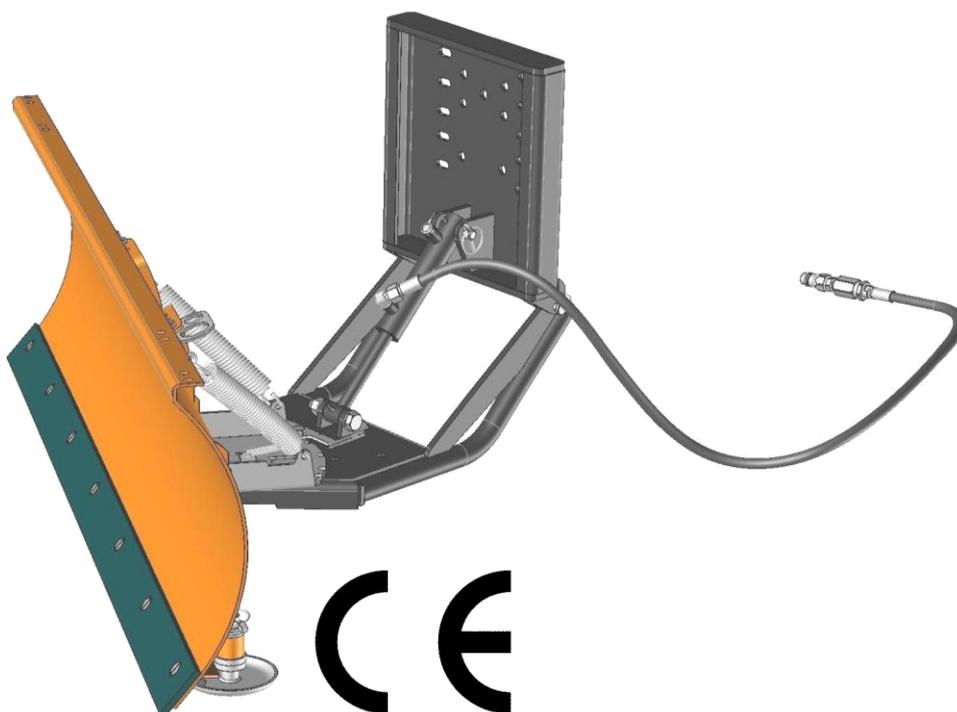


MAJAR

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

LISTE DES PIECES DE RECHANGE



LAME NIVELEUSE POUR MICROTRACTEUR DE 12 à 20CV

Attelage plaque + vérin / Attelage 3 points cat. 1

LNMIC130PV/LNMIC150PV/LNMIC185PV

LNMIC130A1/LNMIC150A1/LNMIC185A1

11/2012

Lisez-ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR ou

MAJAR
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16

TABLE DES MATIERES

AVANT PROPOS.....	2	MONTAGE DE LA LAME (A1).....	8
DONNEES TECHNIQUES.....	3	DESCRIPTION ET REGLAGES.....	9
LISTE DES VERIFICATIONS.....	3	OPTIONS DISPONIBLES.....	12
REGLES DE SECURITE.....	4	UTILISATION.....	13
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....	5	ENTRETIEN.....	14
COMPOSITION DE L'ENSEMBLE LAME (PV).....	6	GARANTIE.....	15
MONTAGE DE LA LAME (PV).....	7	LISTE DES PIECES DE RECHANGE.....	16

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre Lame niveleuse, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser auprès de notre service technique.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du véhicule.

La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la lame et du véhicule.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.

Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE :

N° DE SERIE:

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur. Le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.



Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

DONNEES TECHNIQUES

LAME NIVELEUSE / CHASSE NEIGE LEGERE POUR MICROTRACTEURS

Description	LNMIC130PV/A1	LNMIC150PV/A1	LNMIC185PV/A1
Hauteur	440mm	440mm	440mm
Largeur	1300mm	1500mm	1850mm
Indexation rapide	0 / $\pm 20^\circ$ / $\pm 30^\circ$	0 / $\pm 20^\circ$ / $\pm 30^\circ$	0 / $\pm 20^\circ$ / $\pm 30^\circ$
Poids	65kg	68kg	74kg
Hauteur de travail	0 à 20mm	0 à 20mm	0 à 20mm

Options disponibles :

- Bande caoutchouc neige 80x15 longueurs : 1300mm/1500mm/1850mm.
- Kit signalisation comprenant bandes réfléchissantes et feux de gabarit.
- Kit orientation hydraulique LNMICOH

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route de la lame niveleuse est la responsabilité du revendeur MAJAR.

Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

- Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'outil.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien les connaître.
- Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

REGLES DE SECURITE

GENERALITES

AVERTISSEMENT

- * Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le véhicule.
- * N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- * N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- * Travaillez toujours à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- * Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- * Vérifiez que la machine est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.
- * Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous avant de reculer.
- * Manoeuvrez les commandes que si vous êtes assis correctement en face des commandes.
- * Vérifiez au près des autorités compétentes que l'attelage et la signalisation soit conforme à la législation lorsque vous roulez sur la route.
- * Faites attention au débattement de la lame lorsque vous actionnez les commandes hydraulique du relevage ou de l'orientation latérale.

- * Soyez prudent lorsque vous travaillez avec la lame orientée, ou lorsque vous actionnez la commande hydraulique d'orientation ; l'orientation de la lame influe sur la direction et la maniabilité du véhicule.
- * Utiliser la lame avec prudence. Tout impact avec un objet caché ou fixe pourrait bloquer soudainement le véhicule et le rendre incontrôlable.

SUR L'UTILISATION DU SYSTEME HYDRAULIQUE

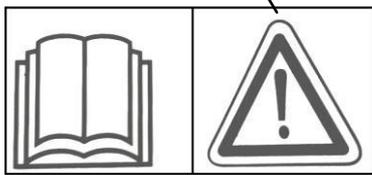
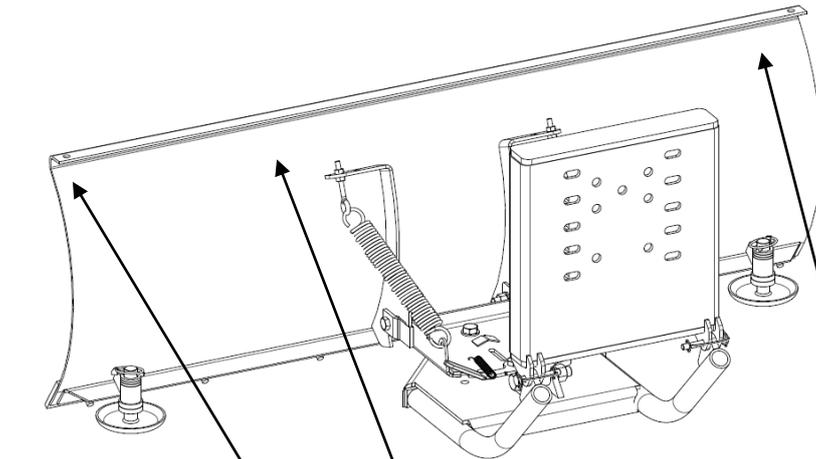
- * Respecter les consignes de sécurité figurant sur le manuel du tracteur.

- * Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes et sur les surfaces glissantes.
- * Réduisez votre vitesse dans les pentes et sur les surfaces glissantes lorsque vous toumez court pour éviter les pertes de contrôle.
- * Ne pas s'engager sur des pentes de plus de 10°.
- * Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
- * Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.
- * Lors d'une manoeuvre en pente, manoeuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.
- * Evitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.

- * N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- * Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- * Ne jamais enlever les ressorts et fixer solidement la lame a sa base ou au véhicule. Cela permet à la lame de se replier en cas d'impact avec un objet bas, et évite d'endommager la lame, le véhicule, ou éjecter le conducteur, le blessant sérieusement ou entraînant sa mort.
- * Ne jamais se tenir debout ou à califourchon sur la lame.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Remplacez-les
immédiatement s'ils
sont endommagés



ATTENTION : Lire attentivement
le manuel d'instruction

MAJAR

Route de Montréal
11850 CARCASSONNE Cedex 9

Type : LNMIC150

N°série : 30381-11

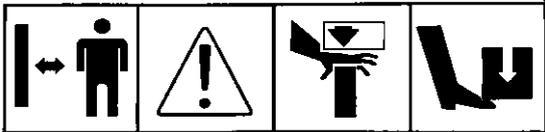
Poids : 68 KG

Année de construction : 2011



Plaque signalétique indiquant :

- Référence
- Poids

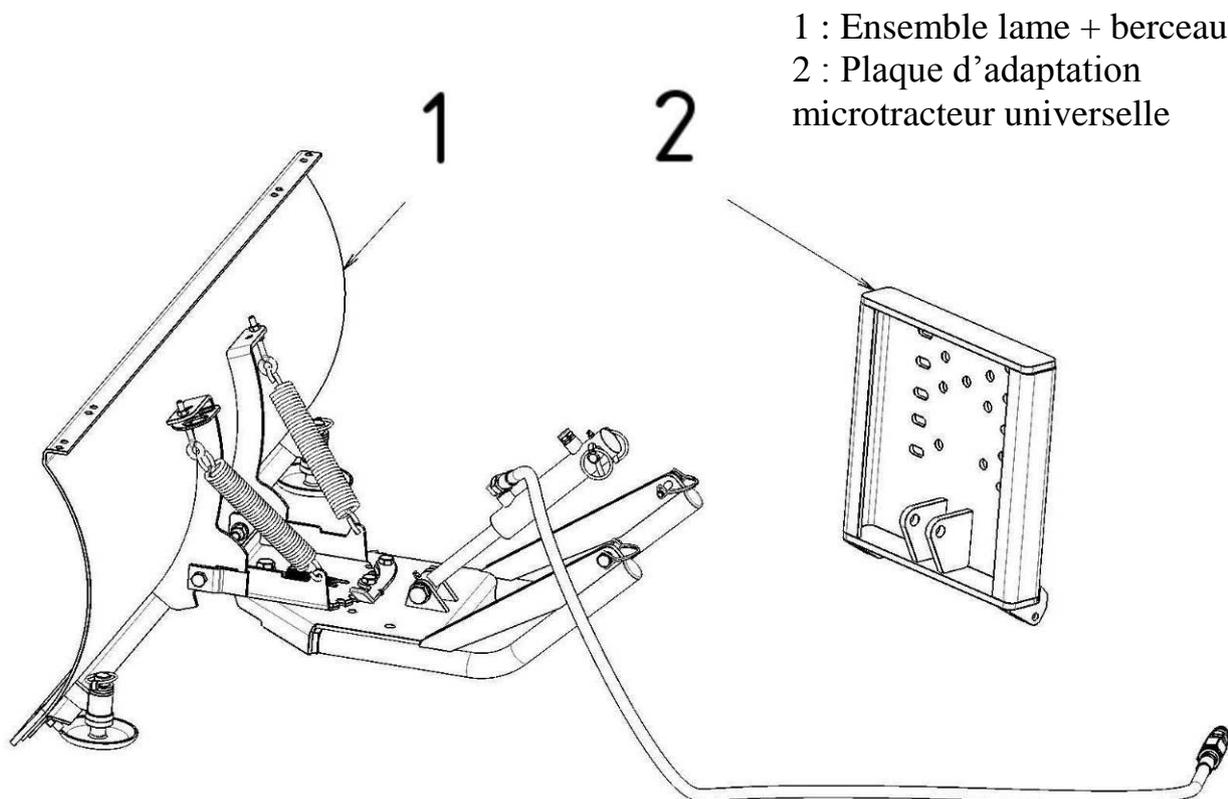


- Eloignez vous de la machine
- **ATTENTION** aux risques d'écrasement des mains et des pieds

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE LAME NIVELEUSE LEGERE POUR MICROTRACTEUR AVEC PLAQUE DE FIXATION UNIVERSELLE ET VÉRIN (PV)

La lame niveleuse MAJAR est composée de 2 ensembles une partie lame et une partie attelage, ces différents parties permettent à l'utilisateur de monter un système de lame adapté à son véhicule.

L'ensemble lame(1) se relie à l'ensemble attelage(2) par goupillage rapide. Ce qui permet de laisser à demeure la partie attelage sur le véhicule tracteur.



- Faire l'entretien du mécanisme de la lame, des fixations, de l'hydraulique et du matériel connexe régulièrement.
- Toujours conduire le véhicule, équipé de la lame, à basse vitesse. Ne jamais dépasser 15km/h, même si la lame est relevée.

MONTAGE DE LA LAME PLAQUE UNIVERSELLE ET VÉRIN

Avant d'atteler : Contrôler les pièces, chercher les pièces usées, desserrées, ou tous dommages éventuels. Corriger tout problème avant de déblayer. Vérifier l'état du relevage (vérin, flexibles...)

Attelage : 1) Déplacer le véhicule et la lame sur une surface plane. Monter la plaque d'adaptation (A) sur le microtracteur. **Veiller à monter cette dernière à une hauteur de 26cm ± 2cm du sol** (voir fig.1).

2) Aligner ensuite les pattes du berceau (B) avec celles de la plaque, mettre en position les goupilles (C) dans les trous prévus à cet effet.

⚠ Vérifier que l'arceau ne soit pas déformé et que le verrouillage se fasse correctement, si ce n'est pas le cas, retirer la goupille et plier l'arceau au besoin.

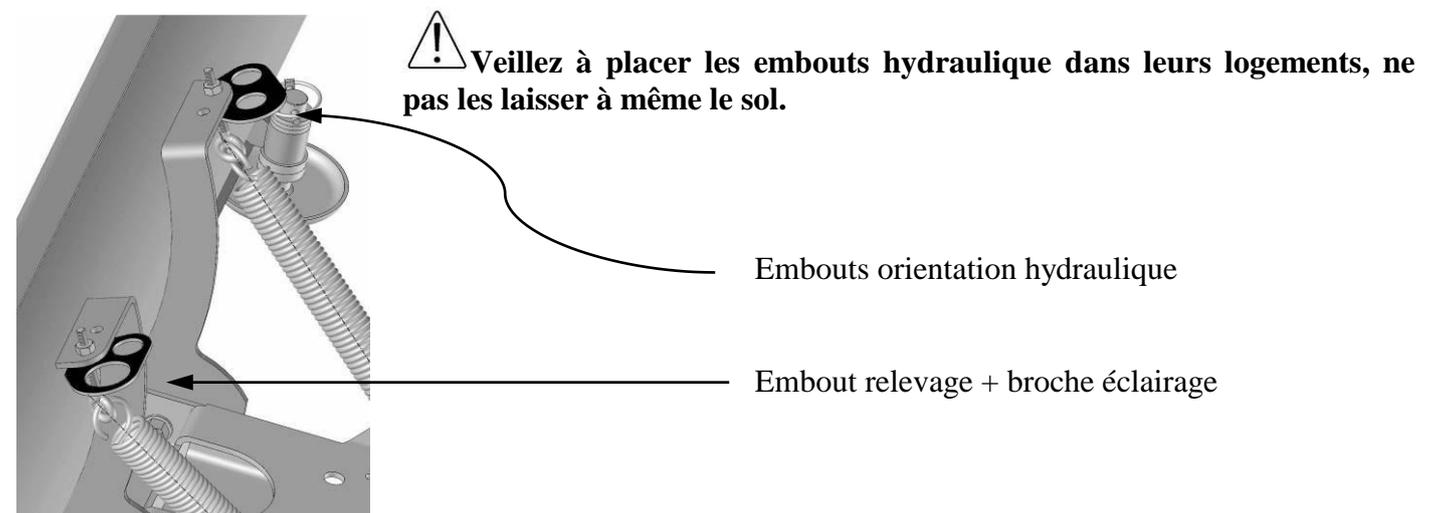
3) Raccorder le flexible du vérin sur le distributeur simple effet du tracteur

⚠ Vérifier que le flexible hydraulique est bien raccordé au tracteur.
Le vérin hydraulique sert uniquement au relevage de la lame pour le transport.

⚠ Après attelage, orienter la lame dans ses positions extrêmes et vérifier en actionnant le relevage le libre débattement de la lame.

Dételage :

- Poser la lame au sol, éteignez le moteur, serrez le frein de parking.
- Actionnez les commandes hydraulique pour faire chuter la pression hydraulique dans les flexibles.
- Procéder dans l'ordre inverse du montage (vous pouvez éventuellement laisser la plaque en place en déposant l'axe supérieur du vérin)



MONTAGE DE LA LAME NIVELLEUSE LEGERE POUR MICROTRACTEURS AVEC ATTELAGE CATEGORIE 1 (A1)



Tenir les mains à distance de l'attelage, risque d'écrasement des mains.

ATTELAGE

- Régler les deux chandelles du relevage du tracteur à la même longueur.
- Laisser les tendeurs des deux bras détendus.
- Reculer le tracteur jusqu'à seulement quelques cm de la potence de la lame. Arrêter le moteur du tracteur, placer la transmission au point mort et retirer la clé de contact.
- Atteler la lame au tracteur avec les axes goupilles de sécurité.
 - Atteler en premier le bras de relevage à chandelle fixe, puis le bras de relevage à chandelle réglable (ajuster si nécessaire).
 - Atteler ensuite la barre de poussée (3^{ème} point supérieur).
- Les stabilisateurs latéraux des bras de relevage doivent être libres mais sans trop de jeu.
- Démarrer le tracteur et relever la lame à l'aide du relevage du tracteur, puis :

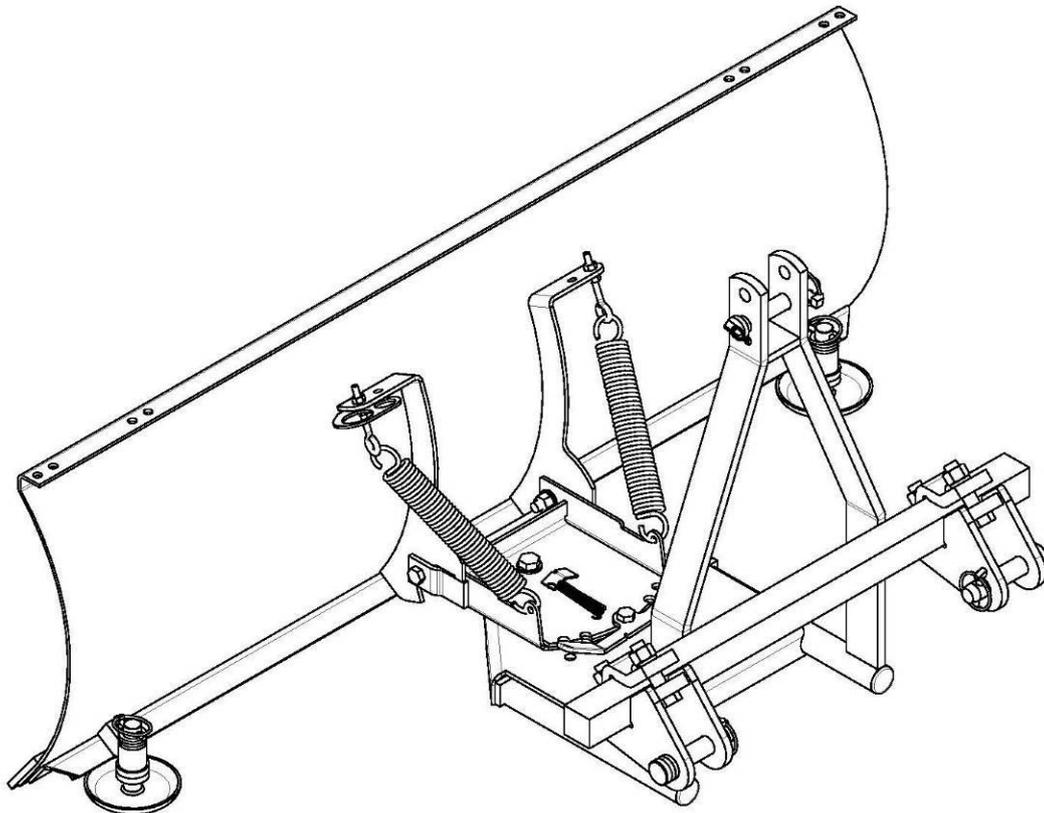
Assurez-vous que le relevage permet à la lame de descendre suffisamment en position travail et relève suffisamment pour obtenir une garde au sol importante pour le transport.



Après attelage, orienter la lame dans ses positions extrêmes et vérifier en actionnant le relevage le libre débattement de la lame.

Dételage :

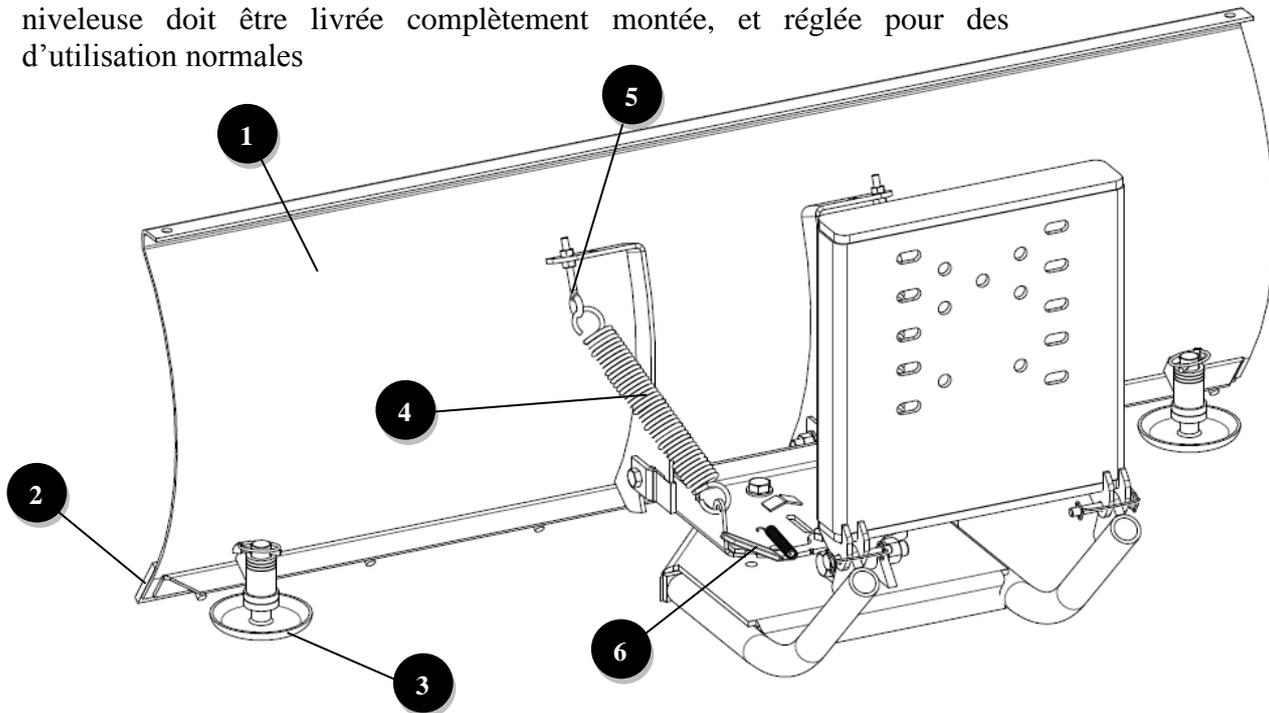
- Poser la lame au sol, éteignez le moteur, serrez le frein de parking.
- Actionnez les commandes hydraulique pour faire chuter la pression hydraulique dans es flexibles.
- Procéder dans l'ordre inverse du montage.



DESCRIPTION ET REGLAGES DE LA LAME NIVELEUSE MICROTRACTEUR

L'installation et la mise en service de l'outil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. La lame niveleuse doit être livrée complètement montée, et réglée pour des conditions d'utilisation normales

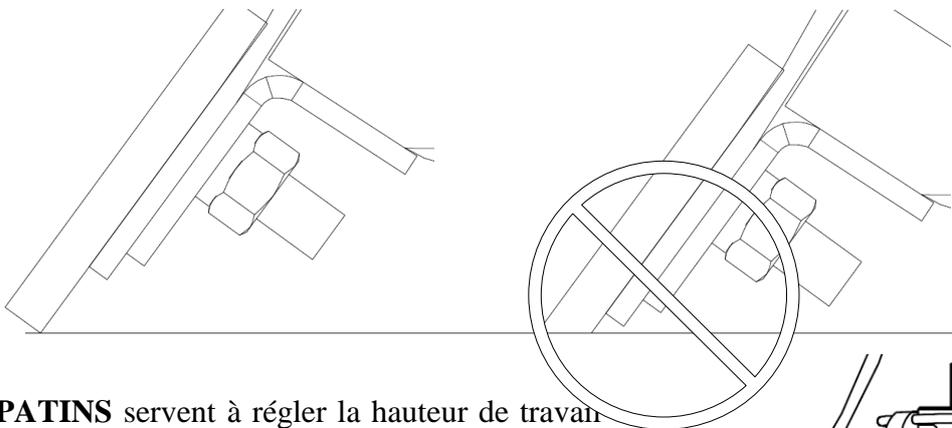
La lame conditions



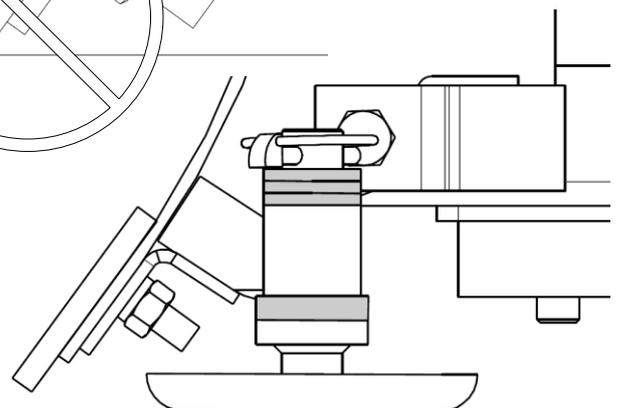
1. La **LAME** est le composant principal, elle est disponible dans différentes largeurs (130/150/185cm), elle est conçue pour déblayer des matériaux, tel que la neige, la terre ou autres.

 Il est conseillé d'appliquer régulièrement de la cire ou une substance antiadhésive sur la surface de la lame pour modifier l'état de surface et assurer un déversement optimal des matériaux déblayés.

2. La **CONTRE LAME**, est la barre fixée par des boulons sur le bas de la lame, elle est en contact direct avec le sol, elle encaisse tous les chocs de la lame. C'est une pièce d'usure qui doit être remplacée si elle est usée au point d'atteindre la lame. (voir le schéma ci-dessous)

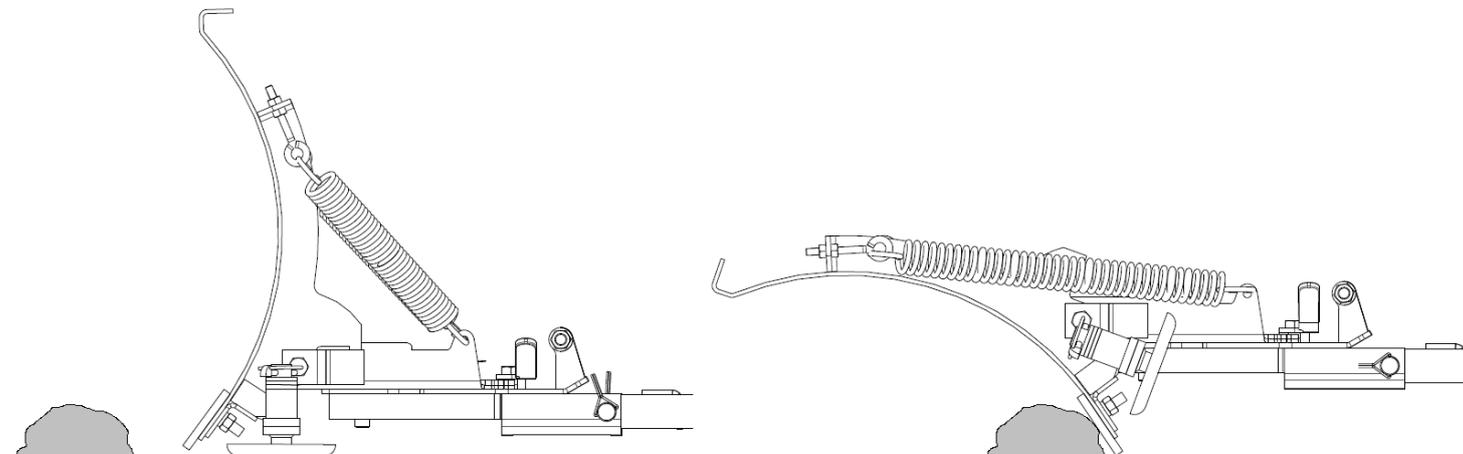


3. Les **PATINS** servent à régler la hauteur de travail de la contre-lame (ou la bande caoutchouc disponible en option), ce sont les éléments qui sont en contact permanent avec le sol, au dessus du sol a la hauteur choisie par l'utilisateur. C'est une pièce d'usure qui doit être inspectée souvent et remplacé au besoin.



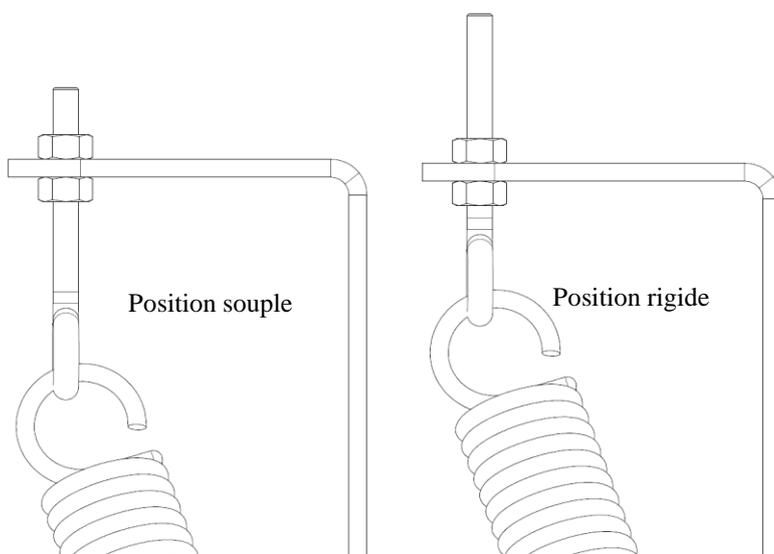
Le réglage de la hauteur de travail se fait en changeant la position des rondelles (représentées en gris sur la figure ci-contre), le réglage se fait de 0mm à 20mm.

4. Le **RESSORT DE RAPPEL DE LA LAME** maintient la lame en position verticale durant le déblaiement. Si la contre lame heurte un obstacle inamovible très bas, le ressort encaisse le choc et la lame s'incline.



5. Le **TENDEUR** permet de régler la tension du ressort de rappel et de fixer l'extrémité du ressort à la lame. Pour une utilisation optimale, s'assurer que la tension est identique des deux cotés.

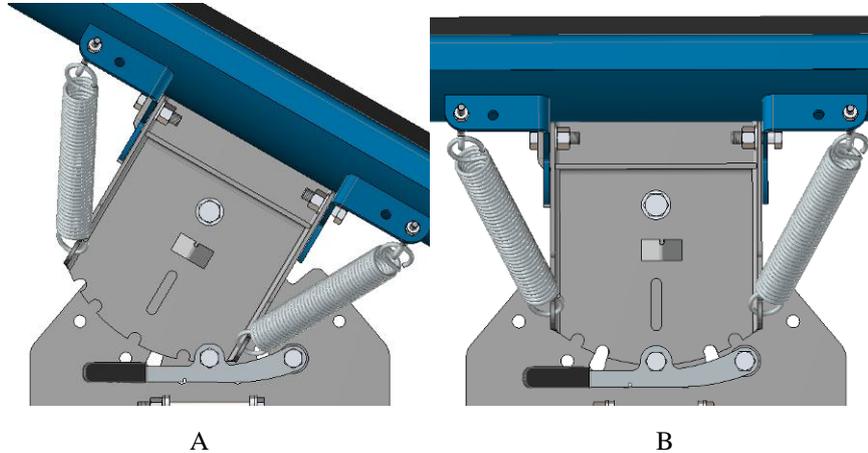
- La position souple engendre une puissance de déblaiement moindre et doit être utilisée avec des véhicules légers, elle permet de ménager le matériel.
- La position rigide engendre une puissance de déblaiement maximale, ce qui est utile pour l'entretien des allées recouvertes de gravier ou pour dégager complètement la neige ou la glace.



Nous vous conseillons un réglage souple pour commencer, puis de tendre progressivement les ressorts jusqu'à obtenir la qualité de travail souhaitée.

6. Le **LEVIER D'INDEXAGE DE LA LAME** permet de fixer l'angle d'orientation de la lame, il y a plusieurs positions possible, 0° (A), $\pm 20^\circ$, $\pm 30^\circ$ (B) qui permet d'incliner la lame à gauche ou à droite de 30° .

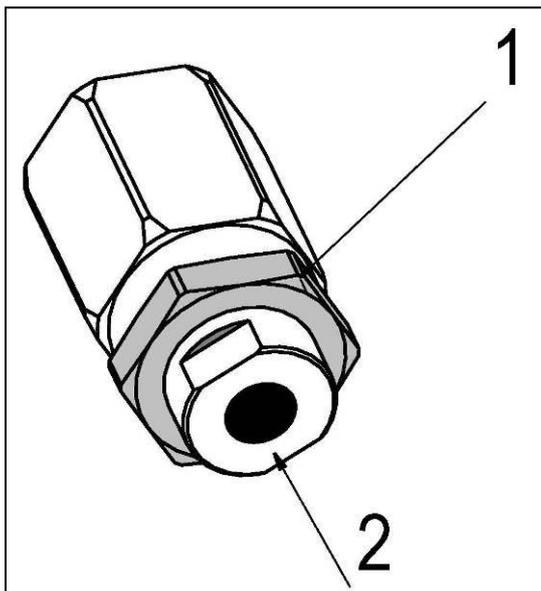
 **Veillez à ne pas trop serrer le levier en cas de modification de sa position initiale, en effet il est nécessaire qu'il y ait du jeu pour qu'il puisse venir s'indexer seul dans les encoches prévue à cet effet. De même, posez la lame au sol pour modifier l'orientation, ainsi la manœuvre du levier sera facilitée.**



La contre lame est en contact direct avec le sol et déblaie les matériaux qui s'y trouvent. Les matériaux remontent alors sur le versoir et culbutent pour retomber devant la lame, à mesure que les matériaux culbutent devant la lame, ils forment une couche épaisse, plus cette couche est importante, plus le véhicule doit fournir un effort pour déblayer. Si la couche est trop épaisse ou que le véhicule n'a plus de traction, la lame perdra de son efficacité car les matériaux ne pourront plus culbuter devant la lame.

On peut ajuster l'angle d'indexation de la lame grâce au levier de la lame, les matériaux déblayés culbutent et s'évacuent par le côté du véhicule laissant ainsi la zone déblayée propre.

7. Le **LIMITEUR DE DEBIT** fixé coté raccordement permet de régler la vitesse du vérin de relevage et du vérin d'orientation afin d'éviter les à-coups et permettre un réglage plus précis.



Il y a un limiteur sur le flexible hydraulique de relevage (version PV) et un limiteur sur l'un des 2 flexibles de l'option orientation hydraulique.

Réglage du limiteur de débit :

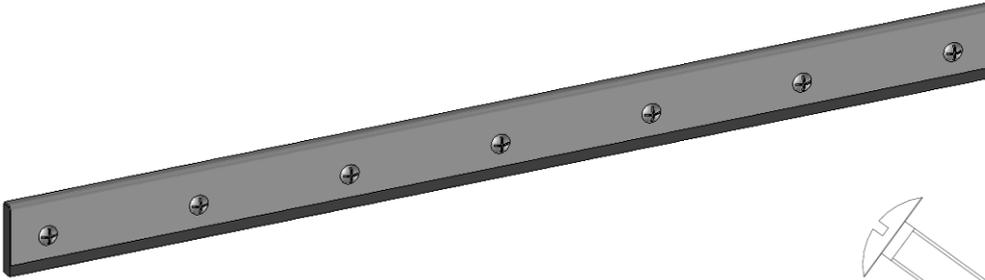
 **Désaccoupler les flexibles pour effectuer les réglages.**

- Dévisser le contre écrou (1)
- Visser le pointeau (2) pour diminuer le débit
- Bloquer le contre écrou (1)

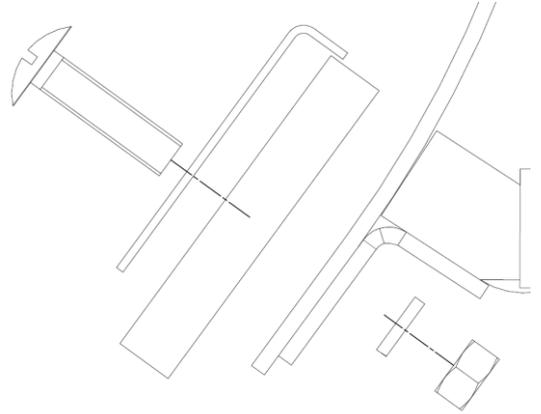
Affiner le réglage du limiteur en vissant ou dévissant le pointeau d'un demi-tour.

PIECES DISPONIBLES EN OPTION

BANDE CAOUTCHOUC NEIGE (Réf. : OXKN130/OXKN150/OXKN185)



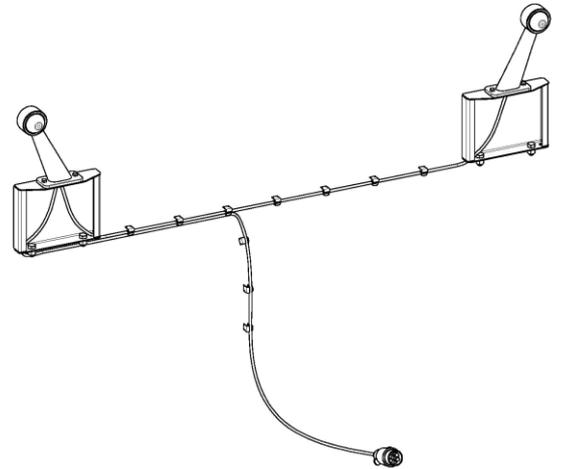
Cette bande en caoutchouc toilé existe pour tous les modèles de lame, elle permet d'utiliser la lame pour chasser la neige. Elle est livrée avec un support de bande et sa boulonnerie. Veiller à utiliser les vis poêlier livrées avec la bande et non les vis FS montées d'origine sur la lame.
Respecter le bon ordre de montage de la bande comme indiqué ci-contre.



KIT SIGNALISATION ROUTE (Ref. KELNMIC)

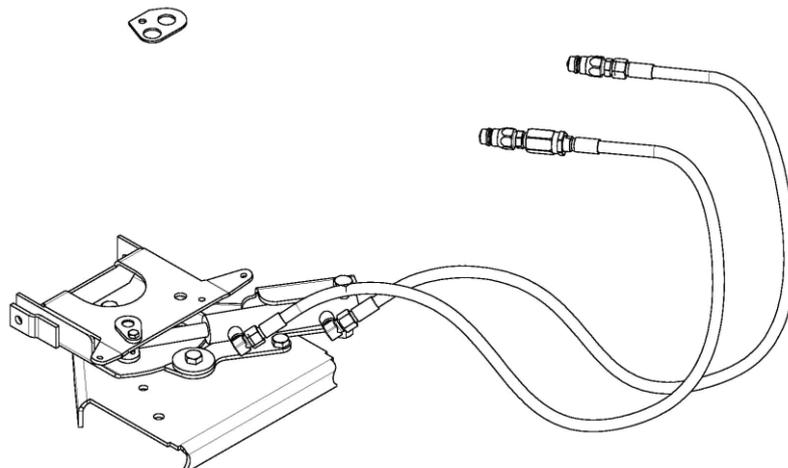
Ce kit comprend :

- Deux bras flexibles avec des cabochons blanc et rouge éclairés.
- Deux supports avec bandes alternées réfléchissantes.
- Une prise 7 broches et son support.



KIT ORIENTATION HYDRAULIQUE LNMIC (Ref. JLNMICOH)

Ce kit permet d'orienter la lame hydrauliquement, nécessite un distributeur double effet sur véhicule tracteur (fonctionnement avec un vérin double effet).



UTILISATION DE LA LAME NIVELEUSE POUR MICROTRACTEUR MAJAR

Avant de tenter de fixer la lame au véhicule, s'assurer qu'ils sont sur une surface horizontale plane. Couper le contact, mettre le véhicule en position de stationnement et serrer le frein à main. Avant d'installer la lame, mettre les roues avant droites et régler l'angle de la lame en position droite (0°).

QUELQUES POINTS CLES A SE RAPPELER AVANT D'UTILISER LA LAME.

- ✓ Lorsque le véhicule pousse une lame chargée, la stabilité et l'équilibre du véhicule peuvent changer ce qui peut modifier la direction et le contrôle de ce dernier.
- ✓ Rouler à basse vitesse (15km/h maximum à adapter selon les conditions de travail) et prêter attention au comportement de la machine. La lame peut heurter des objets dissimulés et inamovibles, ce qui peut affecter brusquement le contrôle du véhicule. Faire marcher le véhicule en gamme basse et en 4 roues motrices si celui-ci le permet.
- ✓ Eloigner les personnes présentes sur le chantier ;
- ✓ Porter des vêtements de sécurité appropriée. Lire soigneusement la notice et les étiquettes du véhicule.
- ✓ Inspecter l'équipement avant et après chaque utilisation. Le faire réparer s'il est endommagé. Ceci s'applique à la lame, au treuil (le cas échéant) et au véhicule.
- ✓ Régler la lame en fonction des conditions d'utilisation voulues. Pour assurer un rendement optimal, régler la tension du ressort, et l'angle d'indexation de la lame correctement.
- ✓ Respectez les règles de sécurité énoncées à la page 4 de ce manuel.



Avant d'utiliser la lame, toujours s'assurer que la lame est correctement fixer au tracteur, que le levier d'indexation de la lame est bien enclenché. A défaut, on risque de perdre le contrôle du véhicule ce qui pourrait l'endommager ou provoquer des blessures, voire la mort.

- ✓ Ne jamais déblayer une pente de plus de 10 degrés.

ENTRETIEN APRES CHAQUE CAMPAGNE OU UNE FOIS PAR AN

- Nettoyez complètement la machine des accumulations de matériaux ou débris, contrôler la surface de la lame, celle-ci peut être rayée en fonction de l'usage qui en est fait, il est conseillé d'appliquer de la cire ou un produit vaporisé non adhésif. Cela optimisera l'utilisation de la lame pour déblayer la neige.
- Inspecter la contre lame, la changer si elle est trop usée (idem pour la bande caoutchouc)
- Pour assurer un rendement optimal, nettoyer et lubrifier régulièrement les parties pivotantes de la lame
- Contrôler le serrage des différentes vis avec le tableau ci-dessous.

COUPLES DE SERRAGE

Diamètre de la vis (mm)	taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2.5
10	16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

 La notice ne peut pas couvrir toutes les situations possibles d'utilisation de la lame. Les décisions prises par l'utilisateur détermineront le résultat final. Veiller donc à bien réfléchir à chaque situation avant de déblayer quoique ce soit. Prendre soin de lire et comprendre tous les manuels et étiquettes. Garder toujours à l'esprit sa propre sécurité et celle des personnes aux alentours.

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE:

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHERS PRECEDENTS.

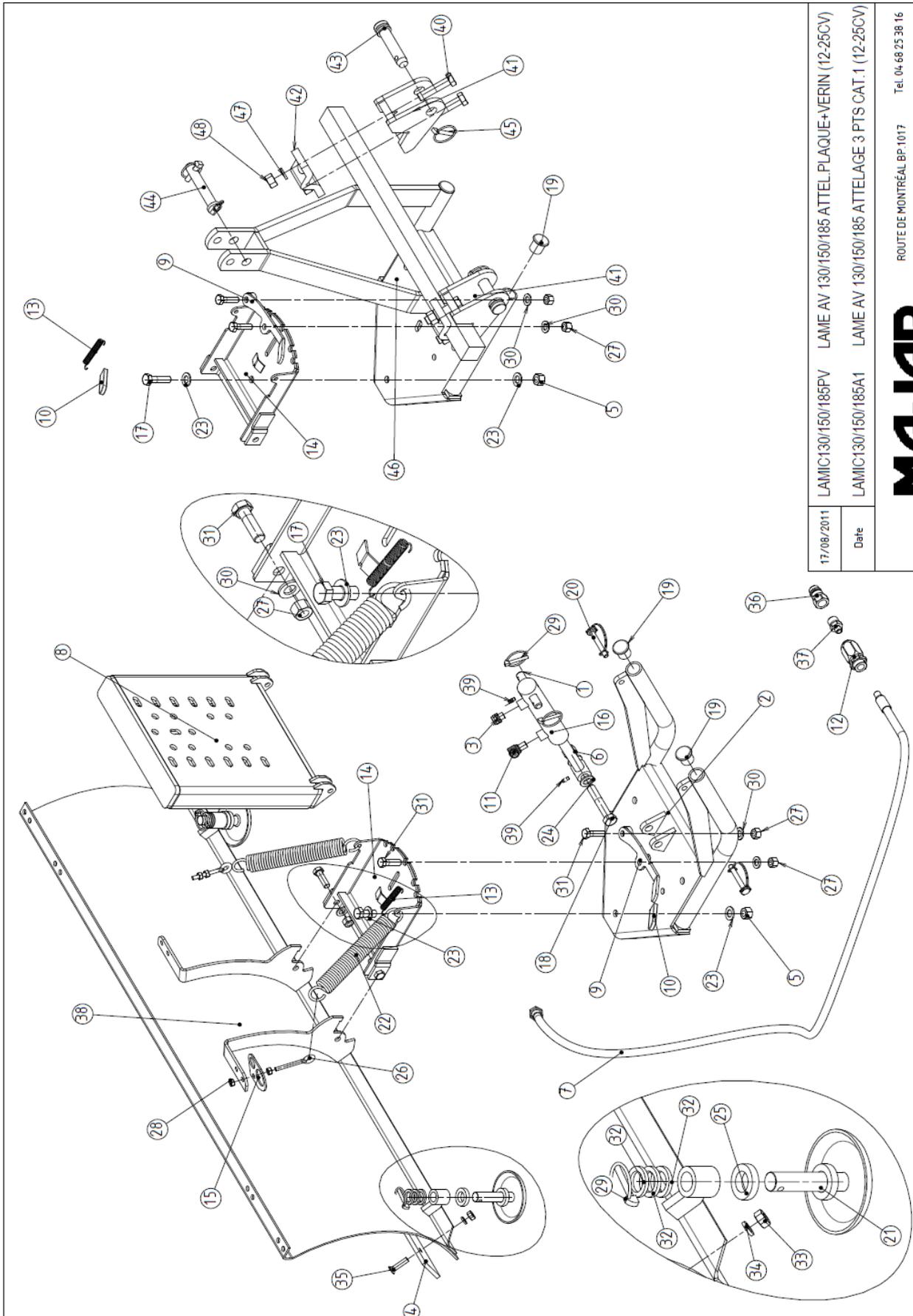
Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

MAJAR S.A
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16

DECLARATION C.E. DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine 2006/42/CE.

LISTE DES PIECES DE RECHANGE



17/08/2011 LAMIC130/150/185FV LAME AV 130/150/185 ATTEL.PLAQUE+VERIN (12-25CV)
 Date LAMIC130/150/185A1 LAME AV 130/150/185 ATTELAGE 3 PTS CAT. 1 (12-25CV)

MAJAR
 ROUTE DE MONTRÉAL BP 1017 Tel. 04 68 25 38 16
 11850 CARCASSONNE CEDEX 9 Fax. 04 68 72 51 61

LISTE DES PIECES DE RECHANGE

48	Ecrou H- M16	9900218	/	/	/	4	4	4
47	Rondelle W - 16	9908068	/	/	/	4	4	4
46	Berceau 3 points	582426	/	/	/	1	1	1
45	Goupille anneau Ø8	082601	/	/	/	2	2	2
44	Axe supérieur Ø19	144101	/	/	/	1	1	1
43	Axe B.I. Ø22 lg.78	144100	/	/	/	2	2	2
42	Contre bride	235029	/	/	/	2	2	2
41	Chape	587054	/	/	/	2	2	2
40	Vis H – M16x70/38	9961957	/	/	/	4	4	4
39	Graisneur M6	9907210	2	2	2	/	/	/
38	Lame quad 185	582374	/	/	1	/	/	1
38	Lame quad 150	582373	/	1	/	/	1	/
38	Lame quad 130	582372	1	/	/	1	/	/
37	Raccord union ½’’ G – 3/8’’ CO	082690	1	1	1	/	/	/
36	Coupleur clapet Ø20.5 mâle	082349	1	1	1	/	/	/
35	Vis FS – M10 x 40	9960616	7	8	10	7	8	10
34	Rondelle W – 10	9908074	7	8	10	7	8	10
33	Ecrou H – M10	9900210	7	8	10	7	8	10
32	Rondelle MN – 20x32x4	9908028	6	6	6	6	6	6
31	Vis H – M12 x 40/30 Cl.8.8	9962083	4	4	4	4	4	4
30	Rondelle MN - 12	9908012	4	4	4	4	4	4
29	Goupille anneau Ø6	082297	4	4	4	2	2	2
28	Ecrou H - M8	9900208	4	4	4	4	4	4
27	Ecrou frein H – M12	9900542	4	4	4	4	4	4
26	Tendeur lame Q	082647	2	2	2	2	2	2
25	Rondelle MN – 20x37x8	9908027	2	2	2	2	2	2
24	Rondelle MN - 16	9908016	2	2	2	/	/	/
23	Rondelle MN – 14	9908014	2	2	2	2	2	2
22	Ressort lame Q	082648	2	2	2	2	2	2
21	Patin lame Q	582375	2	2	2	2	2	2
20	Goupille arceau Ø10x80	082540	2	2	2	/	/	/
19	Bouchon Ø30	082291	2	2	2	2	2	2
18	Vis H – M16x80/38 Cl.8.8	9961938	1	1	1	/	/	/
17	Vis H – M14x50/34 Cl.8.8	9962031	1	1	1	1	1	1
16	Vérin double effet Ø20C100	082677	1	1	1	/	/	/
15	Support prise lame	185856	1	1	1	1	1	1
14	Support lame quad	582376	1	1	1	1	1	1
13	Ressort levier lame Q	082649	1	1	1	1	1	1
12	Réducteur de débit ¼"	082686	1	1	1	/	/	/
11	Raccord coudé CM13G ¼ "	082630	1	1	1	/	/	/
10	Poignée plastique 19x6 L70	082492	1	1	1	1	1	1
9	Poignée lame Q	582379	1	1	1	1	1	1
8	Plaque avant soudée	582425	1	1	1	/	/	/
7	Flexible hydraulique 1.5m	082689	1	1	1	/	/	/
6	Ecrou frein H – M16	9900546	1	1	1	/	/	/
5	Ecrou frein H - M14	9900544	1	1	1	1	1	1
4	Contre lame Q 185	185708	/	/	1	/	/	1
4	Contre lame Q 150	185707	/	1	/	/	1	/
4	Contre lame Q 130	185706	1	/	/	1	/	/
3	Bouchon reniflard	082680	1	1	1	/	/	/
2	Berceau soudé	582424	1	1	1	/	/	/
1	Axe de cadre	084968	1	1	1	/	/	/
Rep.	Désignation	Référence	Qté.	Qté.	Qté.	Qté.	Qté.	Qté.

MAJAR

LNMIC130PV

LNMIC150PV

LNMIC185PV

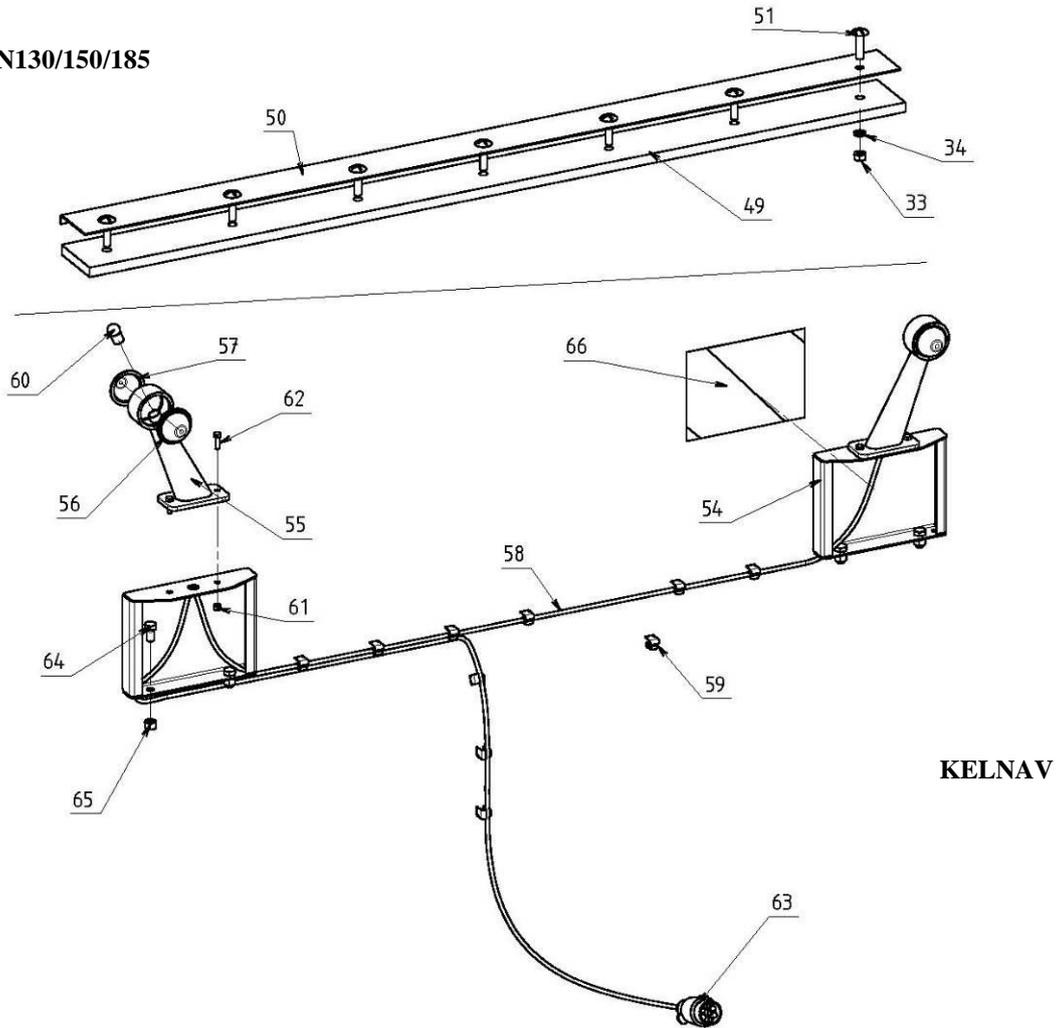
LNMIC130A1

LNMIC150A1

LNMIC185A1

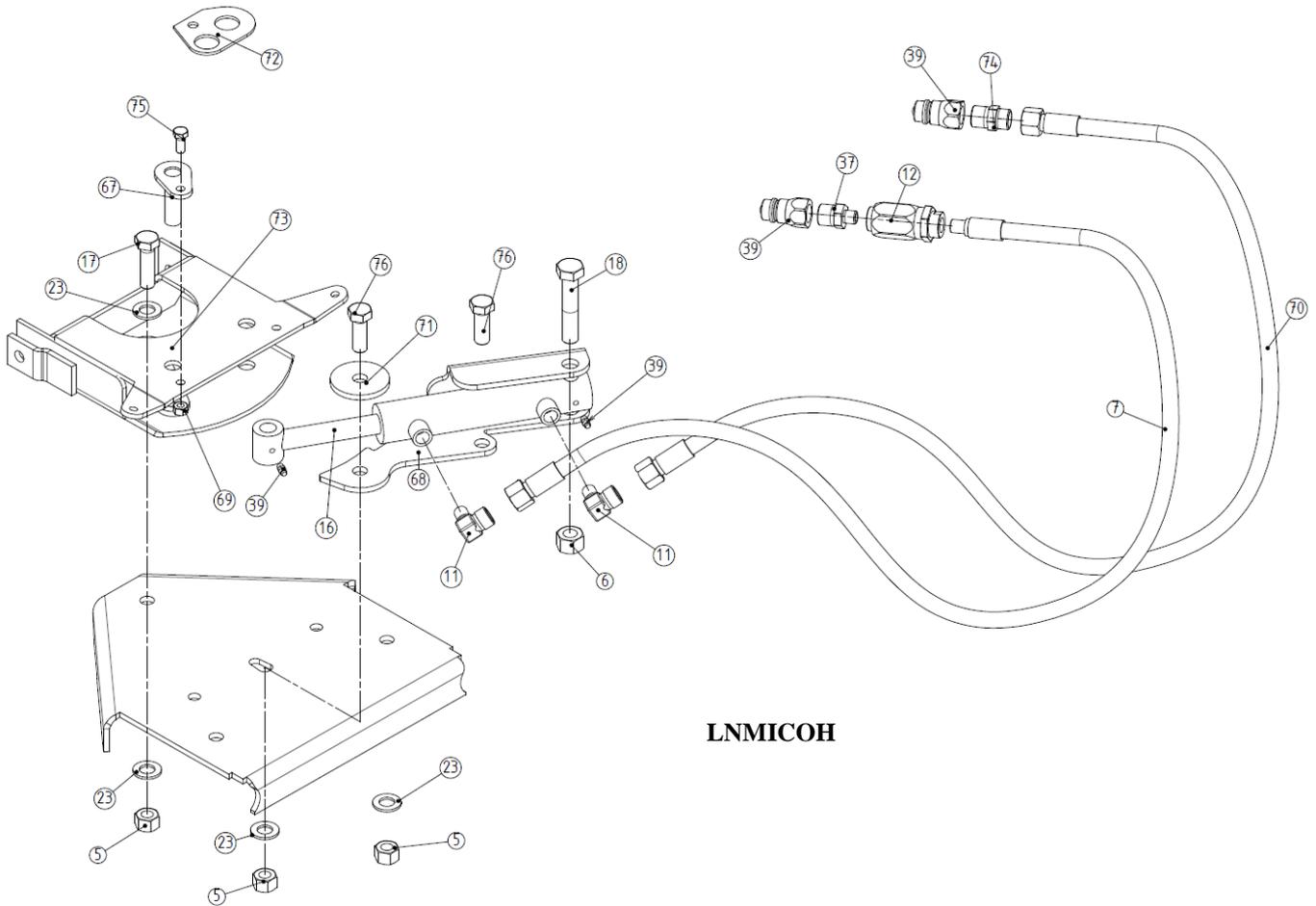
LISTE DES PIECES DE RECHANGE DES OPTIONS

OXKN130/150/185



66	Bande alternée Cl.2 3M (1xG + 1xD)	082682	/	/	/	2x0.25m
65	Ecrou frein H - 10	9900540	/	/	/	4
64	Vis H - M10x20	9962013	/	/	/	4
63	Prise 7 broches	075579	/	/	/	1
62	Vis H - M6x20	9962008	/	/	/	4
61	Ecrou frein H - 6	9900506	/	/	/	4
60	Ampoule graisseur 12V5W BA15S	075531	/	/	/	2
59	Clip zingué tôle 2-4 fil 6/7	075538	/	/	/	10
58	Câble électrique 2xØ0.75 couleurs M+R	K11101	/	/	/	5m
57	Cabochon blanc	082683R2	/	/	/	2
56	Cabochon rouge	082683R1	/	/	/	2
55	Bras flexible ht.190 + cabochon	082683	/	/	/	2
54	Support bande LNAV-LNMIC	185895	/	/	/	2
34	Rondelle W - 10	9908074	7	8	10	/
33	Ecrou H - M10	9900210	7	8	10	/
51	Vis poêlier M10x40	9962027	7	8	10	/
50	Support bande 185	185723	/	/	1	/
50	Support bande 150	185722	/	1	/	/
50	Support bande 130	185721	1	/	/	/
49	Bande caoutchouc 185	185720	/	/	1	/
49	Bande caoutchouc 150	185719	/	1	/	/
49	Bande caoutchouc 130	185718	1	/	/	/
Rep.	Désignation	Référence	Qté.	Qté.	Qté.	Qté.
			OXKN130	OXKN150	OXKN185	KELNAV

LISTE DES PIECES DE RECHANGE DES OPTIONS



LNMICOH

76	Vis H - M14 x 40	9962077	2
75	Vis H - M8 x 20	9962001	1
74	Union male 13g-1/2 nu	082350	1
73	Support lame mic oh	582449	1
72	Support flexibles hydraulique	185950	1
71	Rondelle 14.5-58-6	185941	1
70	Flexible hydraulique 1.5m	082691	1
69	Ecrou frein H - M8	9900508	1
68	Chape verin mic oh	185942	1
67	Axe de tige mic oh	582450	1
39	Graisseur M6	9907210	2
37	Union male 1/2" g - 3/8" co	082690	1
36	Coupleur clapet ø20.5 mâle	082349	2
23	Rondelle MN - 14	9908014	4
18	Vis H - M16 x 80/38	9961938	1
17	Vis H - M14 x 50	9962092	1
16	Vérin de Ø20 C100	082677	1
12	Clapet regl.sph. Bidirect.3/8"	082686	1
11	Raccord coudé cm13g 1/4"	082630	2
7	Flexible hydraulique 1.5m	082689	1
6	Ecrou frein H - M16	9900546	1
5	Ecrou frein H - M14	9900544	3
Rep.	Désignation	Référence	Qté.

LNMICOH

MAJAR
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
TELEPHONE 04 68 25 38 16