollants : 1 à droite, 1 à gauche et 1 à l'arrière de la machine

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés

INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

L'installation et la mise en service de l'outil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. Le girodébroussailleur doit être livré complètement monté, lubrifié et réglé pour des conditions d'utilisation normales



AVERTISSEMENT

Portez toujours des chaussures de sécurité, des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et les mains lorsque vous montez la machine.

N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous effectuez le montage de la machine.

ATTELAGE DE LA MACHINE

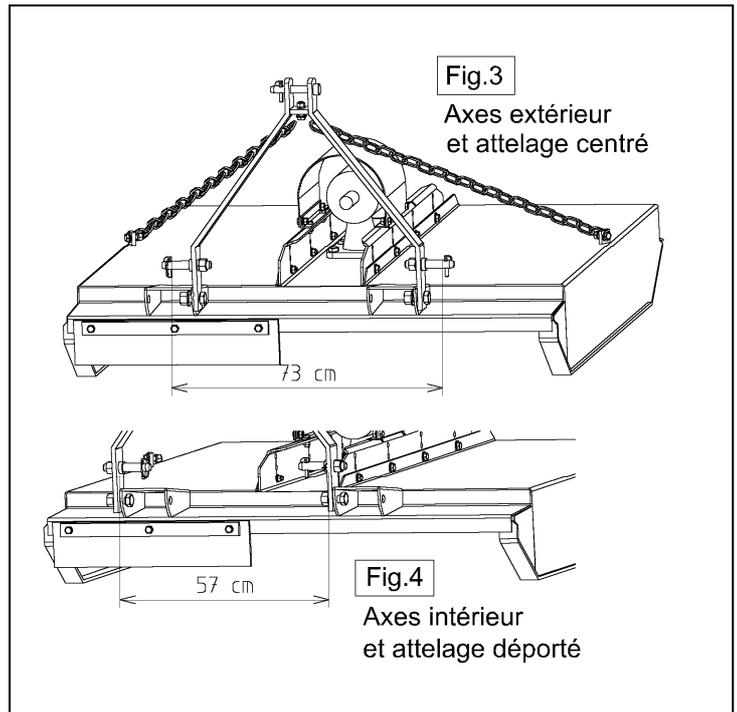
• MONTAGE DES AXES INFÉRIEURS

En plaçant les axes de bras inférieurs la pointe vers l'extérieur, la distance hors tout des bras est de 73 cm(fig.3).

En plaçant les axes de bras inférieurs la pointe vers l'intérieur, la distance hors tout des bras est de 49 cm(fig.4).

Montage dans l'axe: Montez la potence d'attelage 3 points sur les platines du côté droit (fig.3). Le girodébroussailleur est centré derrière le tracteur.

Montage déporté: Montez la potence d'attelage 3 points sur les platines du côté gauche (fig.4). Le girodébroussailleur est déporté de 15 cm vers la gauche du tracteur. Ce dispositif permet de tondre le plus près possible du flanc extérieur du pneu gauche.



• ATTELAGE

- Reculez le tracteur jusqu'à ce que les bras inférieurs soient seulement à quelques cm de chaque côté des axes inférieurs d'attelage (rep.A).
- Arrêtez le moteur, mettez la transmission au point mort, serrez le frein à main et retirez la clé de contact.
- Attelez les bras inférieurs en les sécurisant avec les goupilles. Réglez les bras de sorte que le débattement transversal soit d'environ de 4cm et que la machine soit parallèle au sol.
- Attelez le 3° point en les sécurisant avec la goupille. Réglez la barre 3° point afin que les chaînes soient légèrement détendues. Ceci permettra au girodébroussailleur de suivre les dénivellations du sol.



AVERTISSEMENT

Les dispositifs de sécurité (Roue libre , limiteur à friction ..) doivent être placés impérativement coté machine.

• MISE EN PLACE DE LA TRANSMISSION A CARDAN



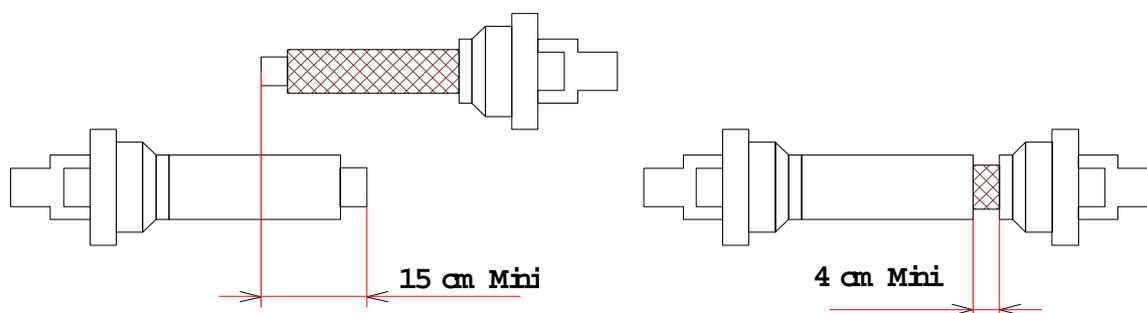
D'autres informations détaillées se trouvent sur la notice spécifique du cardan qui fait partie intégrante de la documentation de sécurité et que vous devez lire attentivement. En cas de discordance avec ce qui suit, s'en tenir aux instructions de la notice spécifique du cardan.

Réglage de la longueur de la transmission:

Avec la machine attelée au tracteur, cherchez la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus allongée, puis vérifiez en démontant la transmission qu'il reste un emmanchement d'au moins 15 cm dans cette position.

Cherchez ensuite la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus courte et vérifiez qu'il reste une course supplémentaire d'environ 4 cm. Coupez au besoin l'arbre de transmission, coupez les protecteurs 0.5 cm plus court pour faciliter le montage. Graissez le coulissement des tubes avant remontage.

Ces opérations sont détaillées dans la notice spécifique du cardan.



Mise en place de la transmission:

Connectez la transmission sur le boîtier de transmission du girodébroussailleur, vérifiez que les goupilles ou les boulons de sécurité sont en prise dans la rainure de l'arbre. Connectez de la même façon coté tracteur et vérifiez que les deux extrémités de la cardan soient bien verrouillées. Attacher les protecteurs de la transmission coté tracteur et coté outils pour ne pas qu'ils tournent avec la transmission.

Vérifiez en relevant doucement qu'aucune partie du girodébroussailleur ni du tracteur ne vient en contact de la transmission tout au long du débattement du relevage.

REGLAGES ET UTILISATION



Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple prescrit sur le tableau de serrage en fin de manuel.

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. Lisez toutes les consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».

Cette machine est prévue pour couper de l'herbe et des arbustes de diamètre inférieur à 1.5 cm de section. Elle n'est pas prévue pour couper des objets durs, des pierres, des débris ou des morceaux de bois qui pourraient endommager la machine ou causer des blessures. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes ou du matériel.

• REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

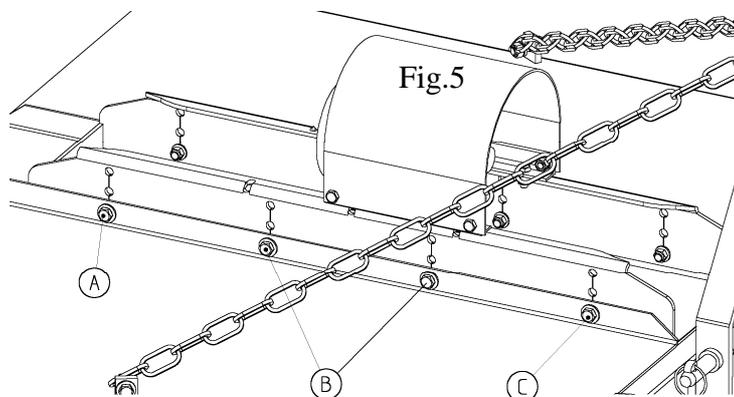
La hauteur de coupe doit être réglée en fonction du résultat que l'on veut obtenir, mais également en fonction de la hauteur de l'herbe. Ne cherchez pas à enlever plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe car cela provoquera une mauvaise qualité de coupe. Lors d'une première coupe régler au plus haut comme sur Fig.5. (voir chap. Tonte ci-dessous)

Réglage de la partie centrale : Poser le girodébroussailleur au sol, arrêter le moteur du tracteur et déposer la transmission.

Déposer les boulons et rondelles rep.B. Débloquer les boulons rep.A et rep.C, déposer les écrous en laissant en place les vis.

Soutenir fermement la partie centrale tout en ôtant les vis rep.C, pivoter celle-ci et replacer les vis au trou supérieur ou inférieur. Faire la même opération sur les vis Rep.A.

Replacer les vis Rep.B, monter les rondelles et les écrous, et serrez fermement comme indiqué dans le tableau de couple de serrage en fin de manuel.



Si vous avez baissé la hauteur de coupe, faire un essai de relevage pour vous assurer que la transmission ne vient pas en contact avec le châssis du girodébroussailleur.

• UTILISATION



AVERTISSEMENT

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.



DANGER

Ne laissez jamais les enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine.

N'utilisez pas la machine à proximité d'autres personnes ou d'objets qui pourraient être atteints par les projections.

N'effectuez jamais de réglage ou d'interventions sur la machine lorsqu'une personne se trouve au poste de conduite du tracteur.

Personne d'autres que le chauffeur ne doit se trouver sur le tracteur.

• EMBRAYAGE DU GIRODEBROUSSAILLEUR

La commande de la prise de force embraye le girodébroussailleur ; moteur au ralenti, embrayez la prise de force progressivement puis augmentez le régime jusqu'à la vitesse nominale indiquée sur le tableau de bord du tracteur.

N'embrayez pas le girodébroussailleur avec le moteur à plein régime car cela soumet la transmission à un effort trop important qui provoquera des défaillances.

Ne dépasser pas la vitesse de prise de force nominale (540tr/min), cela causerait des dommages et blessures irréparables.

• TONTE

La vitesse de tonte recommandée est comprise entre 3 et 10 km/h et dépend étroitement de la hauteur d'herbe à couper. Lorsque vous entendez la vitesse du moteur diminuer, réduisez votre vitesse jusqu'à ce que le moteur revienne à son régime maximum autorisé (540tr/min).

Un girodébroussailleur avec des lames bien affûtées nécessite moins de puissance.

Coupez plus haut la première fois pour découvrir les objets cachés qui pourraient être projetés.

Ne présumez pas qu'un chantier est propre, vérifiez-le.

Évitez de couper en dévers sur un terrain en pente, coupez de préférence en montant et en descendant.

BOURRAGE: Lorsque la baisse du régime moteur persiste malgré l'arrêt de la vitesse d'avancement, c'est que la quantité d'herbe est trop importante et celle-ci a provoqué un bourrage:

Débrayez la prise de force et mettez au point mort - Attendez l'arrêt complet des pièces en mouvement - Relevez le girodébroussailleur et arrêtez le moteur - Tirez le frein de parking et enlevez la clé de contact -



DANGER Calez sous le bâti pour éviter toute défaillance du relevage hydraulique - Enlevez les accumulations d'herbe sous le girodébroussailleur - Baissez le girodébroussailleur - Faites le fonctionner à vide sur une partie déjà tondu pour vérifier son fonctionnement.

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR



Avant d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

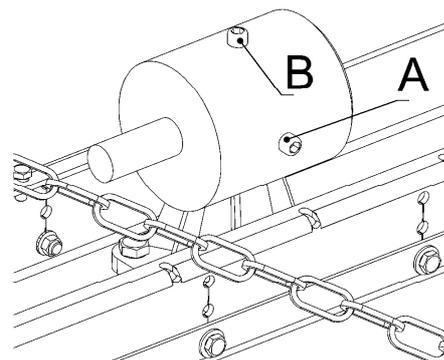
ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

• **Protecteurs:** Vérifiez l'état de la bavette caoutchouc avant, des protecteurs et caches de la transmission et du boîtier renvoi d'angle.

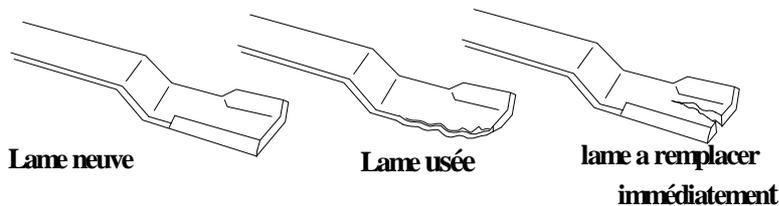
• **Graissage:** ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces. Nettoyez le graisseur de la roue arrière puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse.

• **Serrage de la boulonnerie:** vérifiez que toute la boulonnerie est correctement serrée. Les vibrations du girodébroussailleur ont tendance à desserrer les vis et les écrous. Référez-vous au tableau de serrage en fin de manuel.

• **Niveau d'huile dans le renvoi d'angle:** vérifiez que l'huile est au niveau du bouchon (A), si nécessaire remplissez par le bouchon (B). Utilisez de l'huile pour engrenage 80W90 A.P.I G.L4 ou 5. **La première vidange doit être effectuée après 50 heures. Les suivantes toutes les 500 heures.**



- **Etat des lames:** vérifiez l'état des lames. Celles-ci ne doivent pas être tordues, abîmées ou usées. Une lame abîmée peut causer un déséquilibre, des vibrations importantes qui entraîneront la défaillance de la transmission et du bâti. Une lame usée provoque une mauvaise coupe et demande plus de puissance.



- **Démontage des lames:**

⚠ ATTENTION Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures, portez toujours des gants lorsque vous manipulez les lames, prenez garde à ne pas vous couper.

Levez le girodébroussailleur au maximum avec une élingue ou le relevage du tracteur, calez ensuite pour prévenir toutes défaillances. Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. **Ne laissez personne s'approcher du poste de conduite.**

Changer toujours les deux lames pour éviter un déséquilibre de la partie tournante qui provoque des vibrations et une détérioration rapide de l'appareil.

Version GC

Dévissez l'écrou frein (rep.A) en tenant la vis (rep.B) avec une clé. Retirez la vis, la lame et la bague (rep.C).

Avant remontage: Vérifiez l'état de la vis, remplacez là si nécessaire par la pièce d'origine. Ne la remplacez pas par une vis du commerce qui n'aurait pas les mêmes caractéristiques. **L'écrou frein A et la bague C doivent être impérativement remplacés.** (le montage et le démontage détruit la bague nylon de freinage de l'écrou.)

Remontage: Vérifiez que le tranchant de la lame est orienté du bon coté, remplacez la vis tête en bas, la bague et le couteau. Serrez fermement l'écrou et vérifiez que la lame peut pivoter et s'escamoter. Référez-vous au tableau de serrage en fin de manuel.

Version GCD

Dévissez l'écrou frein (rep.A) en tenant la vis (rep.B) avec une clé. Retirez la vis et la lame.

Avant remontage: Vérifiez l'état de la vis, remplacez là si nécessaire par la pièce d'origine. **Ne la remplacez pas par une vis du commerce qui n'aurait pas les mêmes caractéristiques.** L'écrou frein doit être remplacé, le montage et le démontage fréquent détruit la bague nylon de freinage.

Remontage: Vérifiez que le tranchant de la lame est orienté du bon coté, remplacez la vis tête en bas et l'écrou en haut. Serrez suffisamment pour limiter le jeu entre la lame et le supporta et vérifiez que la lame peut pivoter et s'escamoter.

ENTRETIEN APRES CHAQUE CAMPAGNE OU UNE FOIS PAR AN

- Nettoyez complètement la machine des accumulations de matériaux ou débris qui diminuent son rendement et peuvent masquer une fuite ou une défaillance.
- Après le nettoyage à l'eau, graissez la machine et faites la tourner pour éliminer l'eau accumulée.
- Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple de serrage spécifié dans le tableau.
- Eliminez la rouille et faites les retouches de peinture nécessaires.
- Vérifiez l'état général de la machine. Vérifiez que le rotor tourne librement à la main et sans faux rond. Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu sur l'arbre d'entrée du renvoi d'angle ni sur la transmission de prise de force.
- Vidangez l'huile contenue dans le renvoi d'angle et refaites le plein jusqu'au niveau.
- Vérifiez les fuites d'huile éventuelles, resserrez les bouchons et changez les joints si nécessaire.

COUPLES DE SERRAGE

diamètre de la vis (mm)	taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2.5
10	16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Le girodébroussailleur ne coupe pas	Lames grippées sur l'axe	dégrippez les lames
	Les lames sont émoussées	affûtez ou changez les lames
	Le girodébroussailleur est bourré	débourrez le girodébroussailleur
	Le renvoi d'angle est endommagé	faites le contrôler par le revendeur
L'herbe est mal coupée	Les lames sont émoussées ou tordues	affûtez ou changez les lames
	Vitesse des lames insuffisante	augmentez le régime moteur
	Vitesse d'avancement trop élevée	réduisez la vitesse d'avancement
L'ensemble de la transmission est bruyante	L'herbe est trop haute	coupez en plusieurs fois
	Les roulements et paliers sont usés ou abîmés	faites changer les roulements
Le girodébroussailleur vibre	Lame cassée ou déséquilibrée	équilibrez et changez les lames
	Roulements endommagés	faites vérifier les roulements
	Mauvaise vitesse de la prise de force	vérifiez la vitesse de la p.d.f
	Transmission endommagée	faites vérifier la transmission

DECLARATION C.E DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine CEE89/392 modifiée.

MAJAR SA.	
11850 CARCASSONNE TEL: 04 68 25 38 16	
TYPE :	<input type="text"/>
N°de SERIE:	<input type="text"/>
Année de construction	<input type="text"/>
CE	

Le Directeur,
Mr Checa

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE:

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

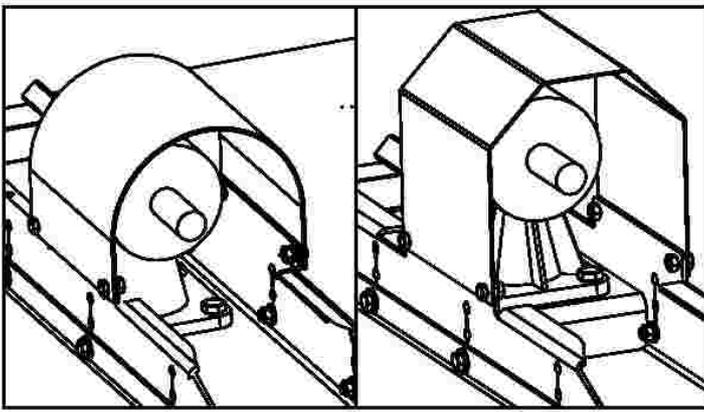
MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez : **MAJAR S.A**

**1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9**

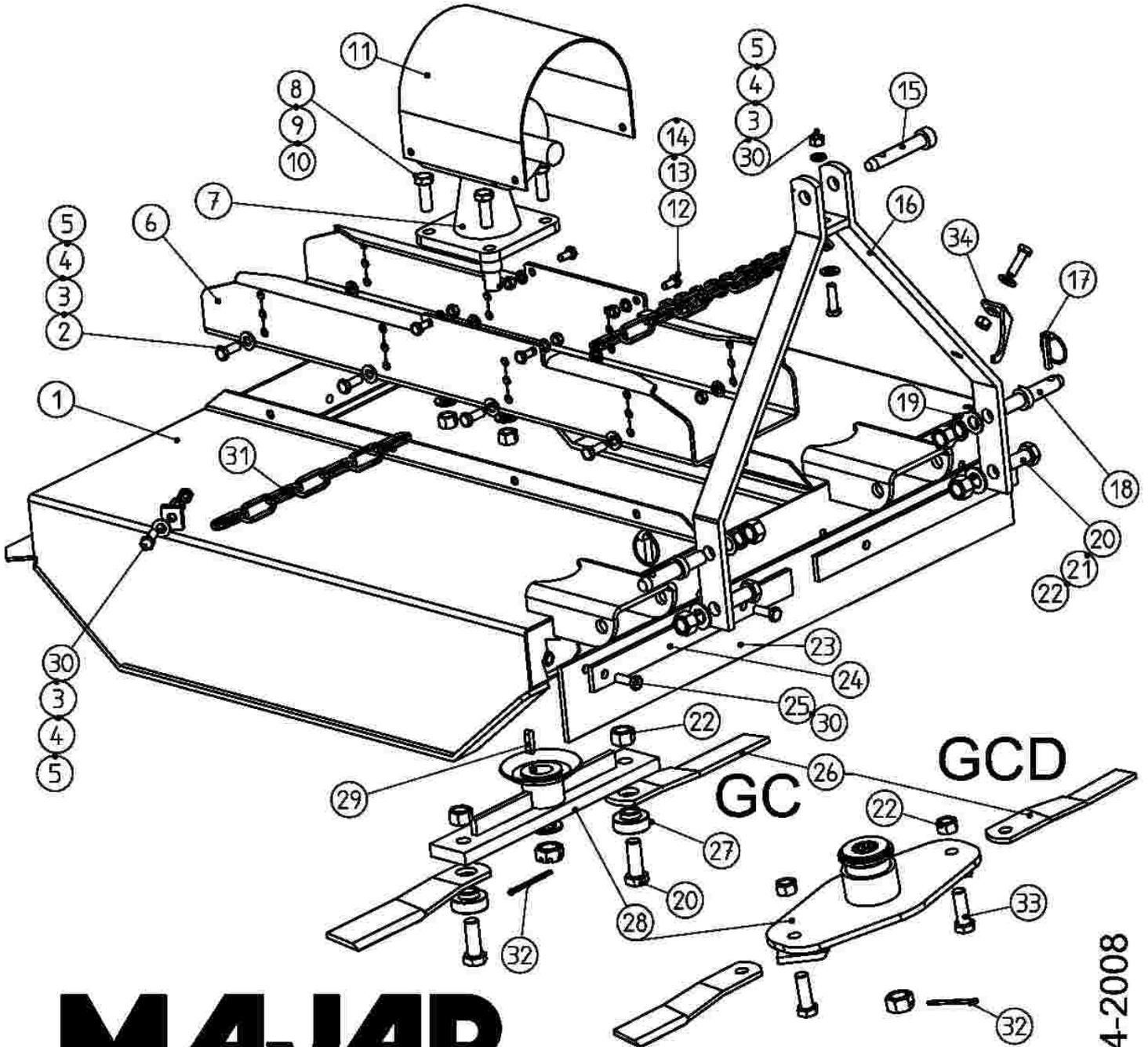
LISTE DES PIECES DE RECHANGE

Conformément à l'article L.111-3 du code de la consommation, et de son décret d'application n°2014-1482 du 9 décembre 2014, la durée, après sa date d'achat, pendant laquelle les pièces détachées indispensables à l'utilisation du matériel MAJAR sont disponibles sur le marché est fixée à **7 ans**.



GC

GCD



MAJAR

GC90-105-120

GIROBROYEUR

GCD90-105-120-150

04-2008

34	1	Support cardan	185435	185435	185435	185435	185435	185435	185435
33	2	Vis HM20x60/36 classe 10-9				9961946	9961946	9961946	9961946
32	1	Goupille	9907019	9907019	9907019	9907019	9907019	9907019	9907019
31	1	Chaine	080542	080542	080542	080542	080542	080542	080542
30	8	Vis H12x40/30	9962083	9962083	9962083	9962083	9962083	9962083	9962083
29	1	Clavette 10x8x36	082551	082551	082551				
28	1	Support lame	582165	582171	582171	081808	582222	582222	081902
27	2	Bague	185199	185199	185199				
26	2	Lame	185213	185213	185214	083305	083305	083302	083385
25	5	Ecrou frein H12	9900542	9900542	9900542	9900542	9900542	9900542	9900542
24	2	Plat de bavette	185200	185201	185202	185200	185201	185202	185332
23	1	Bavette	185216	185217	185218	185216	185217	185218	185331
22	4	Ecrou frein H20	9900550	9900550	9900550	9900550	9900550	9900550	9900550
21	2	Rondelle MN20	9908020	9908020	9908020	9908020	9908020	9908020	9908020
20	4	Vis H20x55/55	9962057	9962057	9962057	9962057	9962057	9962057	9962057
19	2	Patte BI	185019	185019	185019	185019	185019	185019	185019
18	2	Axe BI complet	080307	080307	080307	080307	080307	080307	080307
17	2	Goupille et lien Ø10	075568	075568	075568	075568	075568	075568	075568
16	1	Potence	081051	081051	081051	081051	081051	081051	081051
15	1	Axe sup. complet	144101	144101	144101	144101	144101	144101	144101
14	4	Ecrou H10	9900210	9900210	9900210	9900210	9900210	9900210	9900210
13	4	Rondelle W10	9908074	9908074	9908074	9908074	9908074	9908074	9908074
12	4	Vis H10x25	9962011	9962011	9962011	9962011	9962011	9962011	9962011
11	1	Bol GC	185210	185210	185210	185298	185298	185298	185298
10	4	Ecrou Frein H16	9900546	9900546	9900546	9900546	9900546	9900546	9900546
9	4	Rondelle W16	9908068	9908068	9908068	9908068	9908068	9908068	9908068
8	4	Vis M16x45/26	9962048	9962048	9962048	9962048	9962048	9962048	9962048
7	1	Renvoi d'angle	082572	082572	082572	081163	081163	081163	081163
6	1	Partie centrale	185180	185241	185241	582206	582206	582206	582206
5	11	Ecrou M12	9900215	9900215	9900215	9900215	9900215	9900215	9900215
4	11	Rondelle W12	9908069	9908069	9908069	9908069	9908069	9908069	9908069
3	12	Rondelle MN12	9908012	9908012	9908012	9908012	9908012	9908012	9908012
2	8	Vis H12x30/30	9962017	9962017	9962017	9962017	9962017	9962017	9962017
1	1	BATI	582162	582163	582164	582162	582163	582164	582223
REP.	NB.	DESIGNATION	GC90	GC105	GC120	GCD90	GCD105	GCD120	GCD150

MAJAR

GC90-105-120

GIROBROYEUR

GCD90-105-120-150

04-2008

MAJAR

1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9

Téléphone 04 68 25 38 16