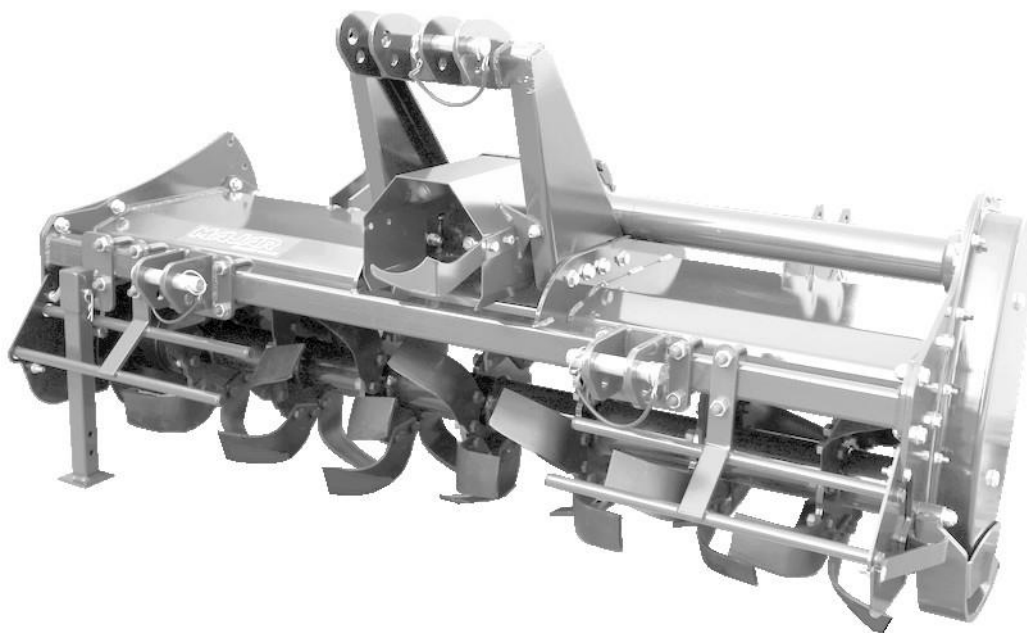


MAJAR®

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE



01/2019

Roto-cultivateurs Professionnel RTPM 125 – 150 – 175



Lisez ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR ou
MAJAR

Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16

TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS	2	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR	12
DONNEES TECHNIQUES	2	PANNES ET REMEDES	14
REGLES DE SECURITE	3	COUPLES DE SERRAGES.....	14
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....	4	DECLARATION C.E. DE CONFORMITE.....	15
MONTAGE DU ROTO-CULTIVATEURS	6	GARANTIE.....	16
INSTALLATION ET MISE EN ROUTE	7	LISTE DES PIECES DE RECHANGE	17
REGLAGES ET UTILISATION	9		

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel ainsi que la notice livrée avec le cardan avant d'utiliser votre cultivateur, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser auprès de notre service technique.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du tracteur. La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité du cultivateur et du tracteur.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.

Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE :

N° DE SERIE:

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

Aucune partie de cette notice d'utilisation ne peut être reproduite, copiée ou divulguée par n'importe quel moyen sans l'autorisation écrite de MAJAR.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur. Le terme IMPORTANT est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes AVERTISSEMENT et DANGER sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.



AVERTISSEMENT

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



DANGER

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

DONNEES TECHNIQUES

Roto-cultivateurs Professionnel 125 - 150 - 175

Référence	Puissance conseillée CV	Largeur de travail cm	Vitesse prise de force Tr/min	Vitesse du rotor Tr/min	Nombre de couteaux	Poids Kg
RTPM 125	40-80	125	540*	210	30	390**
RTPM 150	45-85	150	540*	210	36	420**
RTPM 175	55-90	175	540*	210	42	450**

Montage sur attelage arrière 3 points de cat.1 et 2, réglable et déportable. – Prise de force ASAE 1 3/8" - 6 cannelures

Bruit aérien et vibrations : Le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré au poste de travail est inférieur à 70dB(A). Les vibrations engendrées au conducteur du tracteur par l'équipement seul sont insignifiantes.

*Sens de rotation de la prise de force du tracteur : Sens horaire lorsque l'on est face à l'arbre de sortie du tracteur

** Les poids mentionnés ne tiennent pas compte des éventuelles options qui peuvent être montées sur la machine

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route du cultivateur est la responsabilité du revendeur MAJAR. Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.

Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).

Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.

Garnissez les graisseurs et lubrifier la machine, vérifiez le niveau d'huile du renvoi d'angle et de la transmission latérale.

Vérifiez que la machine fonctionne correctement.

Vérifiez l'état de la transmission.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'outil.

Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification.

Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.

Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que la notice spécifique du cardan, demandez-lui de bien les connaître.

Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

REGLES DE SECURITE

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans ou de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

- * Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur.
- * N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- * N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- * Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- * Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement ou de s'accrocher.
- * Nettoyer le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.
- * Travaillez toujours à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- * Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- * Nettoyez les accumulations d'herbe et de débris.
- * Vérifiez que la machine est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.
- * Vérifiez que tous les écrans, grilles et boucliers sont en place et en bon état.
- * N'utilisez pas la machine dans des zones où vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.
- * Si le tracteur est équipé d'un arceau, portez une ceinture de sécurité.
- * Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous avant de reculer.
- * Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes.
- * N'utilisez pas la machine dans les pentes trop fortes.

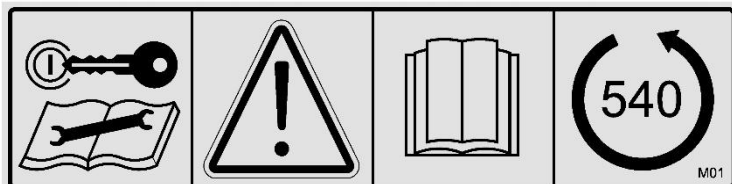
- * Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.
- * Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
- * Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.
- * Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer toute intervention de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- * N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- * Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- * Lors d'une manœuvre en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.
- * Placez les roues conformément au réglage de la voie la plus large afin d'augmenter la stabilité du tracteur.
- * Evitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.
- * Evitez les câbles aériens, les lignes hautes tension et les obstacles. Un contact avec des lignes hautes tensions provoque une électrocution et la mort.
- * Enclenchez tous les équipements de sécurité.
- * Manœuvrez les commandes que si vous êtes assis correctement en face des commandes.
- * Contrôlez de visu les fuites hydrauliques et les pièces manquantes ou défaillantes. Effectuez les réparations nécessaires avant toute manœuvre.
- * Vérifiez au près des autorités compétentes que l'attelage soit conforme à la législation lorsque vous roulez sur la route.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

⚠ AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit d'enlever de la machine les pictogrammes et symboles spécifiant les signaux de danger. Les autocollants absents ou abîmés doivent être immédiatement remplacés. Contactez votre concessionnaire MAJAR pour les obtenir. Les informations illustrées par ces symboles doivent être impérativement respectées. Le non-respect de ces règles peut causer la mort ou de graves blessures.

1



ATTENTION

Avant toutes opérations de réglage ou de maintenance, arrêtez le tracteur et enlevez la clé de contact.

Lisez attentivement la notice avant d'utiliser la machine.

Vérifier la vitesse et le sens de rotation de la prise de force du tracteur avant de mettre en place l'arbre de transmission.

2



ATTENTION

Eloignez-vous de la machine.

Transmission, pièces en mouvement, ne pas enlever le carter de protection.

Pièces en mouvement, risque de blessures aux pieds.

3



ATTENTION

Eloignez-vous de la machine.

Pièces en mouvement, risque de blessures aux pieds.

Pièces en mouvement, risque de blessures aux mains.

4



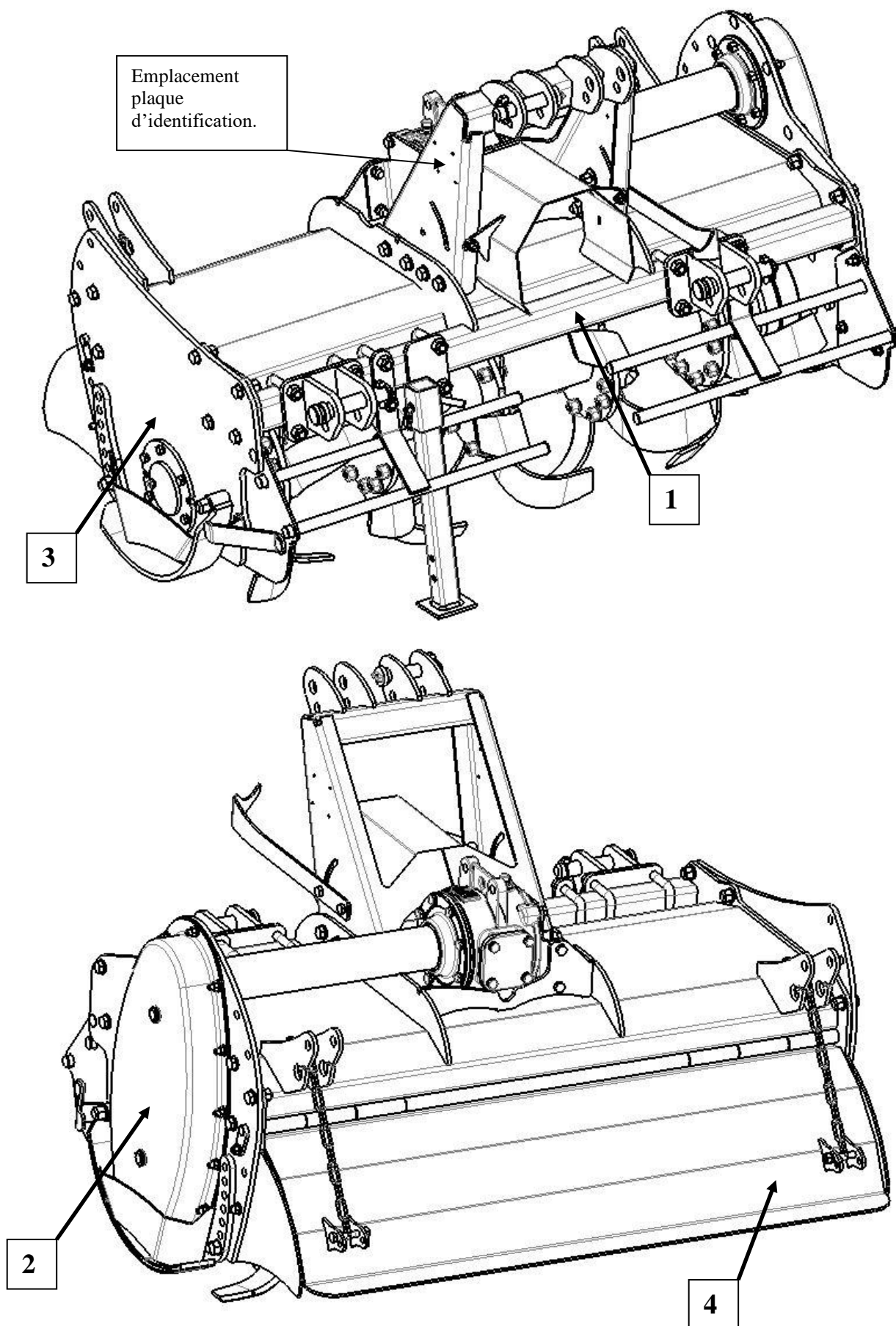
ATTENTION

Eloignez-vous de la machine.

Risque de projection d'objets.

Maintenez les protections de sécurité en position pendant le fonctionnement

EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS DE SECURITE ET DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION

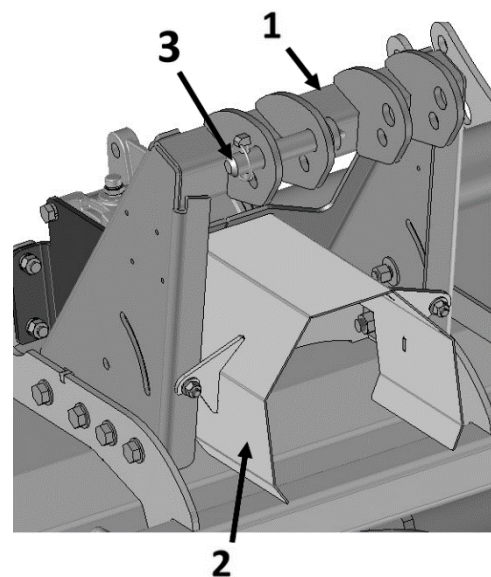


MONTAGE DU ROTO-CULTIVATEUR

MONTAGE APRES RECEPTION

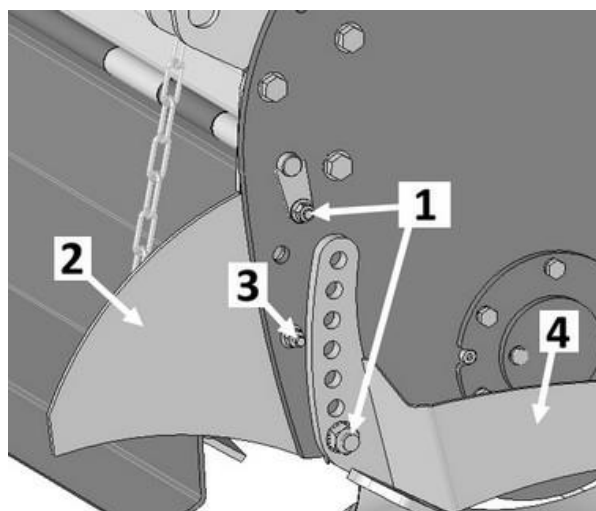
Potence et protection cardan :

- 1) Mettre en place la potence rep.1 en utilisant 8 vis M14x40, 8 rondelles plates MN14, 8 rondelles W et 8 écrous M14.
- 2) Placer le bol de protection cardan rep.2 sur la potence en utilisant 2 vis M10x25 collet carré et 2 écrous embase M10.
- 3) Emmancher l'axe supérieur rep.3 et le verrouiller avec la goupille.
- 4) Serrer toute la boulonnerie.



Défecteurs arrières :

- 1) Dans un premier temps, retirez les écrous et les vis rep.1.
- 2) Monter le déflecteur arrière rep.2 en le positionnant à l'aide des vis précédemment retirer rep.1, rajouter une vis collet carré 10x35 et un écrou embase M10 rep.3.
- 3) Positionner le patin rep.4 a la hauteur souhaitée avant de remettre la rondelle de contact et l'écrou
- 4) Serrer toute la boulonnerie.
- 5) Répétez la même opération sur le coté gauche de la machine.



*Pour le réglage en hauteur des patins, voir paragraphe « réglage de la profondeur de travail » p. 12.

Transmission à cardan :

- 1) Ne pas mettre en place la transmission avant d'avoir effectué les opérations décrites dans « ATTELAGE DE LA MACHINE » et « MISE EN PLACE DE LA TRANSMISSION A CARDAN »**

Pour faciliter le montage sur l'arbre de transmission, desserrez les 2 écrous et ôtez le bol de protection en le tirant vers le haut.

- 2) Limiteur à friction, avant la première utilisation :**

- Desserrer les écrous pour détendre les ressorts et libérer les disques de friction.
- Tourner le moyeu de quelques tours pour décoller les disques.
- Serrez les écrous jusqu'à obtenir une longueur de ressort de 28 mm.

Ne serrez jamais complètement les ressorts pour éviter d'endommager les composants d'entraînement.

INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

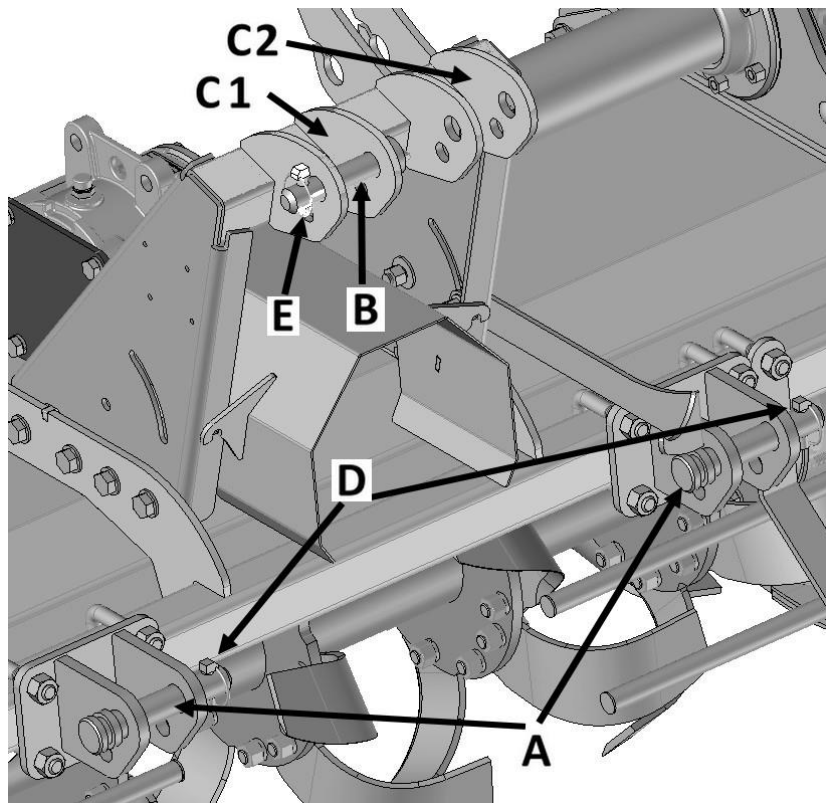
L'installation et la mise en service de l'outil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. Le Roto-cultivateur doit être livré complètement monté, lubrifié et réglé pour des conditions d'utilisation normales.

DANGER

Vérifiez que les caractéristiques du tracteur soient adaptées à la machine, notamment la puissance, la capacité de relevage, le type d'attelage, la vitesse et le sens de rotation de la prise de force. Lisez entièrement cette notice, celle du cardan ainsi que celle du tracteur avant toute mise en service.

AVERTISSEMENT

Portez toujours des chaussures de sécurité, des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et les mains lorsque vous utilisez la machine. N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous attelez ou réglez la machine.



ATTELAGE DE LA MACHINE

- Retirez les axes rep.A et B.
- Reculez le tracteur jusqu'à ce que les bras inférieurs soient seulement à quelques cm de chaque côté des chapes d'attelage. (Ajuster le position des chapes, du support béquille et des barres de protection si nécessaire).
- Arrêtez le moteur, mettez la transmission au point mort, serrez le frein à main et retirez la clé de contact.
- Attelez les bras inférieurs avec l'axe rep.A. Sécurisez les axes avec les goupilles rep.D. Réglez les tendeurs des bras du tracteur de sorte que le débattement transversal soit d'environ de 4 cm.
- Attelez le 3° point en le sécurisant avec la goupille rep.E. (C1 = attelage centré ; C2 = attelage déporté)
Réglez la barre du 3° point afin que la partie supérieure du châssis soit parallèle au sol : l'arbre de transmission coté tracteur doit être parallèle à l'arbre d'entrée côté machine.
- Mettez en place la transmission à cardan. (Voir chapitre suivant)
- Relevez la machine
- Montez la béquille et sécurisez avec la goupille.

• MISE EN PLACE DE LA TRANSMISSION A CARDAN

! DANGER D'autres informations détaillées se trouvent sur la notice spécifique du cardan qui fait partie intégrante de la documentation de sécurité et que vous devez lire attentivement. En cas de discordance avec ce qui suit, s'en tenir aux instructions de la notice spécifique du cardan. Le cardan doit obligatoirement comporter le marquage CE.

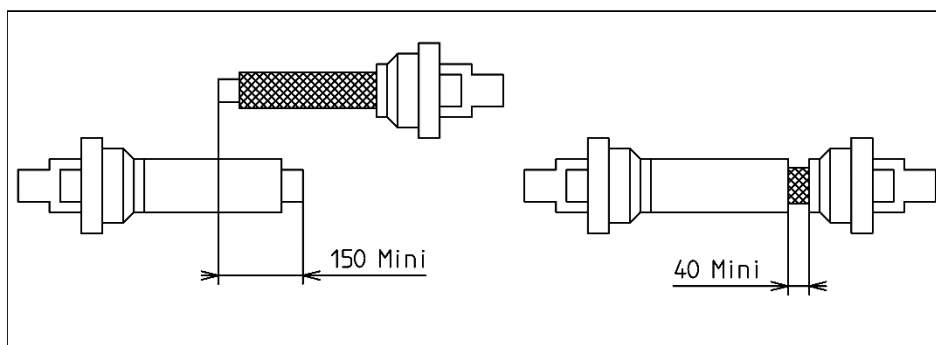
! AVERTISSEMENT Les dispositifs de sécurité (Roue libre, limiteur à friction ..) doivent être placés impérativement coté machine.

Réglage de la longueur de la transmission :

Avec la machine attelée au tracteur, cherchez la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus allongée, puis vérifiez en démontant la transmission qu'il reste un emmanchement d'au moins 15 cm dans cette position.

Cherchez ensuite la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus courte et vérifiez qu'il reste une course supplémentaire d'environ 4 cm. Coupez au besoin l'arbre de transmission, coupez les protecteurs 0.5 cm plus court pour faciliter le montage. Graissez le coulisement des tubes avant remontage.

Ces opérations sont détaillées dans la notice spécifique du cardan.

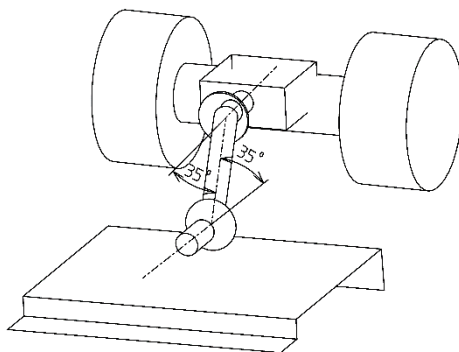


Mise en place de la transmission :

Connectez la transmission sur le boîtier de transmission du cultivateur, vérifiez que les goupilles ou les boulons de sécurité sont en prise dans la rainure de l'arbre. Connectez de la même façon cotée tracteur et vérifiez que les deux extrémités de la transmission soient bien verrouillées. Attacher les protecteurs de la transmission coté tracteur et coté outils pour ne pas qu'ils tournent avec elle.



Vérifiez en relevant doucement qu'aucune partie du cultivateur ni du tracteur ne vient en contact de la transmission tout au long du débattement du relevage. Vérifiez que les angles maximums de la transmission ne soient pas atteints.



ANGLES MAXIMUM DE LA TRANSMISSION A NE JAMAIS DEPASSER

REGLAGES ET UTILISATION



Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple prescrit sur le tableau de serrage en fin de manuel. Vérifiez la présence et la fixation des équipements de sécurité (carters, barres d'éloignement ...).

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. Lisez toutes les consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».

Cette machine est prévue pour le labourage de la terre. Elle n'est pas prévue pour être attelée à des moyens de puissance et de poids inappropriés, pour travailler sur des sols excessivement caillouteux, pour couper des objets durs, des pierres, des débris. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes ou du matériel.



DANGER

Les opérations suivantes doivent être effectuées seulement et exclusivement moteur arrêté, prise de force débranchée, frein à main serré. S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du relevage du tracteur.

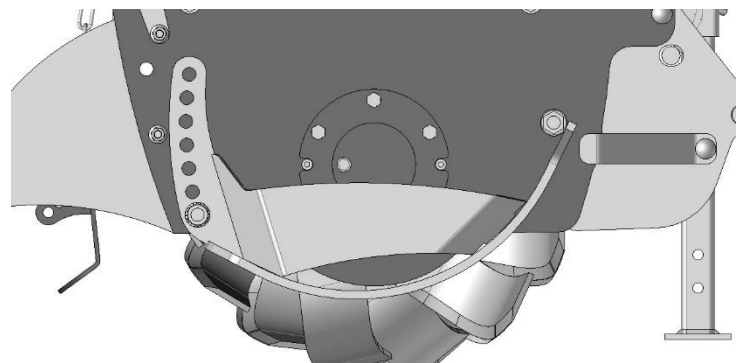
•REGLAGE DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL

La profondeur de travail doit être réglée en fonction du résultat que l'on veut obtenir. Un bon réglage permet une économie de puissance et de carburant et diminue l'usure de la machine.

De même, l'utilisation dans un sol excessivement humide ou excessivement sec augmente la puissance nécessaire et l'usure de la machine.

Pour augmenter ou diminuer la profondeur de travail, relevez ou baissez les patins latéraux, à l'aide des 7 positions disponibles.

Serrer les écrous et vérifiez que l'autre patin soit réglé à la même position.



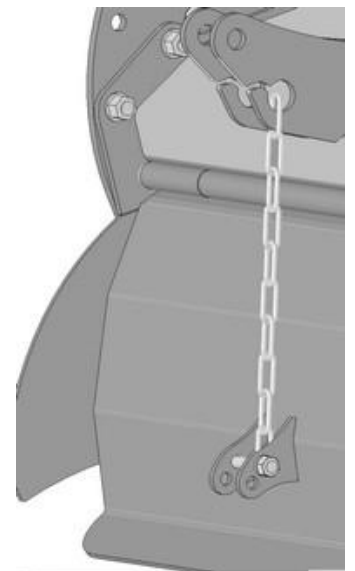
• REGLAGE DU CAPOT

Pour obtenir un labour plus grossier, relevez modérément le capot.
Pour obtenir un labour plus fin, abaissez le capot.
Adaptez la vitesse en fonction du choix de labour.

Placez le maillon de chaîne correspondant à la hauteur choisie dans le crochet supérieur. Pour un réglage plus fin au demi maillon, déplacez le boulon inférieur.

AVERTISSEMENT

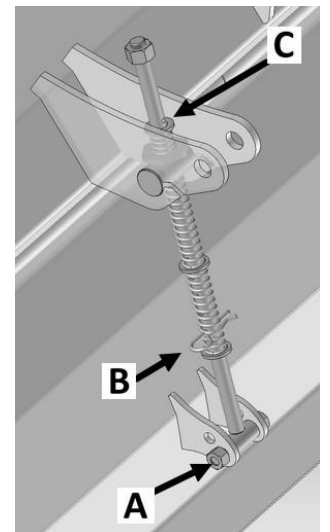
Pour éviter tout risque de projection et d'accident, le capot doit impérativement rester abaissé au plus bas.



OPTION PRESSE CAPOT

Pour un meilleur appui et un rendu optimal, l'option presse capot est disponible.

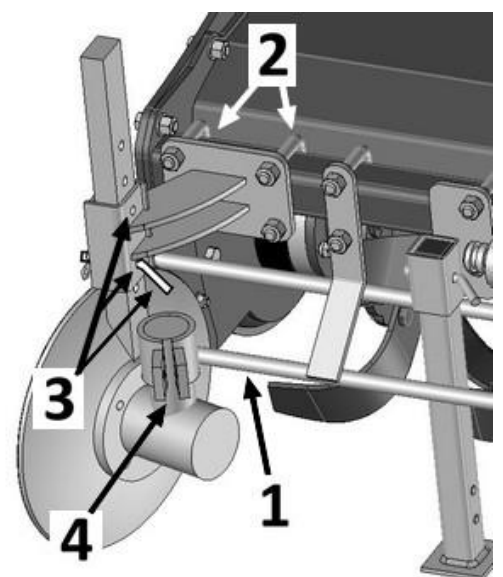
- Le boulon rep.A doit impérativement être monté sur le trou extérieur.
- Régler le positionnement de la goupille rep.B (5 positions) en fonction de la profondeur de travail et de la pression souhaitée. (Plus la goupille est haute et plus la force exercée sera importante.)
- Pour maintenir le capot relevé, placer la goupille dans le trou rep.C.



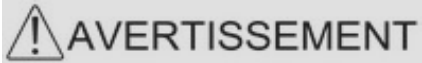
OPTION DISQUES LATéraux

Cette option évite la formation de butes entre deux passages et facilitent le travail en présence de débris.

- Déplacer les barres de protection rep.1 vers l'intérieur ou si besoin couper un morceau du tube inférieur afin de libérer de l'espace pour les disques sur la partie extérieure du Rotocultivateur.
- Positionner les disques de dégagements sur le châssis à l'aide de deux brides M16 rep.2.
- Réglages ;
 - Latéral : régler le support rep.2.
 - Vertical : brocher le bras du disque en utilisant l'un des deux trous du support. Rep.3
 - Ouverture : débloquer la pince Rep.4 pour ajuster l'orientation du disque.



UTILISATION



Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

Ne démarrez pas la machine lorsqu'elle est soulevée. Posez-la au sol puis relevez-la de quelques centimètres avant d'enclencher la prise de force moteur au ralenti. Augmentez le régime moteur jusqu'à la vitesse nominale indiquée sur le tableau de bord du tracteur. Baissez la machine en position travail.

• Vitesse d'avancement

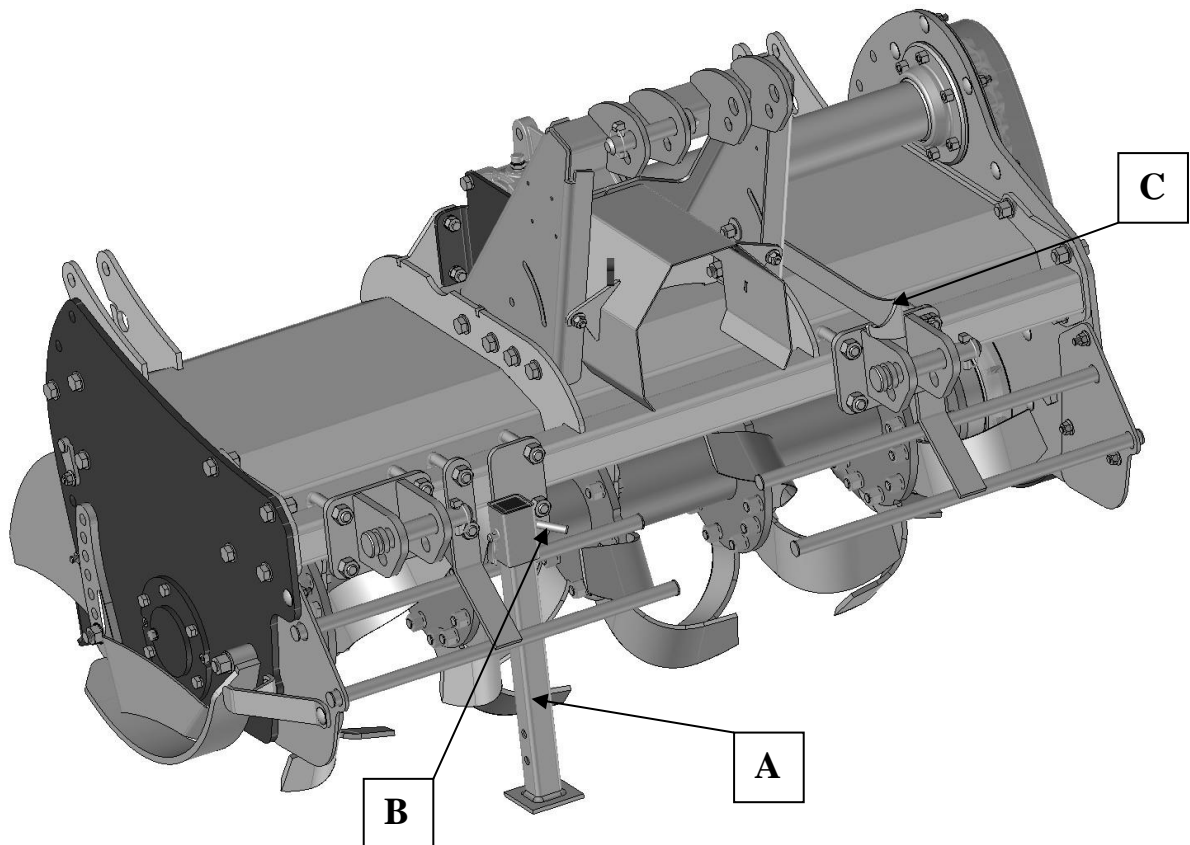
La vitesse de travail recommandée est comprise entre 1 et 5 km/h. Elle dépend de la profondeur de travail et de la nature du sol.

• DETELAGE – REMISAGE



La machine doit être remise à l'abri des intempéries, sur un sol stable et plat. L'arbre de transmission du cultivateur ne doit pas être posé à même le sol.

- Amenez la machine sur son lieu de remisage.
- Placez la béquille rep.A en position basse et sécurisez avec la goupille rep.B.
- Posez au sol en abaissant le relevage du tracteur.
- Coupez le contact du tracteur et serrez le frein à main.
- Désaccouplez l'arbre de transmission du tracteur, les bras inférieurs et le 3° point supérieur.
- Placez l'arbre de transmission sur le support latéral rep.C.



ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR



Avant d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du système de levage.

ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

- Vérifiez l'état et la fixation des barres d'éloignement, du capot, des déflecteurs, des protecteurs et caches de la transmission et du boîtier renvoi d'angle.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de trace de fuite d'huile sinon contactez votre revendeur pour réparer la machine.
- Nettoyez complètement la machine des accumulations de terre ou débris qui diminuent son rendement et peuvent masquer une fuite ou une défaillance.
- Vérifier la présence, la fixation et l'état d'usure des couteaux. Ceux-ci ne doivent pas être tordus, abîmés ou usés.



Tous les couteaux doivent être en place pour éviter un déséquilibre du rotor qui provoquerai des vibrations et une détérioration rapide de l'appareil. Les couteaux abîmés ou tordus diminuent les performances, demandent plus de puissance et peuvent détériorer le système de transmission et le châssis.

PREMIERE UTILISATION

- Après 2 heures d'utilisation, contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.

Voir tableau Couple de serrage

TOUTES LES 40 HEURES DE TRAVAIL

- Contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.
- Graissez les croisillons de la transmission à cardan.
(Voir notice spécifique du cardan).



Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces. Nettoyez les graisseurs puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse.

TOUTES LES 100 HEURES DE TRAVAIL

- Vérifiez le niveau d'huile dans le renvoi d'angle :
Dévissez le bouchon reniflard Rep. B, vérifiez que le niveau se situe entre les 2 marques Rep. F du tube reniflard. Si nécessaire, remettre à niveau en utilisant de l'huile 80W90.
- Vérifier le niveau d'huile du roulement droit du rotor.
Dévisser le bouchon Rep. A, l'huile doit être au niveau du bouchon, si besoin est, rajoutez-en. Utilisez de l'huile 80W90.



La première vidange doit être effectuée après 50 heures.

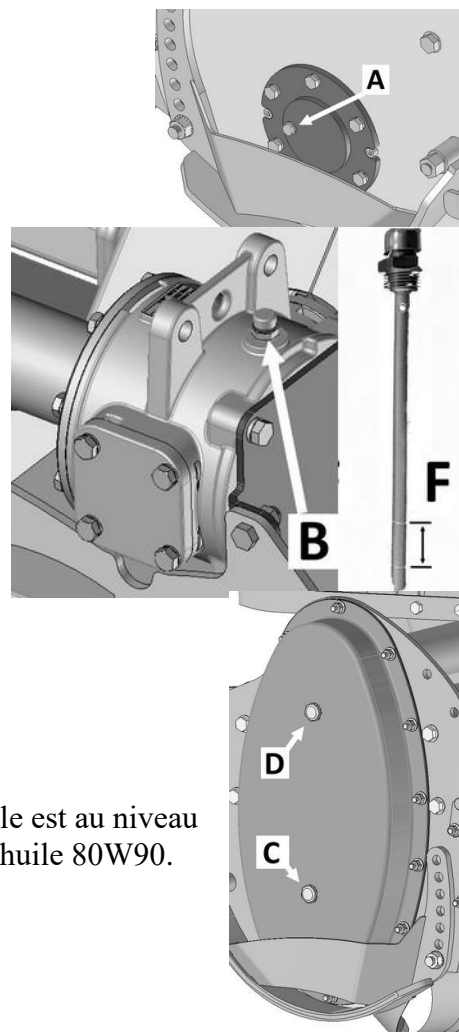
Les suivantes toutes les 500 heures.

Ne jamais remplir entièrement d'huile le renvoi d'angle.

Vérifiez le niveau d'huile de la transmission latérale : vérifiez que l'huile est au niveau du bouchon (C), si nécessaire remplissez par le bouchon (D). Utilisez de l'huile 80W90.

TOUTES LES 500 HEURES DE TRAVAIL

- Vidangez le renvoi d'angle et la transmission latérale.
- Contrôlez l'état de la transmission latérale.



REPLACEMENT DES COUTEAUX



AVERTISSEMENT

Les couteaux sont coupants et peuvent causer des blessures, portez toujours des gants lorsque vous les manipulez, prenez garde à ne pas vous couper.

Attelez la machine au tracteur, posez-la au sol sur des cales pour que le rotor tourne librement.

Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact.

Déposez ensuite le capot arrière pour accéder aux couteaux.



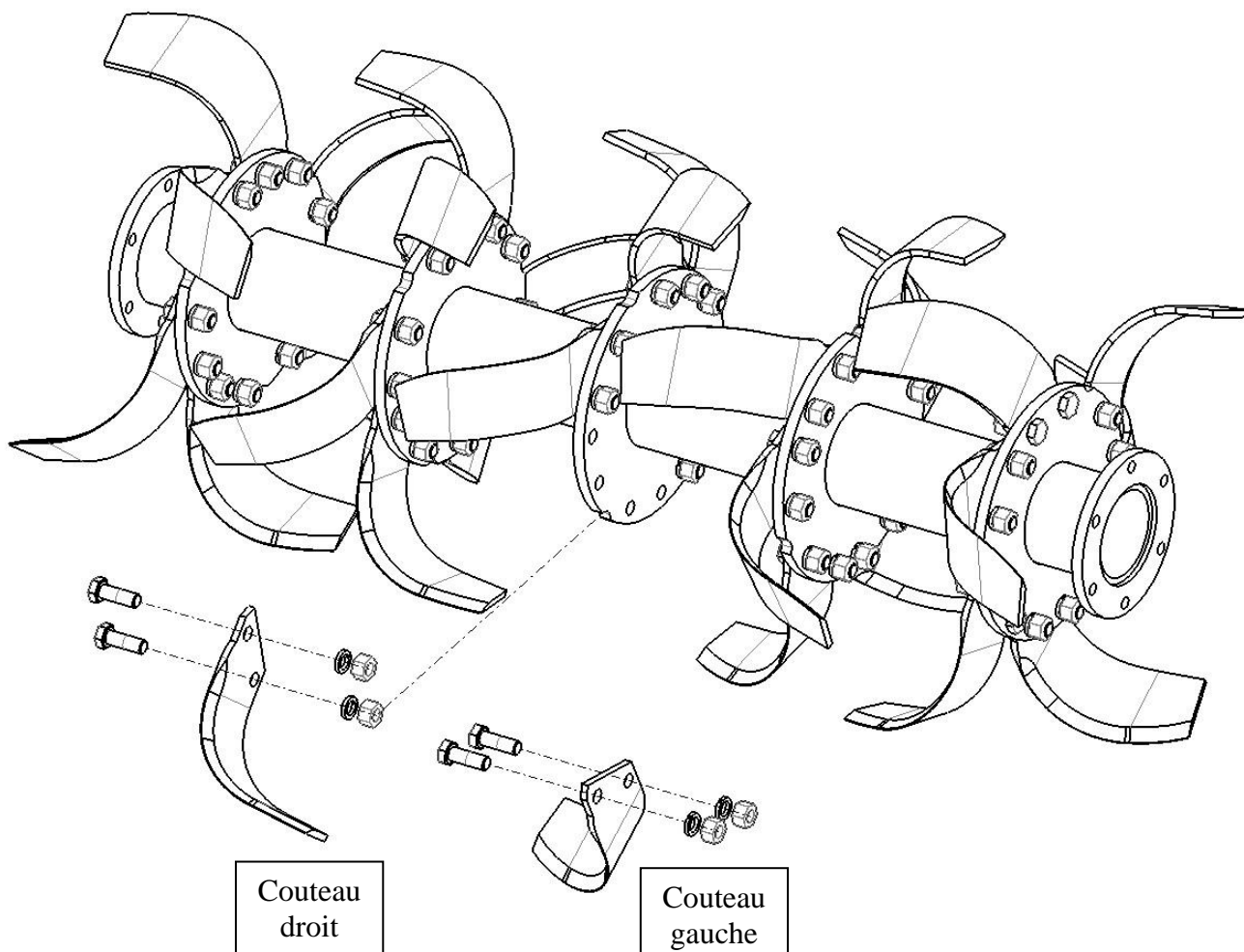
DANGER

Lorsque vous remplacez les couteaux, il faut obligatoirement remplacer la boulonnerie. Adressez-vous au concessionnaire MAJAR pour obtenir les pièces de rechange d'origine. Ne remplacez pas par d'autres pièces du commerce qui n'auraient pas les mêmes caractéristiques mécaniques et dimensionnelles.

Ne démontez les couteaux que sur un seul disque à la fois. Gardez l'autre partie montée, elle vous servira de modèle pour remonter les couteaux neufs dans la bonne position. Sur chaque disque sont montés 3 couteaux DROIT et 3 couteaux GAUCHE.

Veillez à ce que soit respecté : l'attaque hélicoïdale, le sens du tranchant, le montage de la vis : tête coté couteaux et rondelle et écrou coté disque.

Bloquez fermement la boulonnerie et vérifiez à nouveau le serrage après 2 heures d'utilisation (voir tableau « couple de serrage »).



PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
L'ensemble de la transmission est bruyant.	Les roulements du rotor sont usés ou abîmés.	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire et faites remplacer les roulements.
	Les pignons ou les roulements du boîtier de transmission sont abîmés	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire
	La chaîne et le tendeur sont abîmés ou la chaîne est mal tendue. Le niveau d'huile du boîtier de transmission est trop faible.	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire, vérifiez l'état de la chaîne, du tendeur et du ressort, changez les pièces défectueuses. Remplir le boîtier de transmission comme indiqué dans la notice.
Le cultivateur vibre	Le rotor est déséquilibré.	Vérifier les couteaux et changer les couteaux abîmés.
	Roulements endommagés.	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire.
	Mauvaise vitesse de rotation.	Vérifiez la vitesse et le sens de rotation de la prise de force.
	Transmission à cardan endommagée.	Faites contrôler la transmission par votre concessionnaire.
	Boulonnerie desserrée.	Resserrez l'ensemble de la boulonnerie.
	Profondeur de travail trop importante.	Diminuer la profondeur de travail.
	Vitesse d'avancement trop élevée.	Réduisez la vitesse.
Sol trop dur.	La machine n'est pas adaptée pour ce travail.	
La terre est mal labourée	Vitesse d'avancement trop élevée.	Réduisez la vitesse.
	Profondeur de travail mal réglée.	Changez le réglage de profondeur.
	Couteaux usés ou abîmés	Vérifier les couteaux et changer les couteaux abîmés.
	Position du capot incorrecte	Ajuster la position du capot
	Sol compact	La machine n'est pas adaptée à ce travail.
	Terre trop humide	Labourez lorsque le sol n'est pas détrempe.

COUPLES DE SERRAGES

diamètre de la vis (mm)	taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2
10	16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

DECLARATION C.E. DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine 2006/42/CE.

MAJAR SA.	
11850 CARCASSONNE TEL: 04 68 25 38 16	
TYPE :	<input type="text"/>
N°de SERIE:	<input type="text"/>
Année de construction	<input type="text"/>
CE	

Le Directeur,
Mr Chéca

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

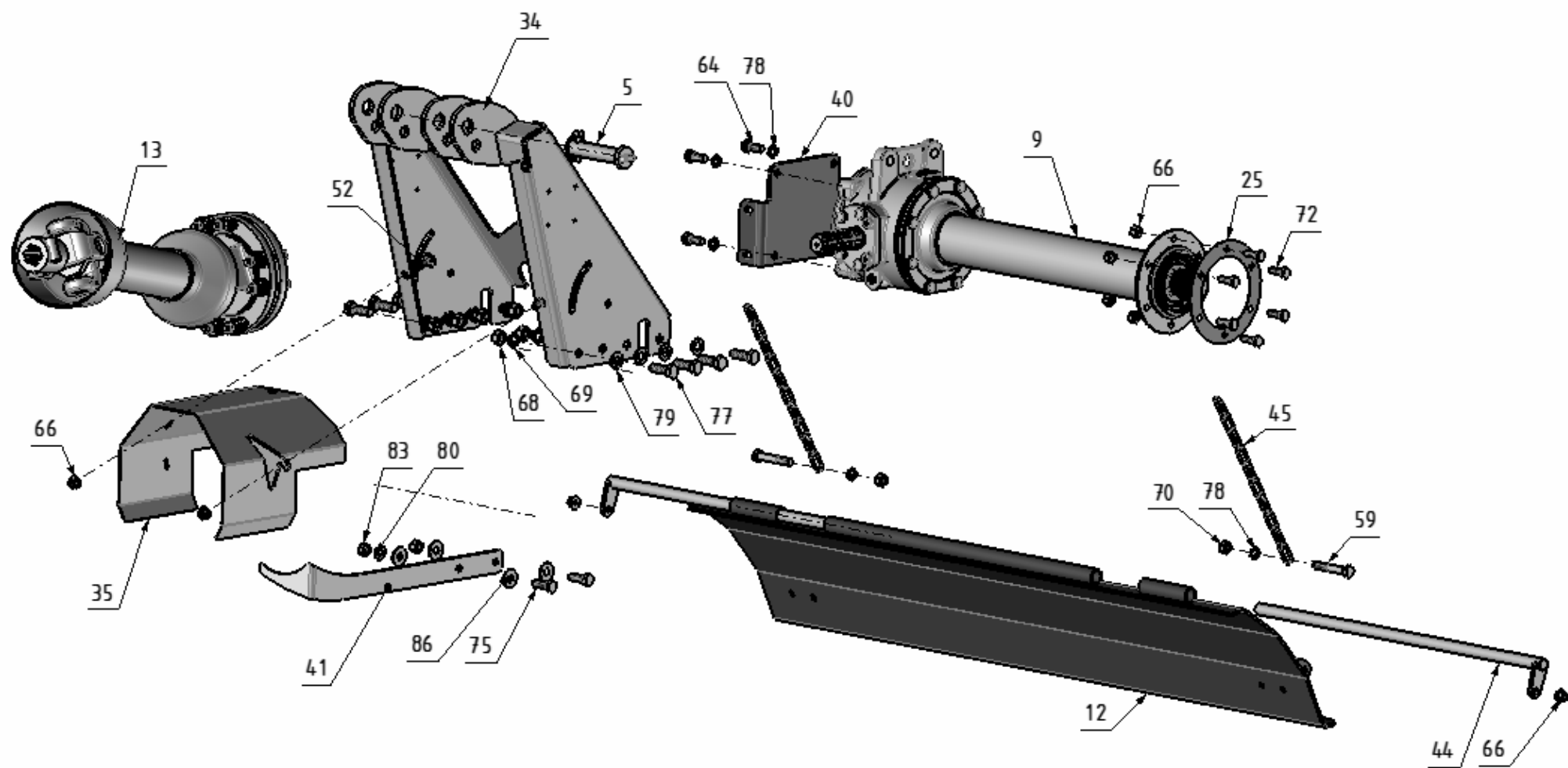
MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

MAJAR S.A
1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9
Téléphone 04 68 25 38 16

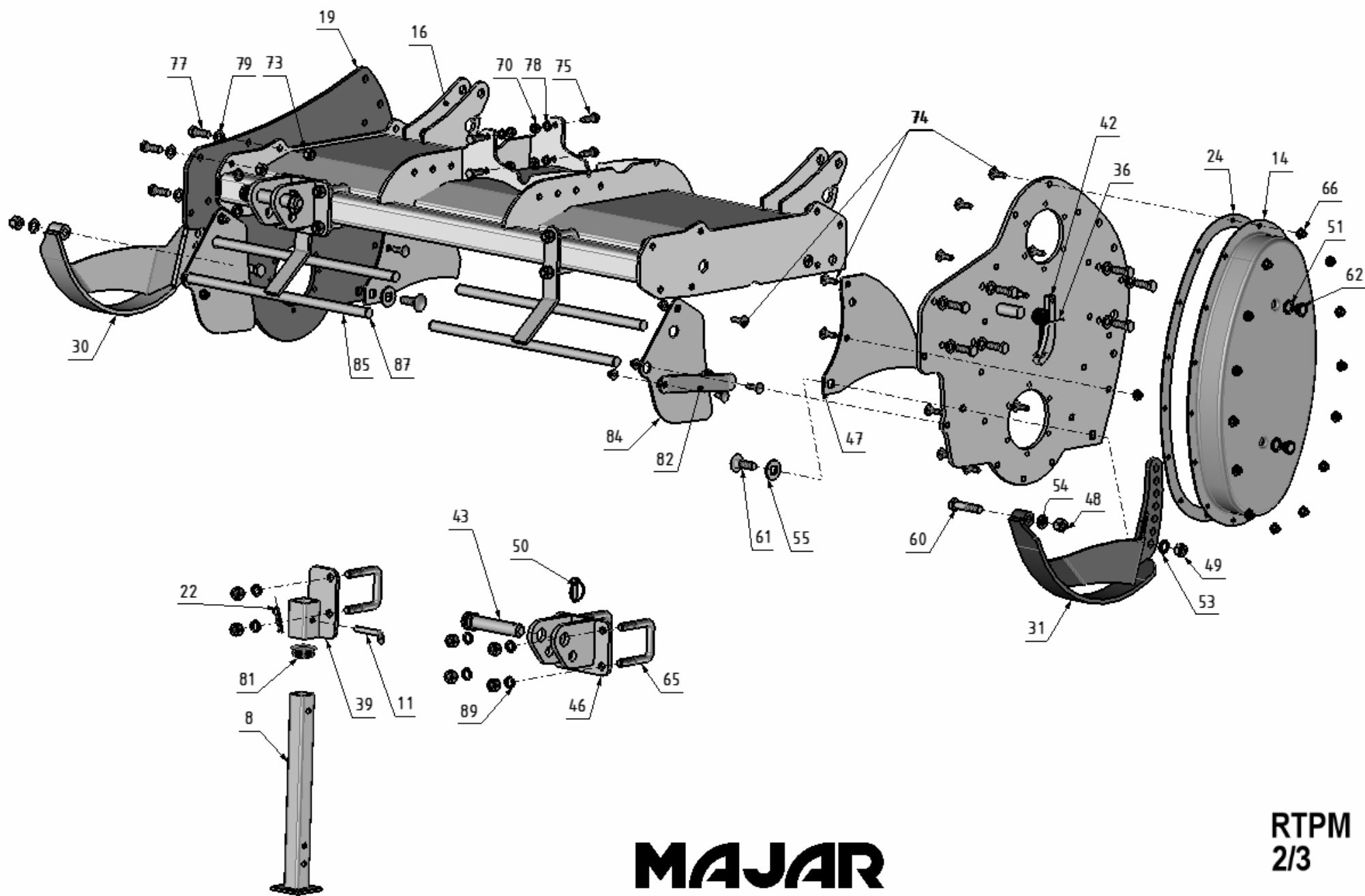
LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

Conformément à l'article L.111-3 du code de la consommation, et de son décret d'application n°2014-1482 du 9 décembre 2014, la durée, après sa date d'achat, pendant laquelle les pièces détachées indispensables à l'utilisation du matériel MAJAR sont disponibles sur le marché est fixée à **7 ans**.

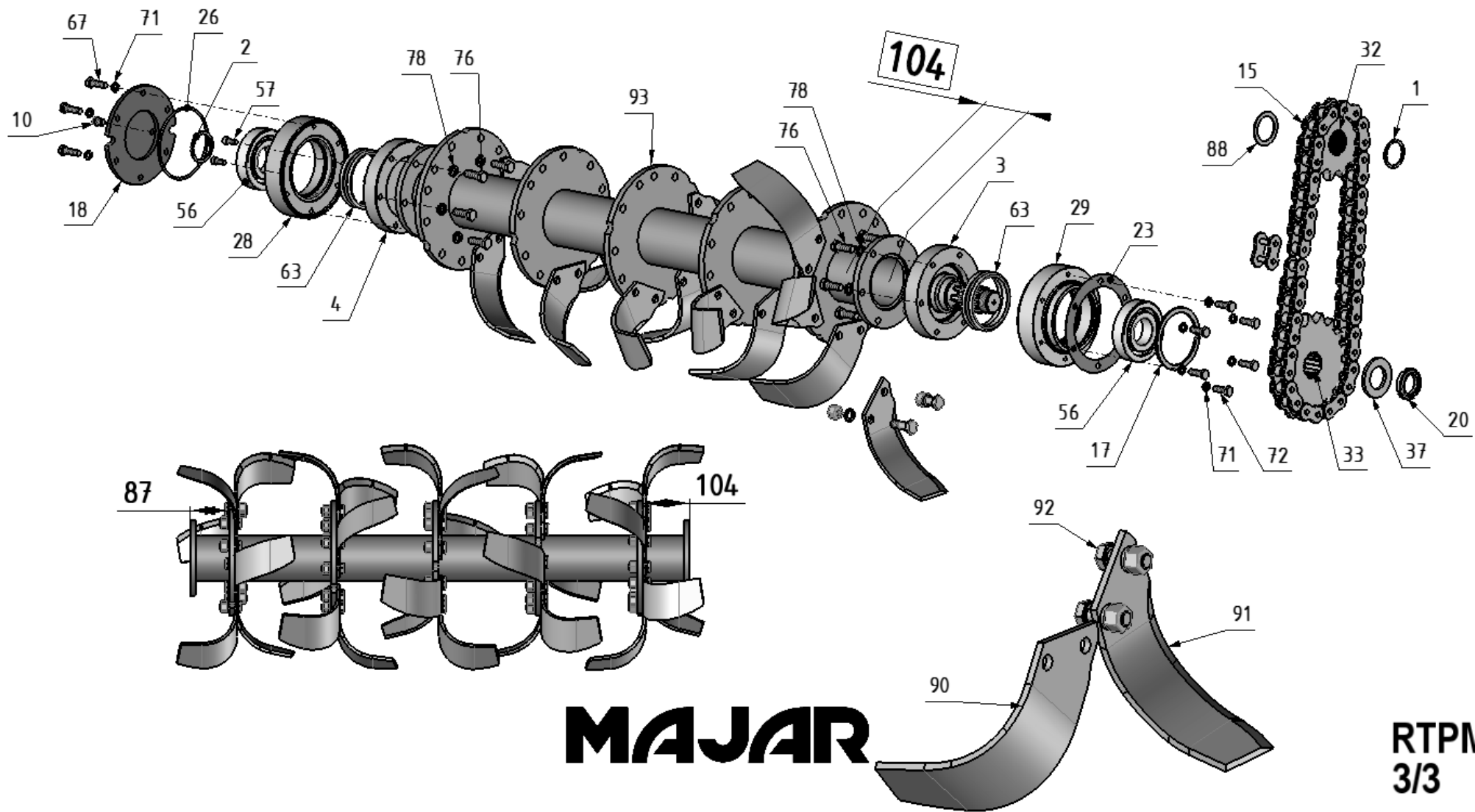


MAJAR

**RTPM
1/3**



RTPM
2/3



			RTPM	125	150	175
Nb	Ref,	Désignation	Nb	Nb	Nb	
1	082814	CIRCLIPS ARBRE Ø45	1	1	1	
2	082815	CIRCLIPS ARBRE Ø50	1	1	1	
3	186639	ARBRE CANNELE	1	1	1	
4	186643	ARBRE LISSE	1	1	1	
5	082631	AXE SUPERIEUR CAT.2 Ø25	1	1	1	
8	081942	BEQUILLE	1	1	1	
9	082822P	BOITIER RF40 1.83 L600	1			
	082823P	BOITIER RF40 1.83 L700		1		
	082824P	BOITIER RF40 1.83 L800				1
10	082818	BOUCHON + JOINT M12 X 1.5	1	1	1	
11	083063	BROCHE DE BEQUILLE	1	1	1	
12	582653	CAPOT RTPM125	1			
	582652	CAPOT RTPM150		1		
	582649	CAPOT RTPM175				1
13	082825	TRANS 75CV + FRICTION	1	1	1	
14	186518	CARTER DE CHAINE	1	1	1	
15	082821	CHAINE 39 MAILL+ATTACHE	1	1	1	
16	582641	CHASSIS RTPM125	1			
	582640	CHASSIS RTPM150		1		
	582639	CHASSIS RTPM175				1
17	082819	CIRCLIPS ALESAGE Ø110	1	1	1	
18	582638	COUVERCLE	1	1	1	
19	186676	FLANC DROIT	1	1	1	
20	9900240	ECROU FREIN M40 x 1.5	1	1	1	
21	582642	FLANC GAUCHE	1	1	1	
22	953003	GOUPILLE BETA Ø 3	1	1	1	
23	186521	JOINT BAS	1	1	1	
24	186519	JOINT DE CARTER	1	1	1	
25	186520	JOINT HAUT	1	1	1	
26	082817	JOINT O-RING Ø120 X 4	1	1	1	
28	186644	PALIER DROIT	1	1	1	
29	186642	PALIER GAUCHE	1	1	1	
30	582650	PATIN DROIT	1	1	1	
31	582651	PATIN GAUCHE	1	1	1	
32	186641	PIGNON 12D	1	1	1	
33	186640	PIGNON 17D	1	1	1	
34	582647	POTENCE	1	1	1	
35	582648	PROTECTION CARDAN	1	1	1	
36	186517	RESSORT RTPM	1	1	1	
37	9908040	RONDELLE MN Ø39	1	1	1	
39	582644	SUPPORT BEQUILLE	1	1	1	
40	186646	SUPPORT BOITIER	1	1	1	
41	186645	SUPPORT CARDAN	1	1	1	
42	185795	TENDEUR DE CHAINE	1	1	1	
43	082715	AXE INF. CAT.2 Ø28	2	2	2	
44	582654	AXE CAPOT	2	2	2	
45	082826	CHAINE 10 MAILLONS	2	2	2	

		RTPM	125	150	175
Rep,	Ref,	Désignation	Nb	Nb	Nb
46	582643	CHAPE ATTELAGE	2	2	2
47	186648	DEFLECTEUR ARRIERE	2	2	2
48	9900546	ECROU FREIN H M16	2	2	2
49	9900218	ECROU H M16	2	2	2
50	075568	GOUPILLE ANNEAUØ10	2	2	2
51	082675	JOINT PLAT Ø21	2	2	2
52	9960703	VIS TETE BOMBEE CC Ø10x25	2	2	2
53	9908052	RONDELLE CONTACT 016	2	2	2
54	9908016	RONDELLE MN 0 16	2	2	2
55	186647	RONDELLE Q18	2	2	2
56	082820	ROULEMENT 6310 50X110X27	2	2	2
57	9960507	VIS CHC M8 X 20 ZINGUEE	2	2	2
59	9961912	VIS H 12X70/30	2	2	2
60	9961957	VIS H 16X70/38	2	2	2
61	9960709	VIS BOMBEE CC Ø16x50/32	2	2	2
62	082665	VOYANT NIVEAU	2	2	2
63	082816	JOINT GLACE	2	2	2
64	9962017	VIS H 12X30/30 CL.8.8	4	4	4
65	082641	BRIDE M16 + 2 ECROUS	7	7	7
66	9900504	ECROU FREIN A EMBASE M10	32	32	32
67	9962004	VIS H 10X35/35	6	6	6
68	9900216	ECROU H M14	8	8	8
69	9908072	RONDELLE W 14	8	8	8
70	9900215	ECROU H M12	10	10	10
71	9908074	RONDELLE W 10	12	12	12
72	9962012	VIS H 10X30/30	12	12	12
73	9900544	ECROU FREIN H M14	14	14	14
74	9960700	VIS TETE BOMBEE CC 10x35	18	18	18
75	9962080	VIS H 12X35/35	6	6	6
76	9962082	VIS H 12X35/35 BRUTE CL10.9	12	12	12
77	9962077	VIS H 14X40/40	22	22	22
78	9908069	RONDELLE W 12	26	26	26
79	9908014	RONDELLE MN 0 14	36	36	36
80	9908013	RONDELLE BELLEVILLE	1	1	1
81	082471	BOUCHON 40X40	1	1	1
82	582646	DEFLECTEUR LATERAL	2	2	2
83	9900542	ECROU FREIN HM12	2	2	2
84	186650	DEFLECTEUR AVANT	2	2	2
85	582645	PROTECTION	2	2	2
86	9908023	RONDELLE L 12 - Ø12x32x2.5	4	4	4
87	082474	BOUCHON Ø 20	8	8	8
88	186649	RONDELLE 45 x 2	1	1	1
89	9908068	RONDELLE W 16	14	14	14
90	082828	COUTEAU DROIT	15	18	21
91	082829	COUTEAU GAUCHE	15	18	21
92	9962227	BOULON M14 X 1.5 L=40	60	72	84
93	582637	ROTOR RTPM125	1		
	582636	ROTOR RTPM150		1	
	582635	ROTOR RTPM175			1

MAJAR[®]

Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16