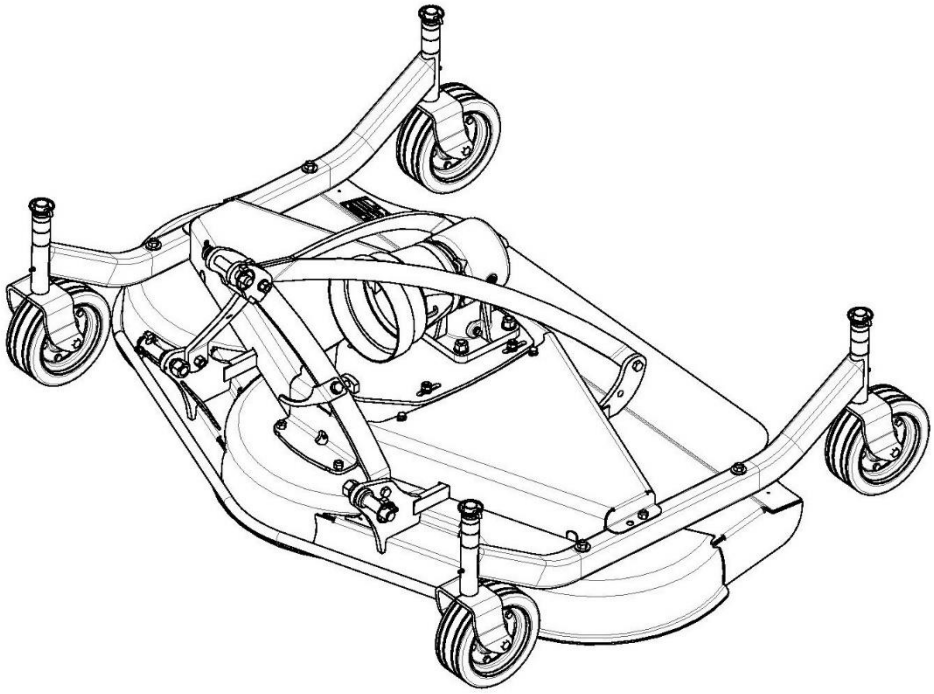
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

LISTE DES PIECES DE RECHANGE



10/2019

TONDEUSES DE FINITION

TAM120/150/180 EA – EL
TAM120/150/180 EAVF – ELVF
TAMPRO120/150/180 EA –EL
TAMPRO 140/170/230 M
TAM PRO 230 EA

Lisez-ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR, ou :

MAJAR S.A
1 Route de Montréal - CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9
Téléphone 04 68 25 38 16

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	2	MONTAGE DE LA TONDEUSE	7
AVANT-PROPOS	2	INSTALLATION ET MISE EN ROUTE	10
DONNEES TECHNIQUES	3	REGLAGES ET UTILISATION	12
LISTE DES VERIFICATIONS REVENDEUR	3	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR	14
		PANNES ET REMEDES	17
REGLES DE SECURITE	4	COUPLES DE SERRAGE	17
AUTOCOLLANTS DE SECURITE	5	DECLARATION C.E DE CONFORMITE	18
EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS DE SECURITE	6	GARANTIE	19
		LISTE DES PIECES DE RECHANGE	19

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel ainsi que la notice livrée avec le cardan avant d'utiliser votre tondeuse, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser auprès de notre service technique.
La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du tracteur.
La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la tondeuse et du tracteur.
Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.
Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE: . . . . . N° DE SERIE: . . . . . .

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier
légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

Aucune partie de cette notice d'utilisation ne peut être reproduite, copiée ou divulguée par n'importe quel moyen sans l'autorisation écrite de MAJAR.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur. Le terme IMPORTANT est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes AVERTISSEMENT et DANGER sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

⚠ Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.

⚠ DANGER Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

DONNEES TECHNIQUES

	Ejection latérale (EL)	Ejection arrière (EA)	Puissance conseillée (CV)	Largeur de travail (cm)	P.D.F. (tr/mnte)	Poids (Kg)	Vitesse des lames (tr/mnte)	Roue (cm)	Nbre de lames	Hauteur de coupe (cm)
Attelage arrière	TAM120EL	TAM120EA	déc-20	120	540 *	152	2800	21 x 8	3	2,5 à 10
	TAM150EL	TAM150EA	15/30	150	540 *	175	2500	21 x 8	3	2,5 à 10
	TAM180EL	TAM180EA	20/40	180	540 *	195	2300	21 x 8	3	2,5 à 10
	TAMPRO120EL	TAMPRO120EA	12-20	120	540 *	182	2800	29 x 10	3	2,5 à 10
	TAMPRO150EL	TAMPRO150EA	15/30	150	540 *	205	2500	29 x 10	3	2,5 à 10
	TAMPRO180EL	TAMPRO180EA	20/40	180	540 *	225	2300	29 x 10	3	2,5 à 10
		TAMPRO230EA	40/70	230	540 *	340	2500	29 x 10	5	2,5 à 10
	MULCHING									
	TAMPRO140M		15/30	140	540 *	225	2500	29 x 10	3	2,5 à 10
	TAMPRO170M		20/40	170	540 *	255	2300	29 x 10	3	2,5 à 10
	TAMPRO230M		40/70	230	540 *	340	2500	29 x 10	5	2,5 à 10
Attelage frontal (VF)	TAM120ELVF	TAM120EAVF	12-20	120	1000 *	152	2800	21 x 8	3	2,5 à 10
	TAM150ELVF	TAM150EAVF	15/30	150	1000 *	175	2500	21 x 8	3	2,5 à 10
	TAM180ELVF	TAM180EAVF	20/40	180	1000 *	195	2300	21 x 8	3	2,5 à 10

Montage sur attelage arrière 3 points standard n°1 – Prise de force *ASAE 1 3/8″ - 6 cannelures*

Bruit aérien et vibrations : Le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré au poste de travail est inférieur à 70dB(A). Les vibrations engendrées au conducteur du tracteur par l'équipement seul sont insignifiantes.

*****Sens de rotation de la prise de force du tracteur :

Versions « EL » et « EA » « M »→ Sens horaire lorsque l'on est face à l'arbre de sortie du tracteur.

Versions « ELVF » et « EAVF » → Sens antihoraire lorsque l'on est face à l'arbre de sortie du tracteur.

LISTE DES VERIFICATIONS REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route de la tondeuse sont la responsabilité du revendeur MAJAR. Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).
Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
Vérifiez le niveau d'huile du renvoi d'angle (utiliser huile pour engrenage 80w90, GL4 ou 5).
Vérifier les autres points de graissage, faire apport de graisse si nécessaire.
Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
Vérifiez l'état de la transmission.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

Contrôlez la vitesse et le sens de rotation de la prise de force du tracteur.
Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'outil.
Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification.
Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.
Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que la notice spécifique du cardan, demandez-lui de bien les connaître.
Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

REGLES DE SECURITE

⚠ AVERTISSEMENT

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans ou de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

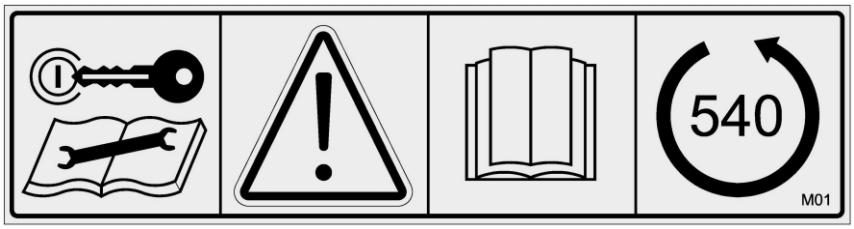
* Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur.
* Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer toute intervention de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
* Contrôlez avant chaque utilisation le serrage des vis et des écrous, en particulier ceux des lames et des moyeux.
* Vérifiez que tous les écrans, grilles et boucliers sont en place et en bon état.
* Nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.
* Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
* Evitez de manière la plus absolue de toucher, de quelque façon que ce soit, les parties en mouvement.
* Nettoyez les accumulations d'herbe et de débris.
* Vérifiez que la machine est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.
* N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
* Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
* Lors d'une manœuvre en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.
* Placez les roues du tracteur conformément au réglage de la voie la plus large afin d'augmenter la stabilité du tracteur.
* Evitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.
* Enclenchez tous les équipements de sécurité.
* Manœuvrez les commandes que si vous êtes assis correctement en face des commandes.
* Contrôlez de visu les fuites hydrauliques et les pièces manquantes ou défaillantes. Effectuez les réparations nécessaires avant toute manœuvre.
* N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
* N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
* Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
* Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement ou de s'accrocher.
* Travaillez toujours à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
* Il est absolument interdit de transporter personnes ou animaux sur la machine.
* N'utilisez pas la machine dans des zones ou vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.
* Si le tracteur est équipé d'un arceau, portez une ceinture de sécurité.
* Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous avant de reculer.
* Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes.
* N'utilisez pas la machine dans les pentes trop fortes.
* Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.
* Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
* Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.

*Pour la circulation sur routes publiques, l'opérateur doit s'assurer que sa machine est conforme au code de la route, notamment la signalisation, il devra observer scrupuleusement les normes en vigueur dans son propre pays.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

AVERTISSEMENT Il est strictement interdit d'enlever de la machine les pictogrammes et symboles spécifiant les signaux de danger. Les autocollants absents ou abîmés doivent être immédiatement remplacés. Contactez votre concessionnaire MAJAR pour les obtenir.
Les informations illustrées par ces symboles doivent être impérativement respectées. Le non-respect de ces règles peut causer la mort ou de graves blessures.

1

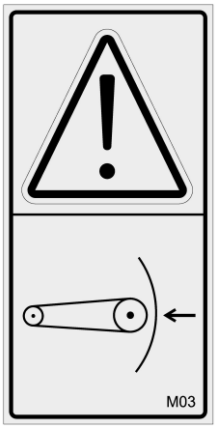


ATTENTION
Avant toutes opérations de réglage ou de maintenance, arrêtez le tracteur et enlevez la clé de contact.
Lisez attentivement la notice avant d'utiliser la machine.
Vérifier la vitesse et le sens de rotation de la prise de force du tracteur avant de mettre en place l'arbre de transmission.

2

ATTENTION
Eloignez-vous de la machine. Risque de projection d'objets.
Pièces en mouvement, risque de blessures aux mains et risque de blessures aux pieds.

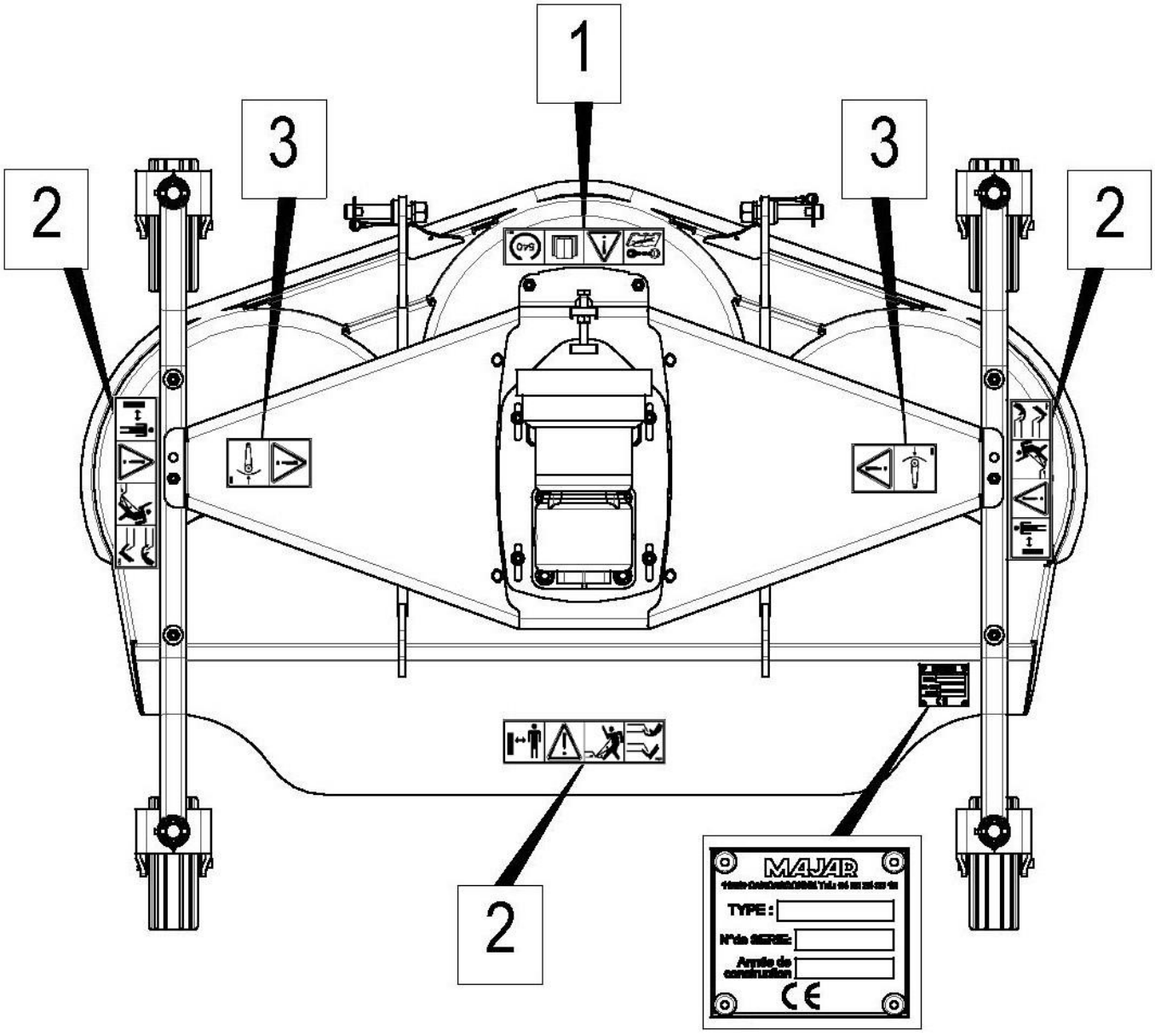
3



ATTENTION
Transmission, pièces en mouvement, ne pas enlever le carter de protection.

EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS DE SECURITE

ET DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION



MONTAGE DE LA TONDEUSE

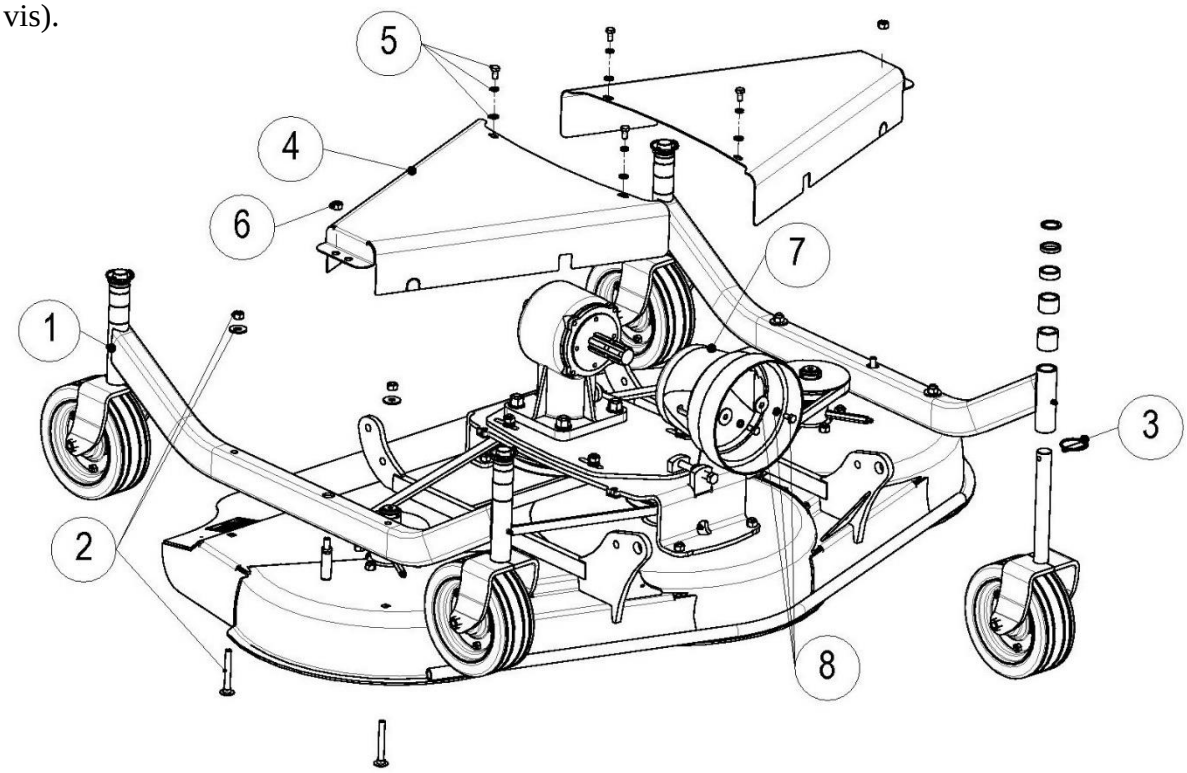
• MONTAGE DE LA TONDEUSE :

Support de roue et carters de protection :

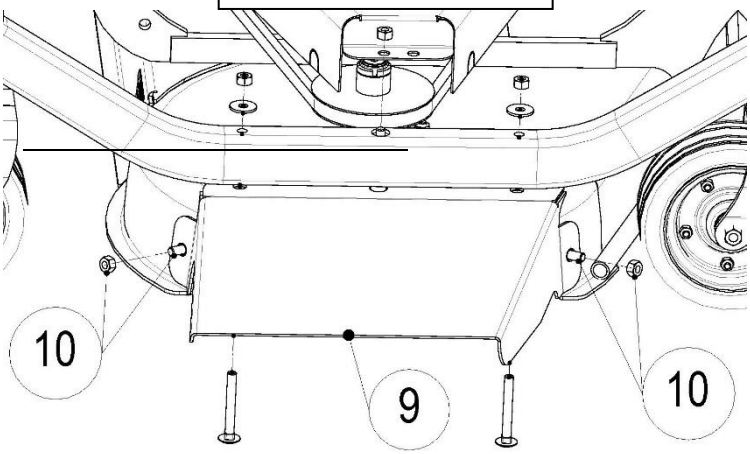
1) **Pour modèles à éjection arrière,** placez les essieux de roue rep.1 sur le bâti et serrez les 4 jeux de vis rep.2 (Vis + rondelles larges + écrou frein). Pour le moment ne pas monter les 2 écrous rep.6.

   Pour modèles à éjection latérale, sur coté droit, monter au préalable le déflecteur latéral rep.9 à l'aide des 2 jeux de vis rep.10 (Vis tête bombée à l'intérieur + écrou frein).
   Sur coté gauche, intercaler la cale rep.11 avant montage de l'essieu.

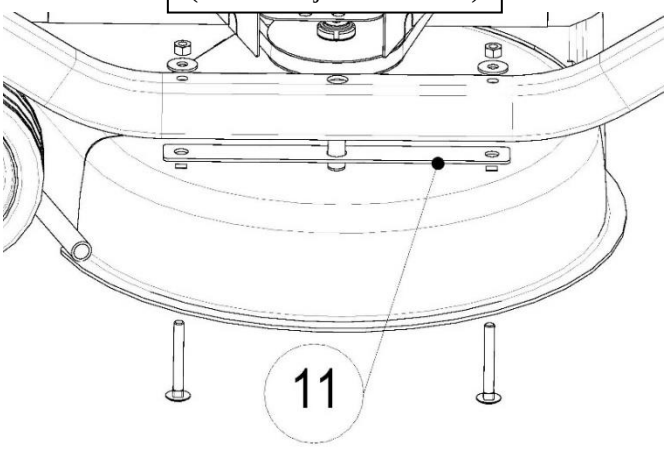
2) Emmanchez les bras de roue dans les supports de roue en empilant les cales suivant la hauteur de coupe voulue (voir chapitre « réglage de la profondeur de coupe ») puis verrouillez avec la goupille clips rep.3.
3) Placez les carters rep.4, serrez à l'aide des 4 jeux de vis rep.5, (rondelles plates + rondelle frein + vis). Maintenant serrez les extrémités des carters à l'aide de l'écrou rep.6.
4) Placez le bol de protection rep.7 et serrez à l'aide des 2 jeux de vis rep.8 (rondelle large + rondelle frein + vis).



Montage déflecteur latéral
(version à éjection latérale)

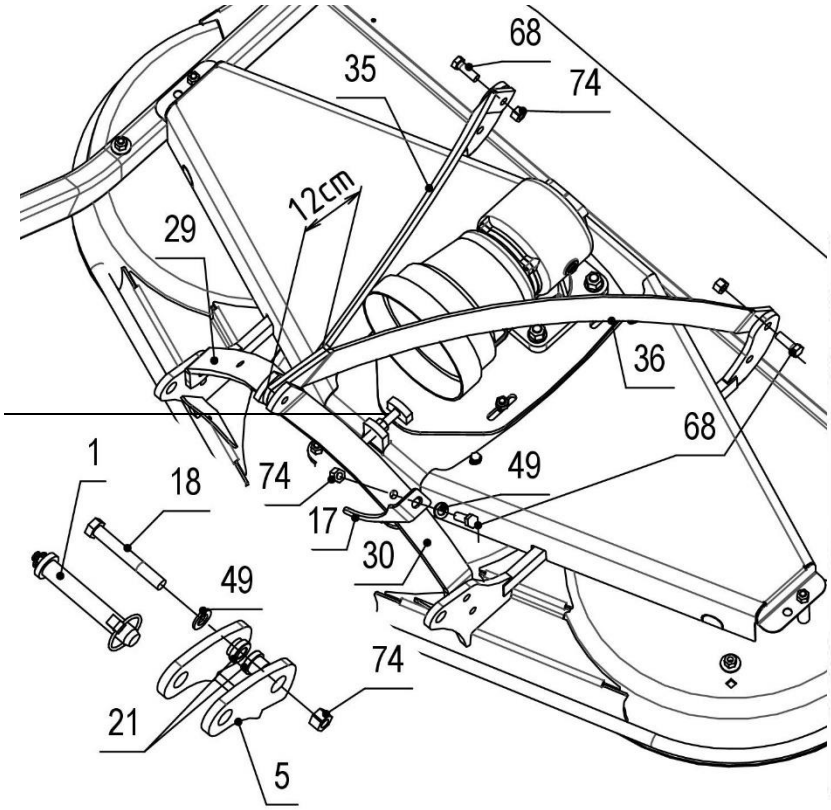


Montage cale d'essieu
(version à éjection latérale)

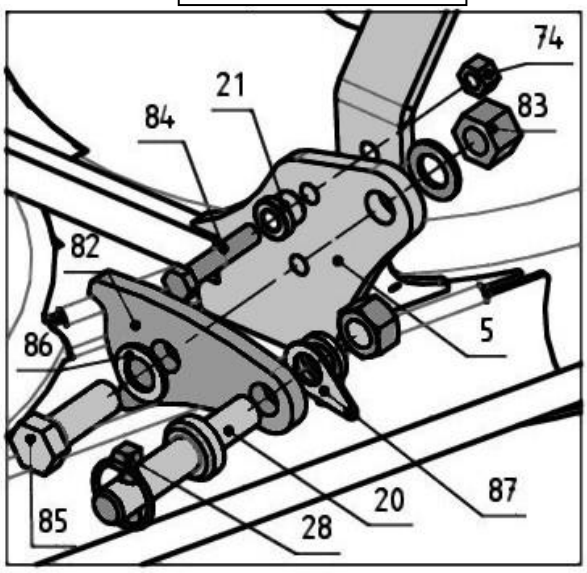


Attelage 3° point TAM /TAMPRO :

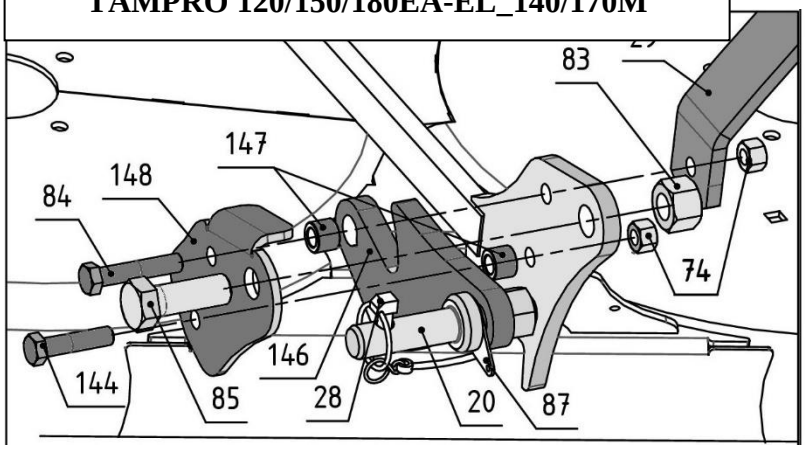
1. **Placez les 2 tirants** le grand pli (côte 12 cm) en haut coté attelage (droit= Rep.35, gauche = Rep.36) avec les vis Rep.68 M12x35 + des écrou frein Rep.74. Ne pas serrer et laisser libre.
2. **Placez les 2 montants de potence** coté intérieur et trou de fixation rep.17 en bas (droit=Rep.29, gauche=Rep.30)
   - **2.1. Version TAM :** fixer le bas avec la vis Rep.84 M12x60 + la bague Rep.21 + écrou frein Rep.74. Ne pas serrer et laisser libre.
   - **2.2. Version TAMPRO sauf 230** : Placez les ensembles Bras d'attelage Rep.146 + Platine droite ou gauche Rep.148 + 2 Entretoises Rep.147 avec les vis Rep.84 M12x60 et Rep.144 M12x50.
     Mettre en place les montants de potence (droit = Rep.29, gauche = Rep.30) et placer les 4 écrous freins Rep.74. Ne pas serrer et laisser libre.
   - **2.3. Version TAMPRO 230 :** fixer le bas des montants de potence avec la vis Rep.68 M12x35 + écrou frein Rep.74. Ne pas serrer et laisser libre.
3. **Mettez en place la chape supérieure Rep.5 :**
   - Placez par l'intérieur de la chape les 2 bagues épaulées Rep.21.
   - Insérez l'extrémité des montants et des tirants dans la chape entre les 2 bagues, puis placez la vis Rep.18 (M12x90) et la rondelle Rep.49.
   - Placez l'écrou frein Rep.74 et serrez fermement. Vérifiez que la chape supérieure pivote librement.
   - Mettez en place l'axe supérieur d'attelage et serrez toutes les vis.
4. **Montez les bras flottants :**
   - **4.1. Version TAM :** Montez les bras rep.82 avec la vis Rep.85 M20x55 + 2 rondelles rep.86 + écrou frein rep.83. Serrez en laissant libre et sans jeu le bras flottant. Montez les pitons rep.20 avec la patte rep.87 à laquelle sera accrochée le lien de la goupille rep.28.
   - **4.2. Version TAMPRO sauf 230 :** Placez la vis Rep.85 M20x55 + écrou frein rep.83. Serrez en laissant libre et sans jeu le bras flottant. Montez les pitons rep.20 avec la patte rep.87 à laquelle sera accrochée le lien de la goupille rep.28.
   - **4.3. Version TAMPRO 230 :** Placez le bras rep.118 avec la vis Rep.85 M20x55 + écrou frein rep.83. Serrez en laissant libre et sans jeu le bras flottant. Montez les axes rep.102 et accrochez le lien de la goupille rep.28 dans la gorge de l'axe.
5. **Montez le support cardan** rep.17 avec la vis rep.68 M12x35, la rondelle rep.49 et l'écrou frein rep.74.



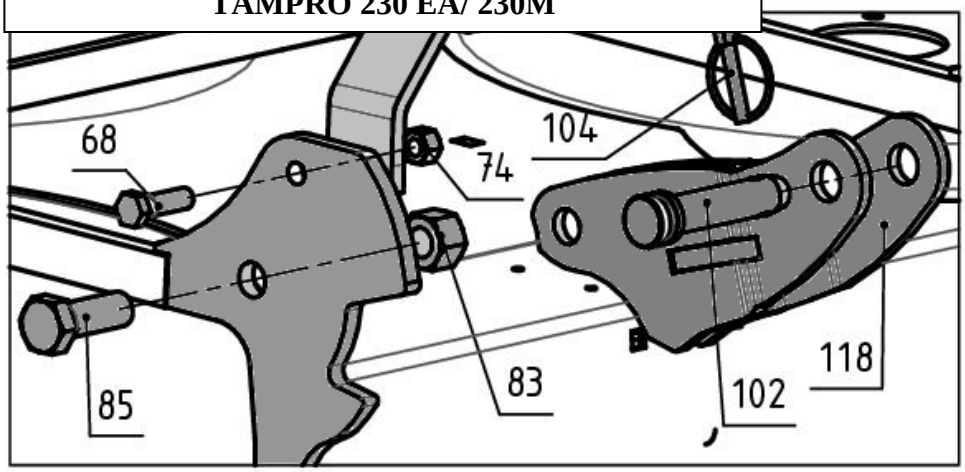
Version TAM



TAMPRO 120/150/180EA-EL_140/170M

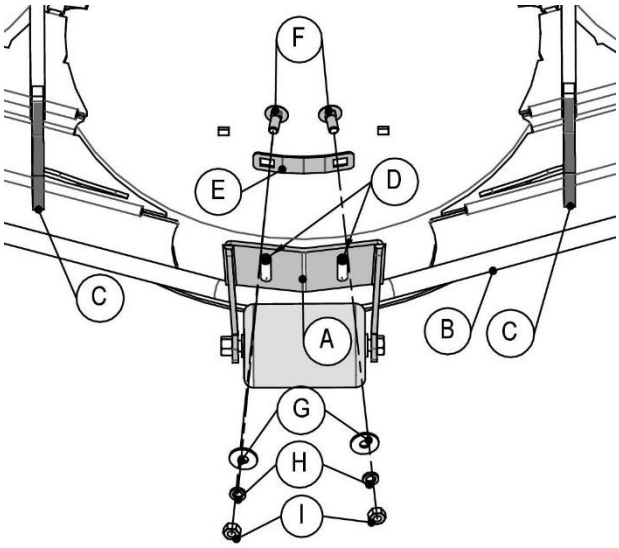


TAMPRO 230 EA/ 230M



Montage Kit anti-scalping (KASCAL):

1. Positionner l'ensemble support et rouleau Rep.A en appui sur le tube avant de la caisse Rep.B et centré par rapport aux joues d'attelage Rep.C.
2. A l'aide d'un marqueur, tracez la position de chaque trou en haut des 2 lumières Rep.D.
3. Percez 2 trous Ø13 aux endroits repérés.
4. Fixer l'ensemble en passant la bride Rep.F et les 2 vis Rep.F (CC Ø10x25) par l'intérieur de la caisse. Boulonner le tout sans serrer avec rondelle largeØ10 Rep.G, les rondelles W Rep.H et l'écrou Rep.I.
5. Réglez la hauteur du rouleau de 1 à 3 cm en dessous de la caisse puis serrez.



• MISE A NIVEAU ET GRAISSAGE

Reportez vous au chapitre « entretien journalier » page 13.

INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

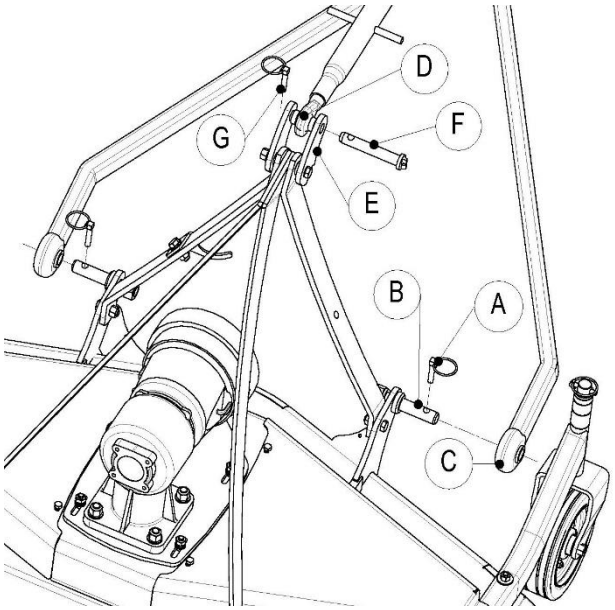
L'installation et la mise en service de l'outil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. La tondeuse doit être livrée complètement montée, lubrifiée et réglée pour des conditions d'utilisation normales.

⚠ DANGER **Vérifiez que les caractéristiques du tracteur soient adaptées à la machine, notamment la puissance, la capacité de relevage, le type d'attelage, la vitesse et le sens de rotation de la prise de force. Lisez entièrement cette notice, celle du cardan ainsi que celle du tracteur avant toute mise en service.**

⚠ AVERTISSEMENT **Portez toujours des chaussures de sécurité, des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et les mains lorsque vous utilisez la machine.**
N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous attelez ou réglez la machine.

ATTELAGE DE LA MACHINE

- Retirez les goupilles rep.A.
- Reculez le tracteur jusqu'à ce que les bras inférieurs soient en alignement avec les axes de bielles inférieures rep.B.
- Arrêtez le moteur, mettez la transmission au point mort, serrez le frein à main et retirez la clé de contact.
- Insérez les rotules d'extrémité des bras rep.C sur les axes de bielles inférieures rep.B et sécurisez-les au moyen des goupilles rep.A. Réglez les tendeurs des bras du tracteur de sorte que le débattement transversal soit d'environ de 4cm.
- Attelez le 3° point rep.D sur l'attache flottante rep.E au moyen de l'axe de bielle supérieure rep.F et de la goupille rep.G.
- Réglez la barre du 3° point : Voir chapitre « réglage attache flottante » (page 12).
- Mettre en place la transmission à cardan. (voir chapitre suivant)
- Vérifier en relevant la machine que l'espace entre la machine et le tracteur est suffisant.



MISE EN PLACE DE LA TRANSMISSION A CARDAN

DANGER D'autres informations détaillées se trouvent sur la notice spécifique du cardan qui fait partie intégrante de la documentation de sécurité et que vous devez lire attentivement. En cas de discordance avec ce qui suit, s'en tenir aux instructions de la notice spécifique du cardan.
Le cardan doit obligatoire comporter le marquage CE.

AVERTISSEMENT Les dispositifs de sécurité (Roue libre, limiteur de couple ...) doivent être placés impérativement coté machine.

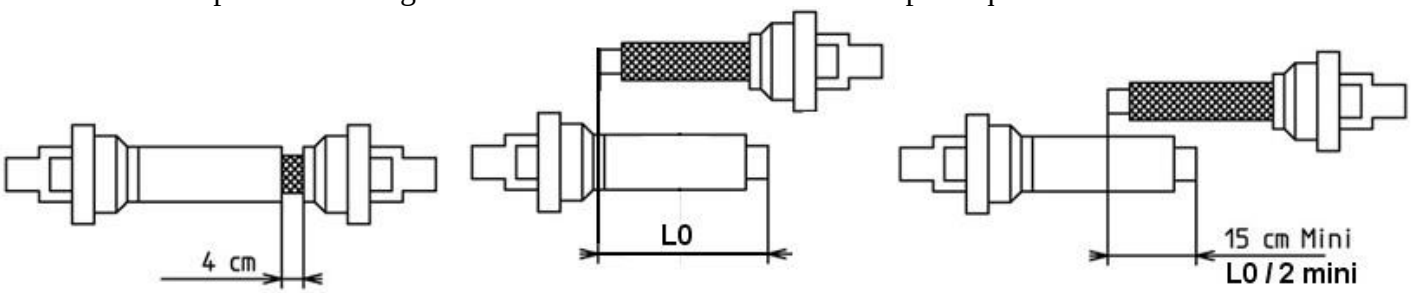
Réglage de la longueur de la transmission :

Cherchez la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus courte et vérifiez qu'il reste une course supplémentaire d'environ 4 cm. Coupez au besoin l'arbre de transmission, coupez les protecteurs 0.5 cm plus court pour faciliter le montage.

Cardan démontée et rentrée au maximum, déterminez la longueur « L0 » d'emmanchement des tubes. Avec la machine attelée au tracteur, cherchez la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus allongée, puis vérifiez en démontant la transmission qu'il reste un emmanchement d'au moins 15 cm et d'au moins la moitié de « L0 » dans cette position.

Graissez le coulissement des tubes avant remontage.

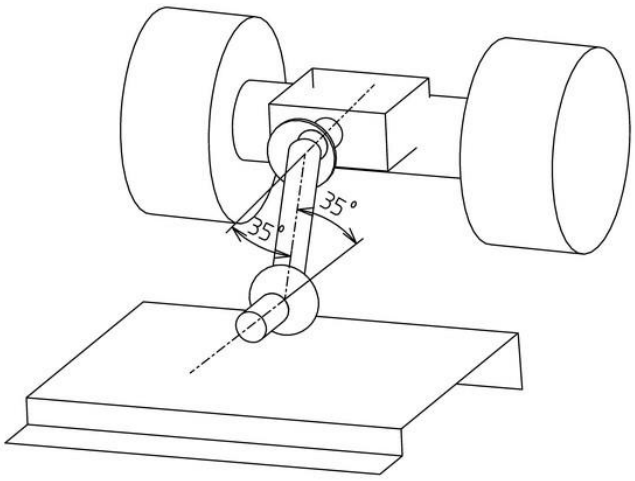
Ces opérations sont généralement détaillées dans la notice spécifique du cardan.



Mise en place de la transmission :

Connectez la transmission sur le boîtier de transmission de la machine, vérifiez que les goupilles ou les boulons de sécurité sont en prise dans la rainure de l'arbre. Connectez de la même façon coté tracteur et vérifiez que les deux extrémités de la cardan soient bien verrouillées. Attacher les protecteurs de la transmission coté tracteur et coté outils pour ne pas qu'ils tournent avec la transmission.

Vérifiez en relevant doucement qu'aucune partie de la tondeuse ni du tracteur ne vient en contact de la transmission tout au long du débattement du relevage.
Vérifiez que les angles maximums de la transmission ne soient pas atteints.



ANGLES MAXIMUM DE LA TRANSMISSION A NE JAMAIS DEPASSER

REGLAGES ET UTILISATION

Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple prescrit sur le tableau de serrage en fin de manuel. Vérifiez la présence et la fixation des équipements de sécurité (carter, bol …).

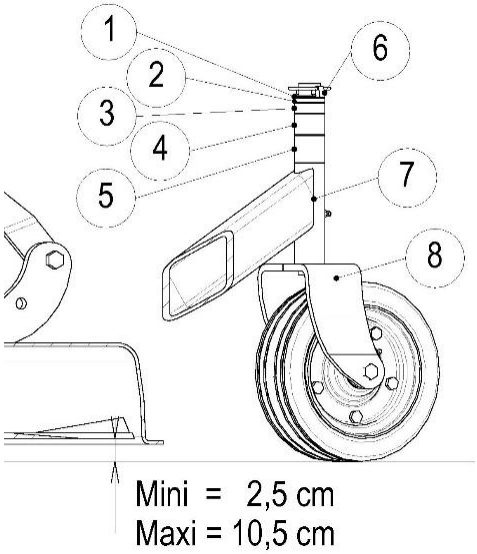
La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.
La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.
Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. Lisez toutes les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT **N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».**

Cette machine est prévue pour la tonte du gazon. Elle n'est pas prévue pour être attelée à des moyens de puissance et de poids inappropriés, pour travailler sur des sols excessivement caillouteux, pour couper des objets durs, des pierres, des détritus. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes ou du matériel.

DANGER **Les opérations suivantes doivent être effectuées seulement et exclusivement moteur arrêté, prise de force débranchée, frein à main serré. S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du relevage du tracteur.**

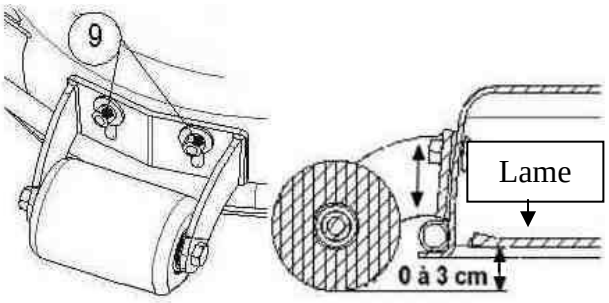


• REGLAGE DE LA PROFONDEUR DE COUPE :

Pour un réglage de hauteur de coupe minimum (2.5cm) placer les cales d'épaisseur rep.1-2-3-4-5 entre la goupille rep.6 et le support bras de roue rep.7. Selon différentes combinaisons permettant d'obtenir des positions de coupe allant jusqu'à un maximum de 10 cm, tenir la machine soulevée, ôter la goupille rep.6 qui bloque l'ensemble roue rep.8 sur le support bras de roue rep.7 ; choisir ensuite les hauteurs de cales permettant d'obtenir la hauteur de coupe désirée, intercaler celles-ci entre le bras de roue rep.8 et le support bras de roue rep.7 et laisser le surplus de cales empilés entre la goupille et le support bras de roue. Rebloquer l'ensemble roue rep.8 au moyen de la goupille rep.6.

• REGLAGE DE L'ANTI-SCALPING (de série sur TAMPRO ou option KASCAL sur TAM) :

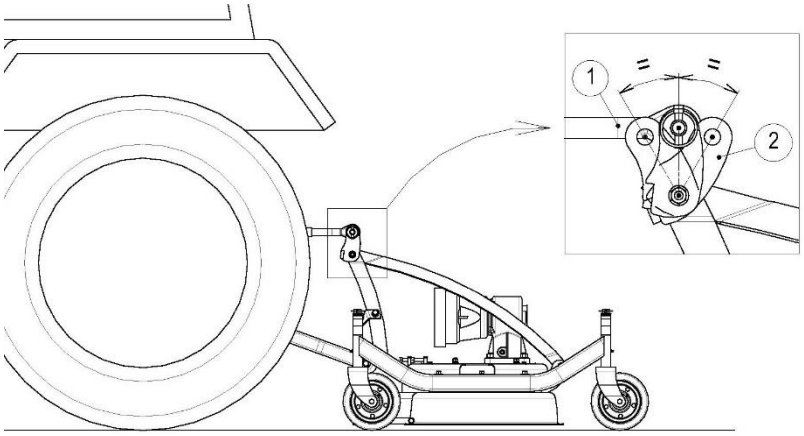
Le positionnement central avant de ce rouleau permet à la lame centrale d'éviter de buter dans la terre lors de la tonte sur terrains à relief irréguliers.



Réglage : - Desserrer les 2 écrous Rep.9.
- Descendre ou monter l'ensemble selon la hauteur souhaitée (0 à 3 cm).
- Resserrer les 2 écrous Rep.9.

• REGLAGE ATTACHE FLOTTANTE

Abaisser la machine jusqu'à ce que les roues soient bien appuyées sur une surface dure et plane. En agissant sur le bras 3° point rep.1, faire en sorte que l'attache flottante rep.2 puisse, suivant le relief du terrain, se déplacer autant en avant qu'en arrière.



- **UTILISATION**

⚠ AVERTISSEMENT

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

Ne démarrez pas la machine lorsqu'elle est soulevée. Posez là au sol puis relevez-la de quelques centimètres avant d'enclencher la prise de force moteur au ralenti. Augmentez le régime moteur jusqu'à la vitesse nominale indiquée sur le tableau de bord du tracteur. Baissez la machine en position travail.

Nota : pour tondeuses à cellules de coupe indépendantes TAMPRO 140-170-230

Tondre en premier les 2 zones de demi-tour en bout de parcelle, Une petite bande d'herbe persiste lorsqu'on tourne nécessitant un recouvrement de la zone.

• Vitesse d'avancement

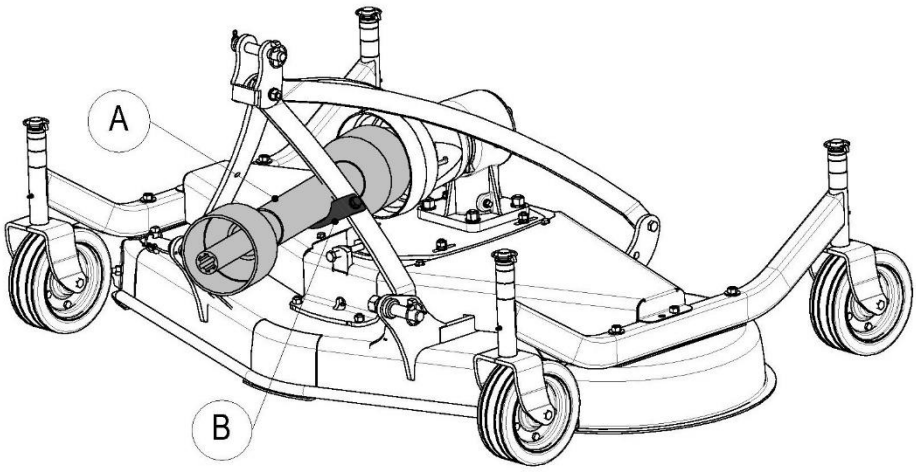
La vitesse de travail recommandée est comprise entre 5 et 10 km/h. Elle dépend de la hauteur et de la nature de l'herbe coupée.

DETELAGE - REMISAGE

⚠ AVERTISSEMENT

La machine doit être remisée à l'abri des intempéries, sur un sol stable et plat.

- Amenez la machine sur son lieu de remisage
- Posez au sol en abaissant le relevage du tracteur
- Coupez le contact du tracteur et serrez le frein à main
- Désaccouplez l'arbre de transmission, les bras inférieurs et le 3°point supérieur
- Placez l'arbre de transmission rep.A sur le support latéral rep.B.



ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

⚠ DANGER **Avant d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.**
S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du système de levage.

ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

- Vérifiez l'état et la fixation des capots de protection des courroies, du déflecteur et du cache de la transmission et du boîtier renvoi d'angle.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de trace de fuite d'huile sinon contactez votre revendeur pour réparer la machine.
- Nettoyez complètement la machine des accumulations d'herbe ou de terre qui diminuent son rendement et peuvent masquer une fuite ou une défaillance.
- Vérifier la présence, la fixation et l'état d'usure des lames. Celles-ci ne doivent pas être tordues, abîmées ou usées.
- Lubrifiez la machine (voir paragraphe « lubrification de la tondeuse page 14).

⚠ AVERTISSEMENT **Toutes les lames doivent être en place et en bon état pour éviter un déséquilibre de la tondeuse qui provoquerait des vibrations et une détérioration rapide de l'appareil. Les lames abîmées ou tordues diminuent les performances, demandent plus de puissance et peuvent détériorer le système de transmission et le châssis.**

PREMIERE UTILISATION

- **Après 2 heures d'utilisation, contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.**

Voir tableau Couple de serrage

TOUTES LES 40 HEURES DE TRAVAIL

- **Contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.**
- **Graissez les 4 roues et bras de roues** (voir paragraphe « lubrification de la tondeuse » page 15)**.**
- **Graissez les moyeux de lame** (voir paragraphe « lubrification de la tondeuse » page 15)**.**
- **Graissez les galets tendeurs (TAM230)** (voir paragraphe « lubrification de la tondeuse » page 15).
- **Graissez les croisillons de la transmission à cardan** (reportez vous à la notice spécifique du cardan)**.**

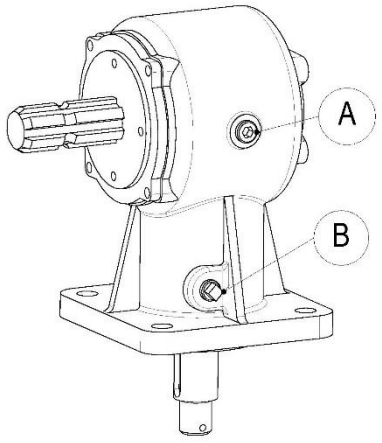
⚠ Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces. Nettoyez le graisseur puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse.

TOUTES LES 100 HEURES DE TRAVAIL

- **Vérifiez le niveau d'huile dans le renvoi d'angle :** vérifiez que l'huile est au niveau du bouchon (A), si nécessaire remplissez par le bouchon (A). Utiliser de l'huile pour engrenage 80W90 A.P.I. G.L.4 ou 5. **La première vidange doit être effectuée après 50 heures. Les suivantes toutes les 500 heures.**

  ⚠ **Ne jamais remplir entièrement d'huile le renvoi d'angle.**

- **Contrôlez l'état des courroies de transmission.**



TOUTES LES 500 HEURES DE TRAVAIL

- **Vidangez le renvoi d'angle à la seringue ou par le bouchon rep. B. suivant modèle.** Contenance environ 0.7 L.

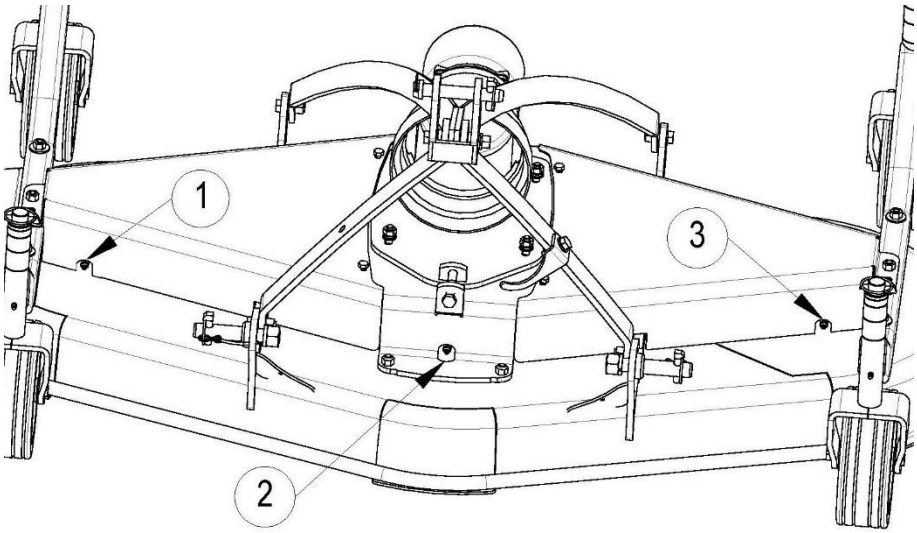
LUBRIFICATION DE LA TONDEUSE (Toute les 40 heures)

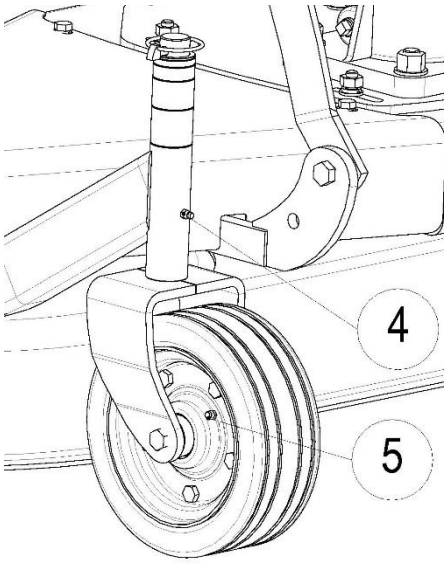
Ne lubrifiiez pas avec excès : Donnez seulement un à deux coups de pompe à graisse dans les graisseurs et nettoyez le surplus de graisse.

Lubrification des moyeux de lames :

- 3 graisseurs rep.1,2,3.

TAMPRO230 : - 5 graisseurs (2 à l'avant et 3 à l'arrière)





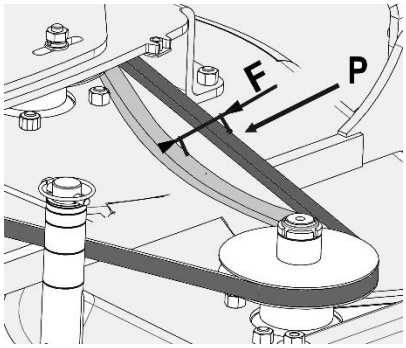
Lubrification des bras de roues et roues :

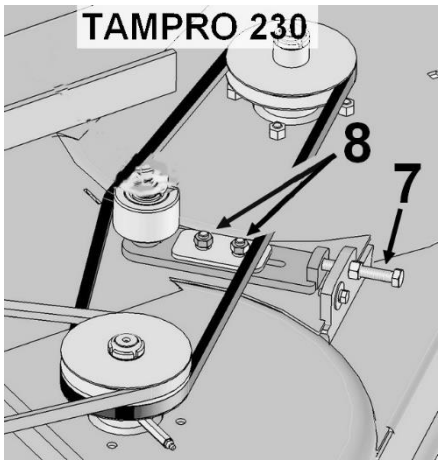
- 4 graisseurs rep.4
- 4 graisseurs rep.5 (sauf TAMPRO avec roues pneumatiques ou fer)

.

REGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES

La tension des courroies s'effectue à l'usine, **après une période de rodage (environ 2 à 4h) puis régulièrement, il est important de vérifier la tension** et si nécessaire, de redonner une bonne tension. **La flèche « F » doit être d'environ 15mm sous un effort « P » de 10 Kg.**





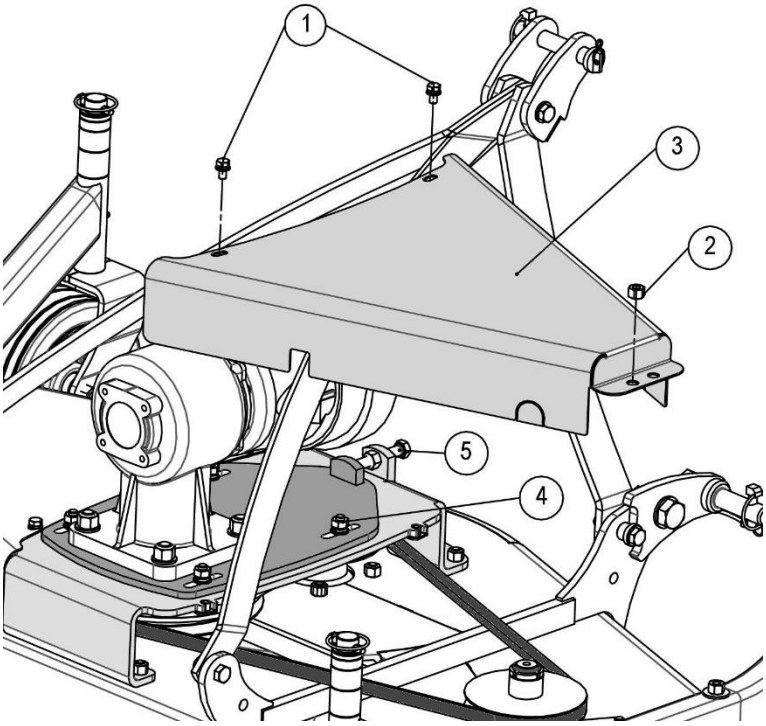
Courroies latérales : TAMPRO 230 seulement

- Ôtez les 5 vis et retirez le carter de courroie.
- Desserrez les 2 écrous rep.8 et le contre écrou de la vis rep.7 du bras support galet.
- Côté gauche (représenté sur la photo), vissez la vis 12x80 rep.7.
- Côté droit, dévissez la vis 12x130.
- Rebloquez tous les écrous.

Courroies centrales : tous modèles

Si vous n'arrivez pas à obtenir une tension identique sur les 2 courroies vous devez impérativement les remplacer les 2 courroies neuves.

- Ôtez les vis rep.1 et l'écrou rep.2, puis déposez les 2 carters rep.3.
- Desserrez les 4 écrous rep.4 qui bloquent la glissière du boîtier multiplicateur et le contre-écrou de la vis rep.5.
- Agir sur la vis rep.5 pour déplacer la glissière jusqu'à obtenir la bonne tension.
- Bloquez le contre-écrou de la vis rep.5 et les 4 écrous de la glissière.
- Remontez les carters de protection.

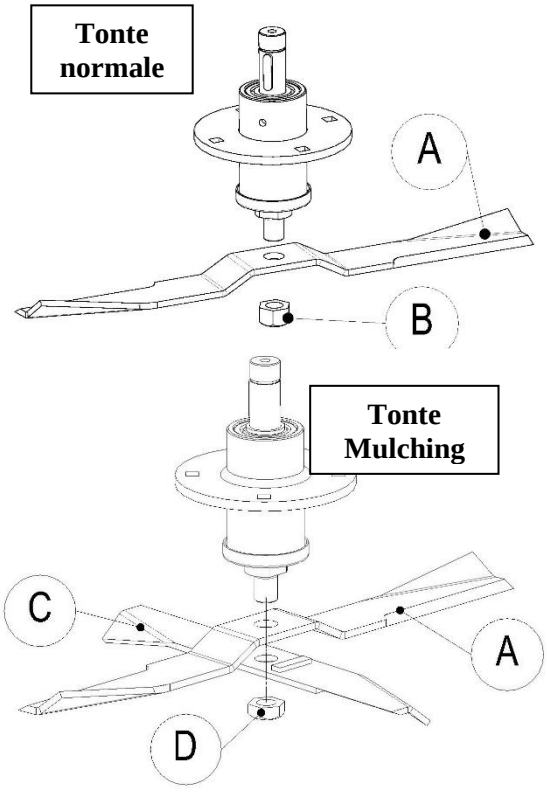


REMPLACEMENT DES LAMES

⚠ AVERTISSEMENT **Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures, portez toujours des gants lorsque vous les manipulez, prenez garde à ne pas vous couper.**

Attelez la machine au tracteur, posez là au sol sur des cales pour que les lames tournent librement.
Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact.

⚠ DANGER **Lorsque vous remplacez les lames, il faut obligatoirement remplacer les écrous freins. Adressez-vous au concessionnaire MAJAR pour obtenir les pièces de rechange d'origine. Ne remplacez pas par d'autres pièces du commerce qui n'auraient pas les mêmes caractéristiques.**



Démontez et remonter les lames moyeu par moyeu afin de garder les autres comme modèle lors de la mise en place des nouveaux couteaux. Sur chaque moyeu est montée soit une lame pour les versions à éjection, doit 2 lames pour les versions Mulching.
Veillez à ce que soit respecté : le sens du tranchant et le montage de l'écrou autobloquant.
Montez impérativement un écrou bas autobloquant (D) lorsque le moyeu est équipé de 2 couteaux (A) + (C).
Bloquez fermement la boulonnerie et vérifiez à nouveau le serrage après 2 heures d'utilisation (voir tableau Couple de serrage).

PANNES ET REMEDES

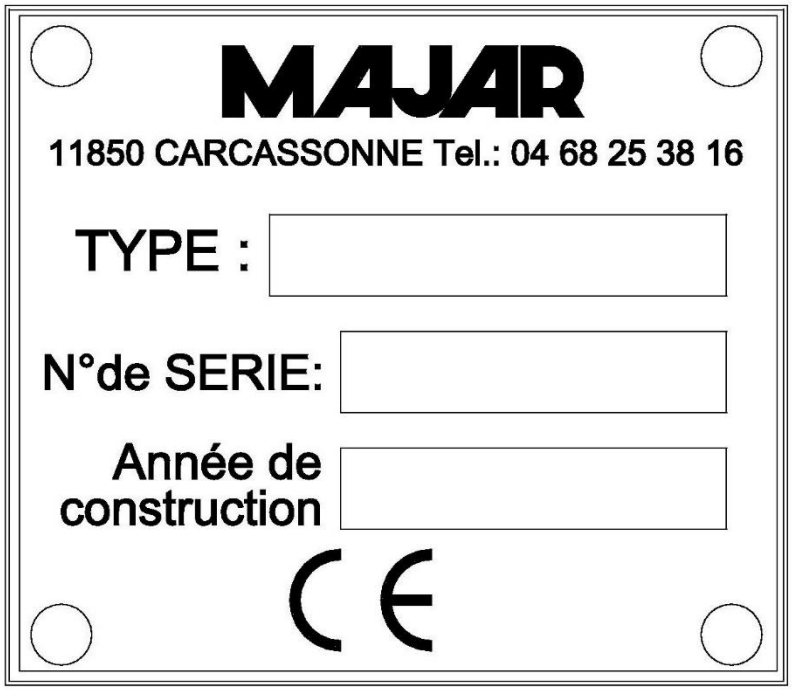
PROBLEME	CAUSE	REMEDE
L'ensemble de la transmission est bruyant	Les roulements des moyeux sont usés ou abîmés	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire et faites remplacer les roulements.
	Les courroies sont abîmées ou mal tendues	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire, retendre les courroies ou changez-les.
	Le niveau d'huile du boîtier de transmission est trop faible	Remplir le boîtier de transmission comme indiqué dans la notice
La tondeuse vibre	Les lames sont déséquilibrées	Vérifier les lames et changez les lames abîmées
	Roulements endommagés	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire
	Mauvaise vitesse de rotation	Vérifiez la vitesse et le sens de rotation de la prise de force
	Transmission à cardan endommagée	Faites contrôler la transmission par votre concessionnaire
	Boulonnerie desserrée	Resserrez l'ensemble de la boulonnerie
	Vitesse d'avancement trop élevée	Réduisez la vitesse
	Branchages ou ronces dans la zone de coupe	La machine n'est pas adaptée pour ce travail
Le gazon est mal coupé	Vitesse d'avancement trop élevée	Réduisez la vitesse
	Hauteur d'herbe coupée trop importante	Changez la hauteur de coupe
	Herbe trop humide	Tondre lorsque le gazon n'est pas détrempé
	Vitesse d'entrainement P.D.F. trop faible	Vérifier la vitesse d'entrainement P.D.F. , augmenter régime si nécessaire
	Lames usées ou abîmées	Vérifier les lames et changer les lames abîmées
	Courroies usées ou détendues	Tendre ou changer les courroies

COUPLES DE SERRAGE

Diamètre de la vis (mm)	Taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2
10	15/16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
18	27	30
20	30	43.5

DECLARATION C.E DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine 2006/42/CE modifiée.



Le Directeur,
Mr Chéca .....

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défectuosités de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

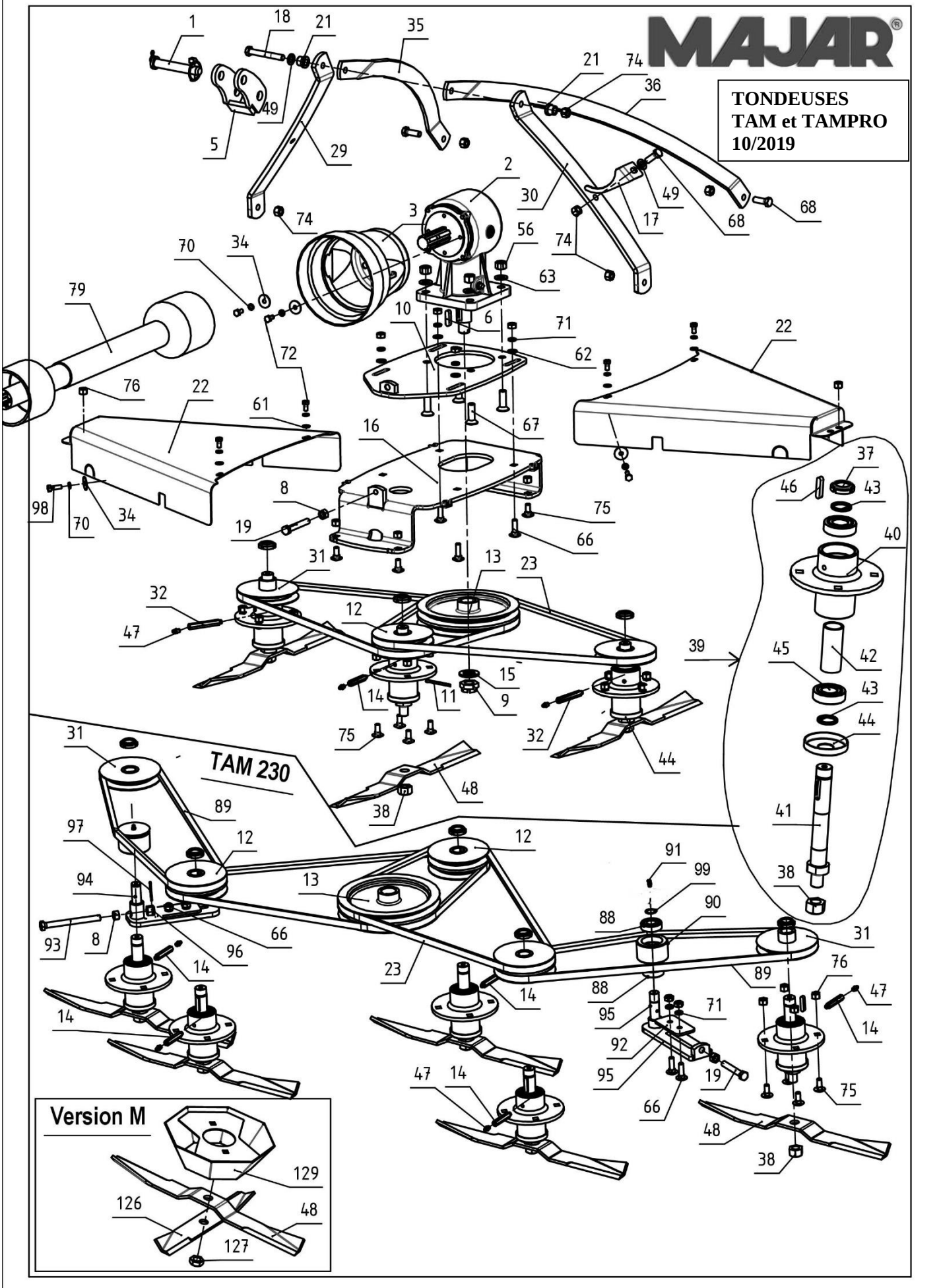
MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

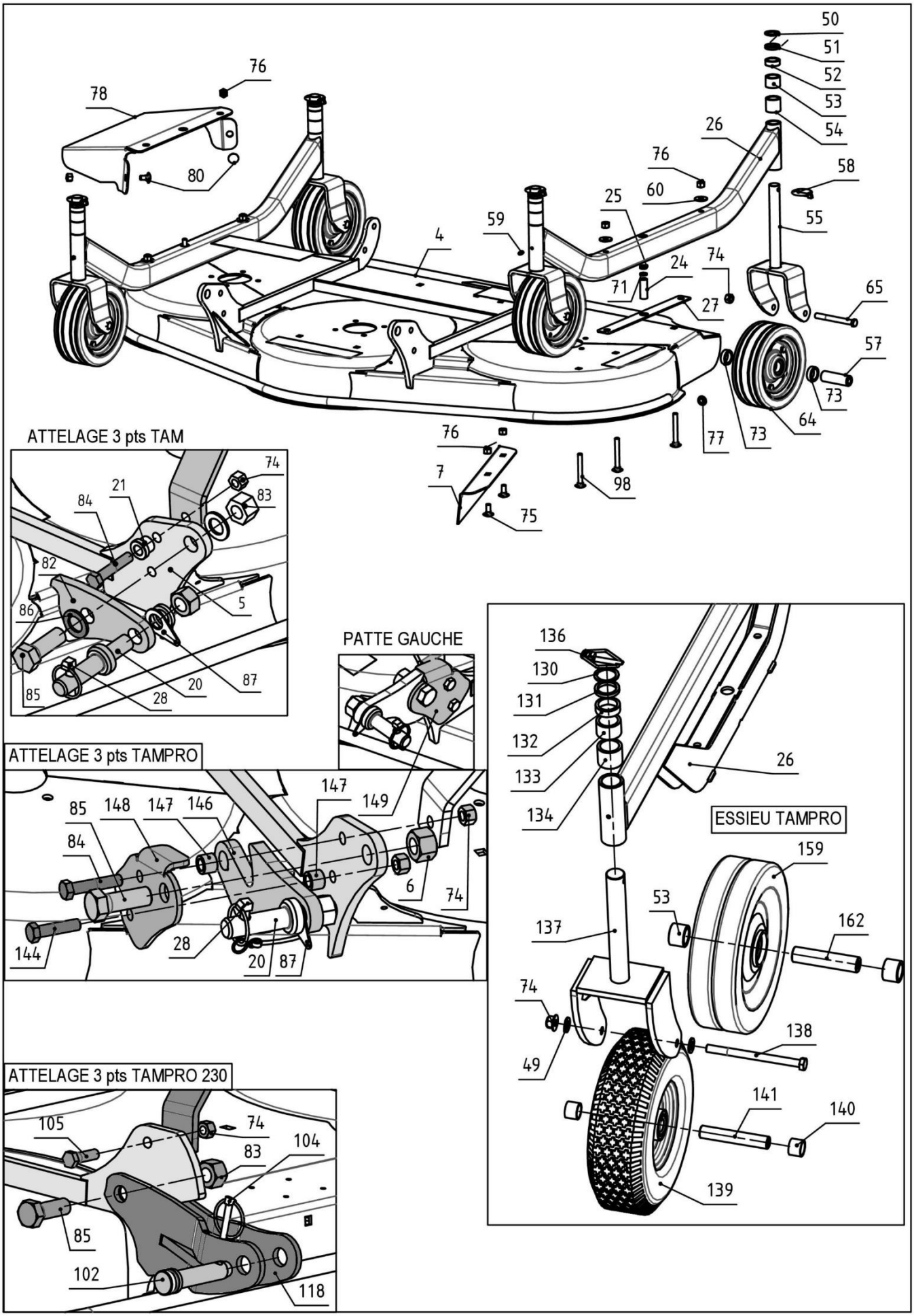
Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

MAJAR S.A
1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9

LISTE DES PIECES DE RECHANGE

Conformément a l'article L.111-3 du code de la consommation, et de son décret d'application n°2014-1482 du 9 décembre 2014, la durée, après sa date d'achat, pendant laquelle les pièces détachées indispensables à l'utilisation du matériel MAJAR sont disponibles sur le marché est fixée à **7 ans**.


MAJAR
TONDEUSES
TAM et TAMPRO
10/2019
TAM 230
Version M


50
51
52
53
54
76
78
80
26
76
58
60
25
55
59
4
24
74
71
27
65
57
73
64
77
73
76
7
75
98
ATTELAGE 3 pts TAM
74
21
83
84
82
5
86
85
28
20
87
PATTE GAUCHE
ATTELAGE 3 pts TAMPRO
147
149
85
148
147
146
84
6
74
144
28
20
87
136
130
131
132
133
134
26
ESSIEU TAMPRO
159
53
162
137
74
138
49
141
140
139
ATTELAGE 3 pts TAMPRO 230
105
74
104
83
85
102
118

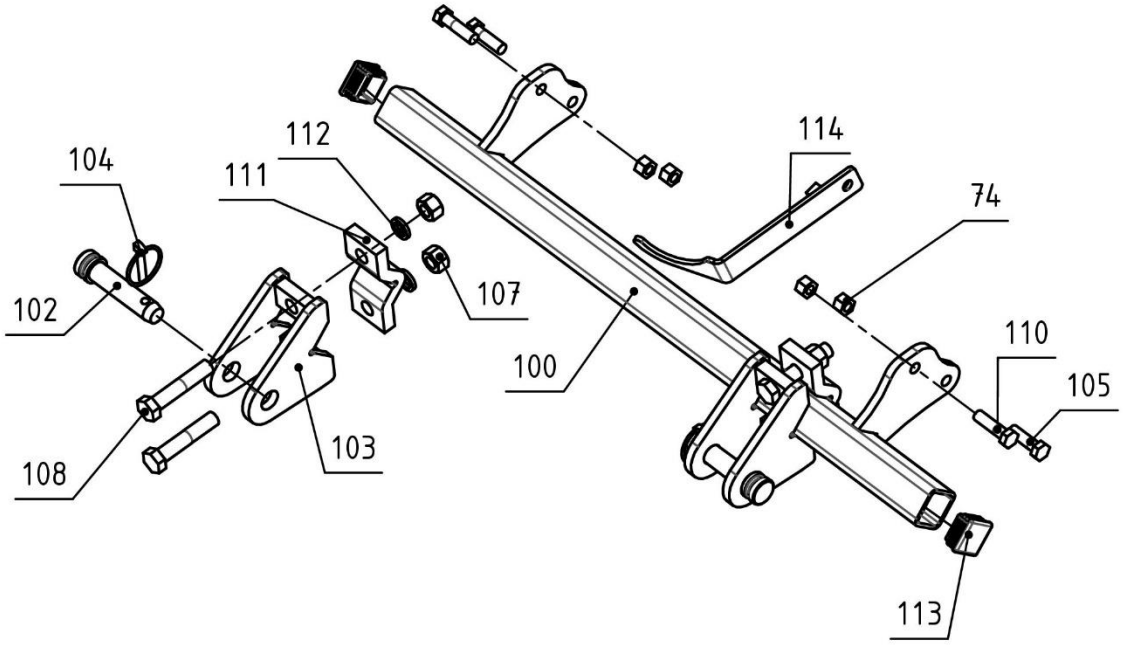
Rep.	Désignation	Ref. Nbre ->	TAM120EA	TAM120EL	TAM150EA	TAM150EL	TAM180EA	TAM180EL	PRO150EA	PRO150EL	PRO180EA	PRO180EL	PRO140M	PRO170M	PRO230M	PRO230EA
1	AXE SUPERIEUR	144101	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	BOITIER 540TRS S.N.	082721	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	BOL DE PROTECTION	082714	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	CAISSE 120A	582496	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	CAISSE 120L	582499	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	CAISSE 140M	582583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4	CAISSE 150A	582495	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	CAISSE 150L	582497	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4	CAISSE 170 MULCH	582584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	CAISSE 180A	582505	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4	CAISSE 180L	582506	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4	CAISSE 230 EA	582586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
4	CAISSE 230 M	582588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5	CHAPE ATTELAGE 3PTS	582483	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	CLAVETTE // 10 X 8 LG.36	082551	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DEFLECTEUR CENTRAL 120A	186147	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	DEFLECTEUR CENTRAL 150A	186107	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7	DEFLECTEUR CENTRAL 180A	186193	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8	ECROU H M12	9900215	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3
9	ECROU CRENELE M24X2	Z082572R17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	GLISSIERE BOITIER 120	582520	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	GLISSIERE BOITIER 150/180	582494	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	GOUPILLE V 5/71	9907019	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	POULIE DOUBLE D=130-2B	186054	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3
12	POULIE DOUBLE D=80-2B	186038	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	POULIE DOUBLE D=170-2B	186039	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	POULIE DOUBLE D=190-2B	186056	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-
13	POULIE DOUBLE D=220-2B	186055	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1
14	RALLONGE GRAISSEUR LG55	186086	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	5	5
15	RONDELLE MN O 24	9908025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	SUPPORT BOITIER 120	582507	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	SUPPORT BOITIER 150	582493	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
16	SUPPORT BOITIER 180	582508	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	1	1	1
17	SUPPORT TRANSM	185435	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	VIS H 12X90/30	9961978	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	VIS H 12X80/80 - CL.8.8	9961981	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
20	AXE DE B.I. COMPLET	080307	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
21	BAGUE EPAULÉE	186047	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
22	CARTER COURROIE 120	186131	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	CARTER COURROIE 150	186106	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
22	CARTER COURROIE 180	186132	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-
22	CARTER DROIT 140M	186450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
22	CARTER DROIT 170M	186452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
22	CARTER DROIT 230	582590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

Rep.	Désignation	Ref. Nbre ->	TAM120EA	TAM120EL	TAM150EA	TAM150EL	TAM180EA	TAM180EL	PRO150EA	PRO150EL	PRO180EA	PRO180EL	PRO140M	PRO170M	PRO230M	PRO230EA
22	CARTER GAUCHE 140M	186451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
22	CARTER GAUCHE 170M	186453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
22	CARTER GAUCHE 230	582591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23	COURROIE B73	082729	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-
23	COURROIE B50	082723	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	COURROIE B67	082722	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
23	COURROIE B68	082778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
23	COURROIE B75	082779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
24	DOUILLE ENTRETOISE	186118	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
25	ECROU BAS H 0 10	9900212	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
26	ESSIEU TAM120A	582527	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ESSIEU TAM120L	582528	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ESSIEU TAM150A	582492	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ESSIEU TAM150L	582500	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ESSIEU TAM180A	582529	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ESSIEU TAM180L	582530	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ESSIEU TAM-M	582587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-
26	ESSIEU TAMPRO 150	582573	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
26	ESSIEU TAMPRO 180	582574	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2
27	CALE ESSIEU 120L	186133	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	CALE ESSIEU 150L	186119	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
27	CALE ESSIEU 180L	186134	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
28	GOUPILLE ANNEAUØ10+LIEN	075568	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
29	MONTANT DROIT 120-150	186104	1	1	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
29	MONTANT DROIT 180	186196	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	1	1
30	MONTANT GAUCHE 120-150	186105	1	1	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
30	MONTANT GAUCHE 180	186197	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	1	1
31	POULIE SIMPLE D=130-1B	186053	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
31	POULIE SIMPLE D=80-1B	186037	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	RALLONGE GRAISSEUR LG74	186085	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-
34	RONDELLE LL d=8	9908009	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	6
35	TIRANT DROIT 120	186136	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	TIRANT DROIT 150	186102	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35	TIRANT DROIT 180	186138	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-
36	TIRANT 230-170M	186456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
36	TIRANT GAUCHE 120	186137	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	TIRANT GAUCHE 150	186103	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
36	TIRANT GAUCHE 180	186139	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-
37	ECROU A ENCOCHES M25x1.5	082709	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
38	ECROU AUTOFREINÉ M18x1.5	9900548	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-	-	-	5
39	ENS. MOYEU MONTÉ	086094	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
40	MOYEU SOUDÉ	582482	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
41	AXE PALIER	186036	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
42	ENTRETOISE DE MOYEU	186052	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5

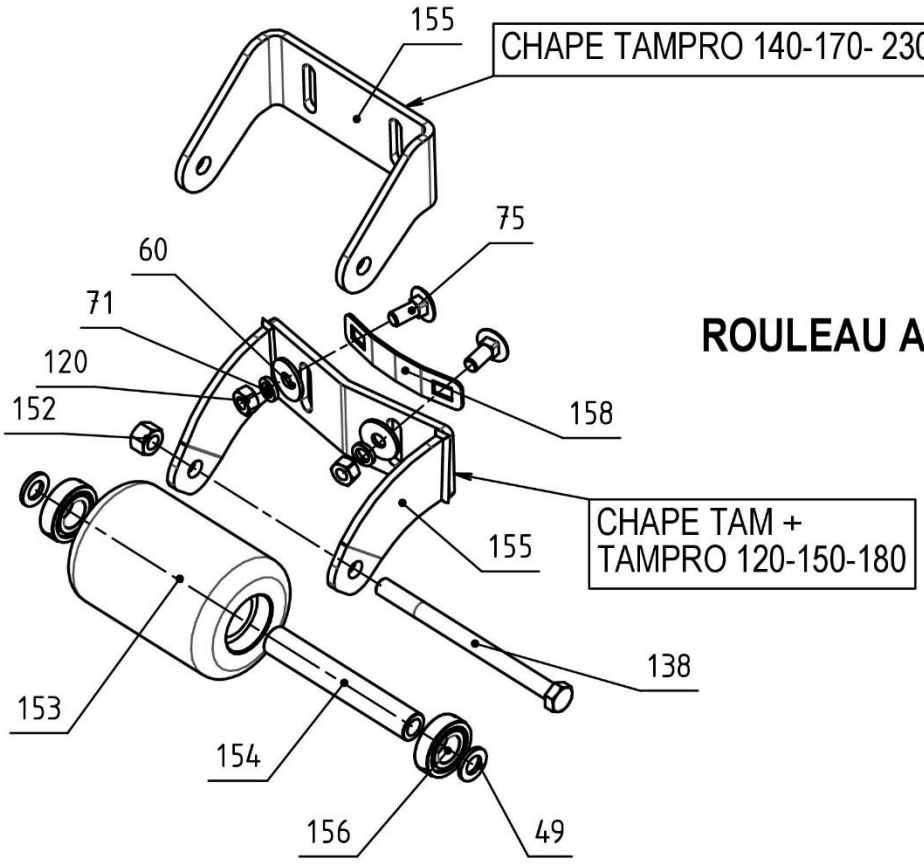
Rep.	Désignation	Ref. Nbre ->	TAM120EA	TAM120EL	TAM150EA	TAM150EL	TAM180EA	TAM180EL	PRO150EA	PRO150EL	PRO180EA	PRO180EL	PRO140M	PRO170M	PRO230M	PRO230EA
43	ENTRETOISE PARE-POUSSIERE	186032	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	10	10
44	PARE-POUSSIERE	186033	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
45	ROULEMENT 6205 RS	082712	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	10	10
46	CLAVETTE // 8 X 7 LG.36	082711	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
47	GRAISSEUR M8X125	9907202	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
48	LAME L=412	082730	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	LAME L=512	082731	-	-	3	3	-	-	3	3	-	-	3	-	5	5
48	LAME L=612	082732	-	-	-	-	3	3	-	-	3	3	-	3	-	-
49	RONDELLE MN 0 12	9908012	2	2	2	2	2	2	12	12	12	12	6	6	14	12
50	CALE ÉP.2MM	186040	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
51	CALE ÉP.6MM	186041	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
52	CALE ÉP.12MM	186042	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
53	CALE ÉP.25MM	186043	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
54	CALE ÉP.32MM	186044	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
55	CHAPE DE ROUE	582481	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
56	ECROU FREIN H M14	9900544	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
57	ENTRETOISE INTERIEURE ROUE	186050	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
58	GOUPILLE CLIP Ø8	082724	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
59	GRAISSEUR M 6X100	9907210	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
60	RONDELLE LL Ø10.5x30 ép.2.5	9908006	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	6
61	RONDELLE MN 0 8	9908008	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
62	RONDELLE MN 0 1O	9908010	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
63	RONDELLE MN 0 14	9908014	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
64	ROUE GAZON	082713	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
65	VIS H 12X110/30 CL.8-8	9961910	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
66	VIS TETE BOMBÉE CCØ10x35	9960700	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8	8
67	VIS TETE FRAISEE M14x45 CL10.9	9960617	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
68	VIS H 12X35/35	9962080	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3
69	VIS BOMBÉE CCØ10x80 CL.8.8	9960704	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
70	RONDELLE W 0 8	9908073	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	10	10
71	RONDELLE W 0 1O	9908074	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	8	8	14	12
72	VIS H 8X16/16	9962003	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
73	ENTRETOISE DE COTÉ	186051	8	8	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
74	ECROU FREIN A EMBASE M12	9900510	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	11
75	VIS BOMBÉE CCØ10x25 CL.8.8	9960703	19	20	19	20	19	20	21	22	21	22	18	18	28	26
76	ECROU FREIN A EMBASE M10	9900504	25	28	25	28	25	28	25	28	25	28	22	22	30	30
77	BOUCHON Ø 20 BLANC	082474	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
78	CONVOYEUR LAT.120L	186135	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	CONVOYEUR LAT.180L	186140	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
78	CONVOYEUR LATERAL 150L	186117	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
79	TRANSMISSION A CARDSAN	082710	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
80	VIS BOMBÉE CCØ10x20 CL.8.8	9960705	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
81	ENS.BRAS DE ROUE TAM	086096	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
82	BRAS B.I. FLOTTANT TAM	186409	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

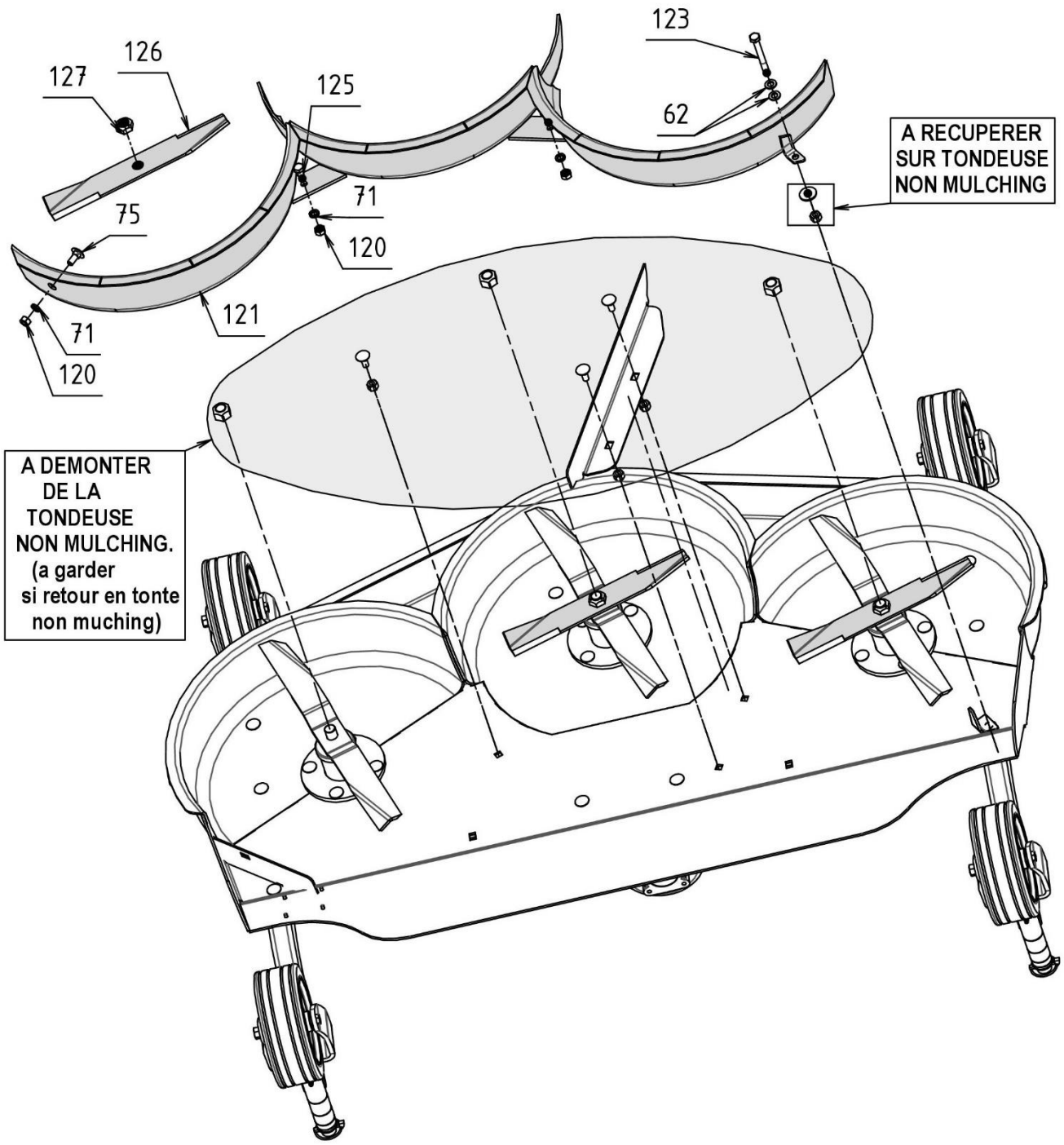
Rep.	Désignation	Ref. Nbre ->	TAM120EA	TAM120EL	TAM150EA	TAM150EL	TAM180EA	TAM180EL	PRO150EA	PRO150EL	PRO180EA	PRO180EL	PRO140M	PRO170M	PRO230M	PRO230EA
83	ECROU FREIN H M20	9900550	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
84	VIS H 12X60/30	9961977	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
85	VIS H 20X55/55 CLASSE 8.8	9962057	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
86	RONDELLE MN 0 2O	9908020	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
87	PATTE B.I	185019	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
88	ROULEMENT 6204-2RS	082785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
89	COURROIE B61	082780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
90	GALET	186266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
91	VIS AUTO TARAUD H-M6 X 12	9960603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
92	PLATINE SERRAGE TENDEUR	186311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
93	Vis H 12 x 130 PERCÉE	186495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
94	BRAS DROIT TIRANT	582592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
95	BRAS GAUCHE POUSSANT	582593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
96	Ecrou crenelé - M12	9900249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
97	GOUPILLE V 3.2/36	9907013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
98	VIS H - M8 × 25	9962002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
99	CIRCLIPS Ø20 × 1.2	9970114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
102	AXE B.I. Ø22 LG. 78	144100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
104	GOUPILLE ANNEAU Ø8 + LIEN	082601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
105	VIS H - M12 x 40/30 Cl. 8.8	9962083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
118	CHAPE B.I. TAM 230	582579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
120	ECROU H M10	9900210	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	8	6
126	LAME MULCHING 150 - L=350	082728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-
126	LAME MULCHING 180 - L=420	082740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
127	ECROU BAS AUTOFREINÉ M18x1.5	9900549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	5	-
129	CONE MULCH	582585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	5	-
130	CALE ÉP.2MM Ø30,5	186412	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
131	CALE ÉP.6MM Ø30,5	186413	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
132	CALE ÉP.12MM Ø30,5	186414	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
133	CALE ÉP.25MM Ø30,5	186415	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
134	CALE ÉP.32MM Ø30,5	186416	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
136	GOUPILLE DE SECURITÉ Ø8 X 57	082774	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
137	CHAPE DE ROUE VTAM PRO	582575	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
138	VIS H 12X160/36	9961920	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5	5	6	5
139	ROUE PNEUMATIQUE	082773	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
140	ENTRETOISE COTÉ ROUE PNEUMATIQUE	186430	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8	8	8	8	8
141	ENTRETOISE INTERIEURE ROUE PNEUM.	186410	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4
144	VIS H 12X50/30 - 8/8	9962087	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	-	-
146	BRAS B.I. LONG	186386	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	-	-
147	BAGUE PIVOT	186387	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	-	-
148	PLATINE GUIDE DROITE	186388	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-
149	PLATINE GUIDE GAUCHE	186389	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-
152	ECROU FREIN H M12	9900542	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-

ATTELAGE FRONTAL



ROULEAU ANTI-SCALPING

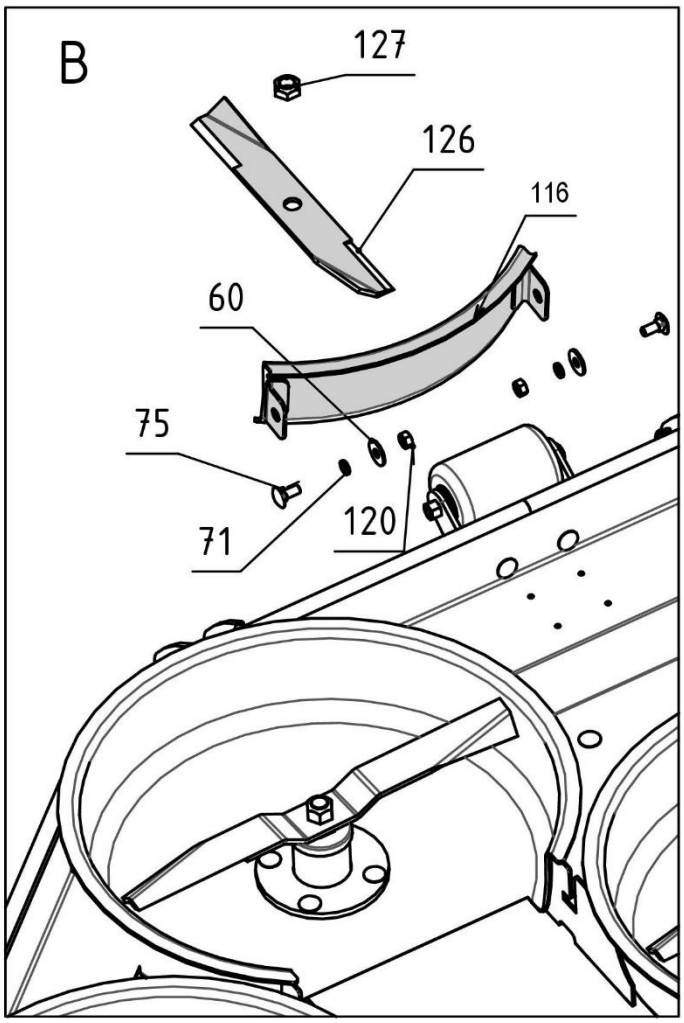


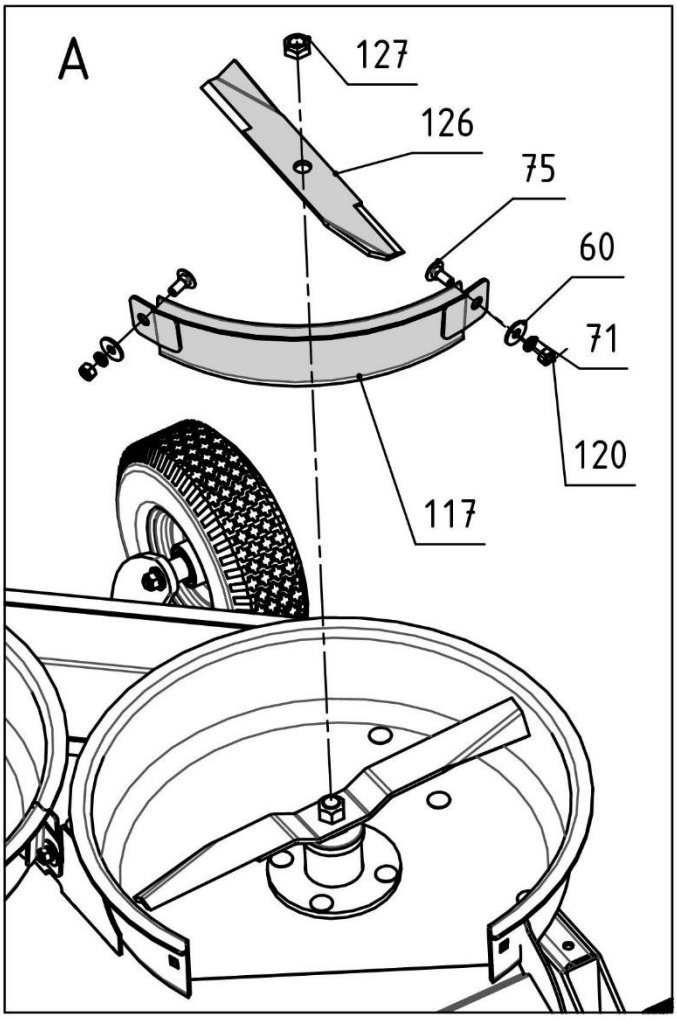


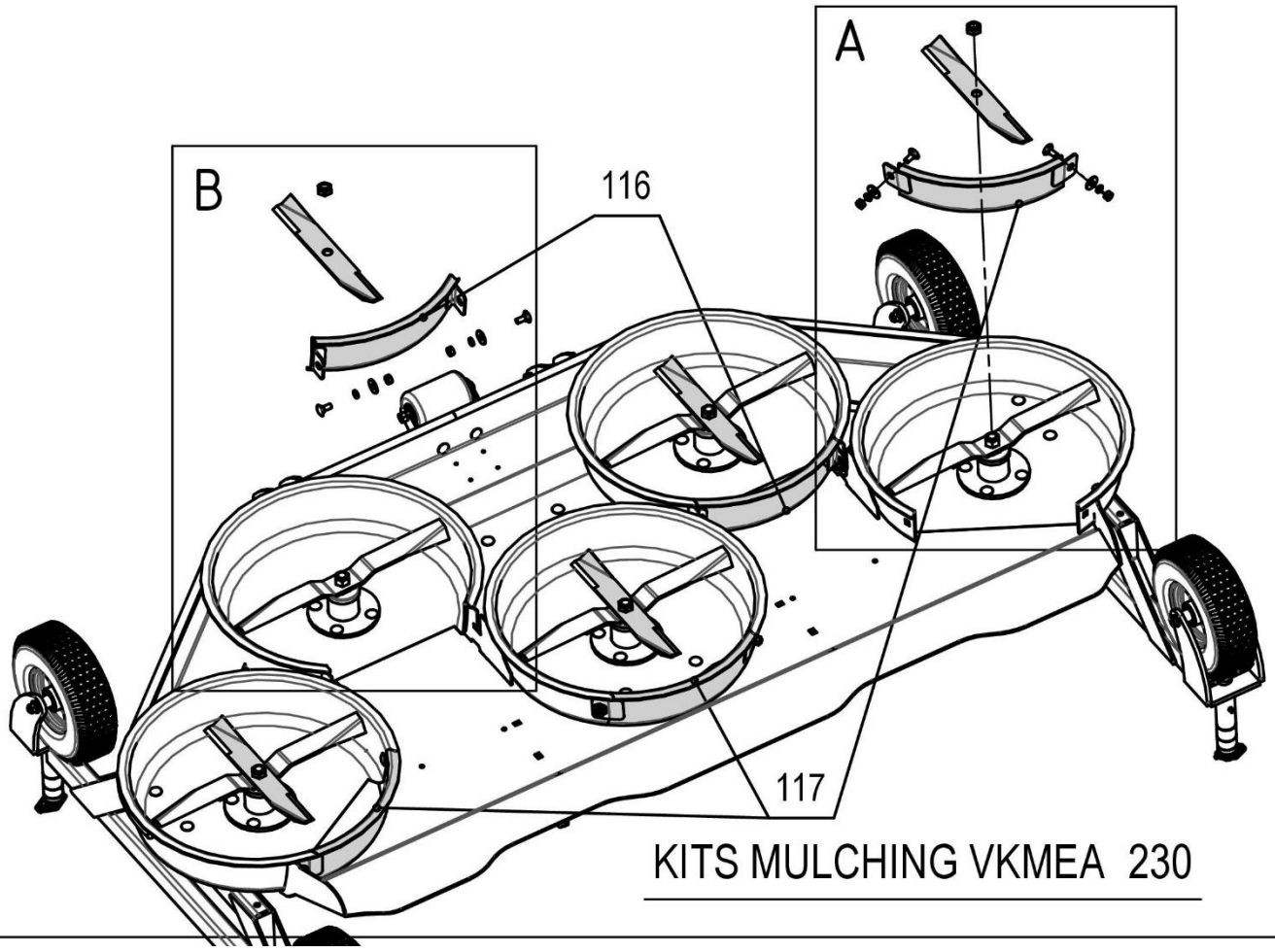
KITS MULCHING VKMEA120/150/180

MAJAR
ROUTE DE MONTRÉAL BP.1017
11850 CARCASSONNE CEDEX 9
Tel. 04 68 25 38 16
Fax. 04 68 72 51 61

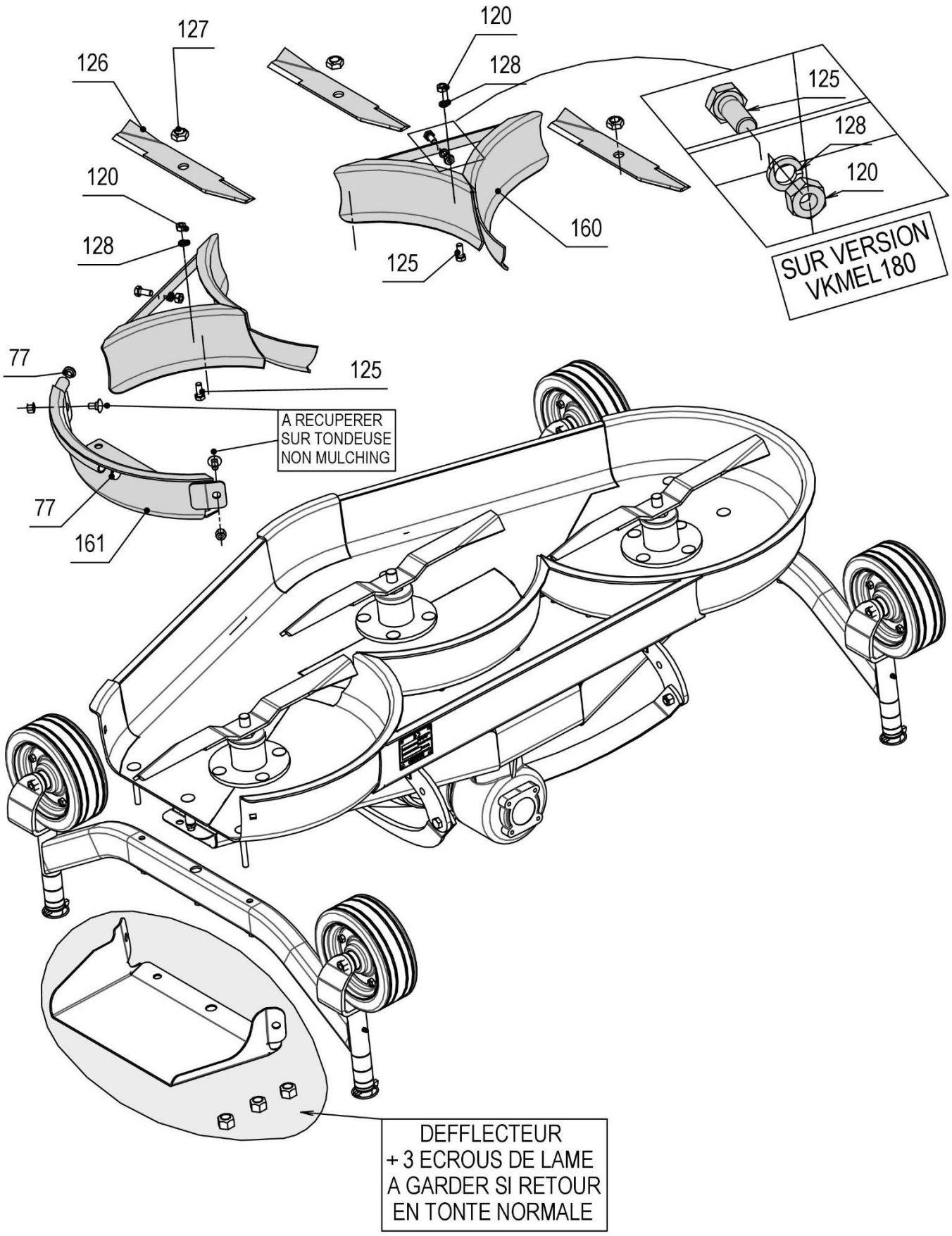
03/07/2014







KITS MULCHING VKMEA 230



KITS MULCHING TAM120/150/180 EL — VKMEL 120/150/180

MAJAR
ROUTE DE MONTRÉAL BP.1017
11850 CARCASSONNE CEDEX 9
Tel. 04 68 25 38 16
Fax. 04 68 72 51 61

06/12/2016

Rep.	Désignation	Ref. Nbre ->	KM120A	KM120L	KM150A	KM150L	KM180A	KM180L	KM230A	KSCAL	ATTELAGE FRONTAL
49	RONDELLE MN 0 12	9908012	-	-	-	-	-	-	-	2	-
60	RONDELLE LL Ø10.5x30 ép.2.5	9908006	-	-	-	-	-	-	10	2	-
62	RONDELLE MN 0 1O	9908010	2	-	2	-	2	-	-	-	-
71	RONDELLE W 0 1O	9908074	3	4	3	4	3	4	10	2	-
74	ECROU FREIN A EMBASE M12	9900510	-	-	-	-	-	-	-	-	4
75	VIS TETE BOMBÉE CCØ10x25	9960703	1	4	1	4	1	4	10	2	-
100	BARRE B.I. FRONTALE 120	582514	-	-	-	-	-	-	-	-	1
100	BARRE B.I. FRONTALE 150	582509	-	-	-	-	-	-	-	-	1
100	BARRE B.I. FRONTALE 180	582518	-	-	-	-	-	-	-	-	1
101	BOITIER 1000 TRS SENS NORMAL	082734	-	-	-	-	-	-	-	-	1
101	BOITIER 2000 TRS SENS INVERSÉ	082737	-	-	-	-	-	-	-	-	1
101	BOITIER 2000 TRS SENS NORMAL	082736	-	-	-	-	-	-	-	-	1
101	BOITIER 540 TRS SENS INVERSÉ	082735	-	-	-	-	-	-	-	-	1
102	AXE B.I. Ø22 LG. 78	144100	-	-	-	-	-	-	-	-	2
103	CHAPE	587054	-	-	-	-	-	-	-	-	2
104	GOUPILLE ANNEAU Ø8 + LIEN	082601	-	-	-	-	-	-	-	-	2
105	VIS H - M12 x 40/30 Cl. 8.8	9962083	-	-	-	-	-	-	-	-	2
107	ECROU H - M16	9900218	-	-	-	-	-	-	-	-	4
108	VIS H - M16 × 80/38	9961938	-	-	-	-	-	-	-	-	4
110	VIS H - M12 x 45/30	9962081	-	-	-	-	-	-	-	-	2
111	CONTRE BRIDE	235029	-	-	-	-	-	-	-	-	2
112	RONDELLE W - 16	9908068	-	-	-	-	-	-	-	-	4
113	BOUCHON PLASTIQUE 40X40X3	082471	-	-	-	-	-	-	-	-	2
114	SUPPORT CARDAN FRONTALE	582531	-	-	-	-	-	-	-	-	1
116	FERM.EJECT.INTERM. 230	582594	-	-	-	-	-	-	2	-	-
117	FERM.EJECT.CENTRE/COTÉ 230	582595	-	-	-	-	-	-	3	-	-
120	ECROU H M10	9900210	3	4	3	4	3	4	10	2	-
121	FERMETURE MULCHING KM120A	582510	1	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FERMETURE MULCHING KM150A	582502	-	-	1	-	-	-	-	-	-
121	FERMETURE MULCHING KM180A	582511	-	-	-	-	1	-	-	-	-
123	VIS H 10X90/30	9961969	1	-	1	-	1	-	-	-	-
125	VIS H 10X25/25	9962011	2	-	2	-	2	-	-	-	-
126	LAME MULCHING 120 - L=260	082739	3	3	-	-	-	-	-	-	-
126	LAME MULCHING 150 - L=350	082728	-	-	3	3	-	-	5	-	-
126	LAME MULCHING 180 - L=420	082740	-	-	-	-	3	3	-	-	-
127	ECROU BAS AUTOFREINÉ M18x1.5	9900549	3	3	3	3	3	3	5	-	-
138	VIS H 12X160/36	9961920	-	-	-	-	-	-	-	1	-
152	ECROU FREIN H M12	9900542	-	-	-	-	-	-	-	1	-
153	ROULEAU ANTI-SCALPING	186407	-	-	-	-	-	-	-	1	-
154	ENTRETOISE INT.ROULEAU SCALP.	186408	-	-	-	-	-	-	-	1	-
155	SUPPORT ANTI-SCALPING	582576	-	-	-	-	-	-	-	1	-
156	ROULEMENT 6004-2RS	082775	-	-	-	-	-	-	-	2	-

Rep.	Désignation	Ref. Nbre ->	KM120A	KM120L	KM150A	KM150L	KM180A	KM180L	KM230A	KSCAL	ATTELAGE FRONTAL
158	BRIDE KASCAL	186425	-	-	-	-	-	-	-	1	-
160	FERMETURE ALVEOLES KM120L	582512	-	2	-	-	-	-	-	-	-
160	FERMETURE ALVEOLES KM150L	582504	-	-	-	2	-	-	-	-	-
160	FERMETURE ALVEOLES KM180L	582513	-	-	-	-	-	2	-	-	-
161	FERMETURE EJECTION KM120L	582516	-	1	-	-	-	-	-	-	-
161	FERMETURE EJECTION KM150L	582503	-	-	-	1	-	-	-	-	-
161	FERMETURE EJECTION KM180L	582517	-	-	-	-	-	1	-	-	-

MAJAR®

1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9

Téléphone 04 68 25 38 16